

J-3 Cub 10cc

HANGAR 9

Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni



ARF



HAN5005

PNP
PLUG-N-PLAY



HAN5175

Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbüchern. Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuels and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel. Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.

HORIZON
H O B B Y

AVVISO

Tutte le istruzioni, garanzie e altri documenti collaterali sono soggetti a modifica a esclusiva discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per la documentazione aggiornata del prodotto, visitare horizonhobby.com oppure towerhobbies.com e cliccare sulla scheda relativa all'assistenza o alle risorse per il relativo prodotto.

SIGNIFICATO DEI TERMINI PARTICOLARI

In tutta la documentazione relativa al prodotto sono utilizzati i seguenti termini per indicare vari livelli di potenziale pericolo durante il funzionamento:

AVVERTENZA: Procedure che, se non debitamente seguite, espongono alla possibilità di danni alla proprietà fisica o possono comportare un'elevata possibilità di provocare ferite superficiali. Ulteriori precauzioni per la sicurezza e avvertenze.

ATTENZIONE: Procedure che, se non sono seguite correttamente, possono creare danni materiali E possibili gravi lesioni.

AVVISO: Procedure che, se non sono seguite correttamente, possono creare danni materiali E nessuna o scarsa possibilità di lesioni.

AVVERTENZA: Leggere TUTTO il manuale di istruzioni e prendere familiarità con le caratteristiche del prodotto, prima di farlo funzionare. Un utilizzo scorretto del prodotto può causare danni al prodotto stesso, alle persone o alle cose, provocando gravi lesioni.

Questo è un prodotto di hobbistica sofisticato e NON un giocattolo. È necessario farlo funzionare con cautela e responsabilità e avere conoscenze basilari di meccanica. Se questo prodotto non è utilizzato in maniera sicura e responsabile potrebbero verificarsi lesioni o danni al prodotto stesso o ad altre proprietà. Non è un prodotto adatto a essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non usare componenti non compatibili o alterare il prodotto in nessuna maniera al di fuori delle istruzioni fornite da Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per un funzionamento e una manutenzione sicuri. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, configurare o far funzionare il Prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare danni o lesioni gravi.

MINIMO 14 anni. Non è un giocattolo.

AVVERTIMENTI E PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA

Prima dell'uso leggere attentamente tutte le istruzioni e le precauzioni per la sicurezza. In caso contrario si potrebbero procurare incendi, danni o ferite.

Componenti

Usare solo componenti compatibili. Se ci fossero dubbi riguardo alla compatibilità, è opportuno far riferimento alle istruzioni relative al prodotto o ai componenti oppure rivolgersi al reparto Horizon Hobby di competenza.

Volo

Per sicurezza volare solo in aree molto ampie. Meglio se in campi volo autorizzati per modellismo. Consultare le ordinanze locali prima di scegliere luogo dove volare.

Elica

Tenere sempre lontano dall'elica tutto ciò che vi si potrebbe impigliare. Per esempio, indumenti non aderenti e altri oggetti come matite e cacciaviti. Tenere le mani lontano dall'elica per evitare il rischio di lesioni.

Batterie

Quando si maneggiano o si utilizzano le batterie, bisogna attenersi alle istruzioni del costruttore; il rischio è di procurare incendi, specialmente con le batterie LiPo, con danni e ferite serie.

Piccole parti

Questo kit comprende delle parti di piccole dimensioni e non lo si può lasciare incustodito se c'è la presenza di bambini che li possono inghiottire e rimanere soffocati o intossicati.

RACCOMANDAZIONI PER OPERARE IN SICUREZZA

- Controllare attentamente il modello prima di ogni volo per accertarsi che sia idoneo.
- Essere consapevoli che un altro utente della frequenza in uso, potrebbe procurare delle interferenze.
- Essere sempre cortesi e rispettosi nei confronti degli altri utilizzatori dell'area in cui ci si trova.
- Scegliere un'area libera da ostacoli e abbastanza ampia da permettere lo svolgimento del volo in sicurezza.
- Prima del volo verificare che l'area sia libera da amici e spettatori.
- Stare attenti alle altre attività che si svolgono in vicinanza della vostra traiettoria di volo, per evitare possibili conflitti.
- Pianificare attentamente il volo prima di lanciare il modello.
- Rispettare sempre scrupolosamente le regole stabilite dall'associazione locale.

PRIMA DI INIZIARE IL MONTAGGIO

- Togliere tutti i pezzi dalla scatola.
- Verificare che la fusoliera, l'ala e i piani di coda non siano danneggiati.
- Se si trovano parti danneggiate, contattare il negozio da cui è stato acquistato.
- Caricare il trasmettitore e la batteria di volo.
- Centrare stick e trim sul trasmettitore.
- Con una radio computerizzata creare una nuova memoria per questo modello.
- Facendo riferimento alle istruzioni del radiocomando, connettere (bind) trasmettitore e ricevitore.

AVVISO: una volta impostate tutte le corse dei comandi, effettuare nuovamente la connessione del radiocomando.

Ciò impedirà che i servocomandi si spostino verso i propri fine corsa prima del collegamento della trasmittente con il ricevitore. Ciò inoltre farà in modo che le impostazioni di inversione dei servocomandi siano salvate nel radiocomando.

INDICE

Avviso.....	93
Significato dei termini particolari.....	93
Avvertimenti E Precauzioni Per La Sicurezza	93
Raccomandazioni per operare in sicurezza	93
Prima di iniziare il montaggio.....	93
Pezzi di ricambio.....	94
Richiesto per il completamento, motore a candele (ARF)	95
Richiesto per il completamento, motore a gas (ARF).....	95
Richiesto per il completamento, motore elettrico (ARF).....	95
Necessario per completare (PNP).....	95
Attrezzi necessari	95
Erforderliche Klebemittel.....	95
Parti opzionali	95
Rimozione delle grinze.....	96
Precauzioni per la costruzione	96
Trasporto e conservazione	96
Sostituzione del rivestimento	96
Verifica dei dadi ciechi.....	96
Utilizzo di questo manuale.....	96
Incernieramento degli alettoni.....	96
Montaggio dei servo degli alettoni.....	97
Installazione montanti alari	101
Montaggio dell'ala	101
Installazione dell'equilibratore.....	103
Installazione del timone	105
Allestimento della coda.....	106
Montaggio del carrello di atterraggio.....	107
Installazione del servo di timone ed elevatori	109
Preparazione del parabrezza.....	110
Installazione del motore elettrico.....	110
Montaggio dei motori.....	111
Installazione della cappottatura.....	113
Installazione dei finestrini.....	114
Installazione dell'impennaggio	114
Montaggio dell'ala	115
Montaggio del carrello di atterraggio.....	117
Installazione di batteria e ricevitore	118
Installazione dei galleggianti	118
Applicazione delle decalcomanie	119
Baricentro (CG)	120
Corse dei comandi	120
Lista Dei Controlli Prima Del Volo	121
Controlli Di Volo Giornalieri.....	121
Garanzia	121
Istruzioni per lo smaltimento di RAEE da parte di utenti dell'Unione Europea	122
Note di montaggio e di volo	122

PEZZI DI RICAMBIO

Pezzo #	Descrizione
HAN500501	Fusoliera; ARF: J-3 Cub 10cc
HAN500502	Ala; SX J-3 Cub 10cc
HAN500503	Ala; DX: J-3 Cub 10cc
HAN500504	Stabilizzatore con elevatori; ARF: J-3 Cub 10cc
HAN500505	Timone: J-3 Cub 10cc
HAN500506	Cappottatura con motore fittizio: J-3 Cub 10cc
HAN500507	Sportello parabrezza: J-3 Cub 10cc
HAN500508	Sportello superiore: J-3 Cub 10cc
HAN500509	Set dei pezzi: J-3 Cub 10cc
HAN500510	Supporto motore: J-3 Cub 10cc
HAN500511	Kit montanti alari: J-3 Cub 10cc
HAN500512	Set dell'asta di spinta: J-3 Cub 10cc
HAN500513	Set di parabrezza e finestrini: J-3 Cub 10cc
HAN500514	Vano motore elettrico: J-3 Cub 10cc
HAN500515	Gruppo del ruotino di coda: J-3 Cub 10cc
HAN500516	Set ruote: J-3 Cub 10cc
HAN500517	Serbatoio carburante: J-3 Cub 10cc
HAN500518	Carrello atterraggio: J-3 Cub 10cc
HAN500519	Set copri ruote: J-3 Cub 10cc
HAN500520	Tubo dell'ala: J-3 Cub 10cc
HAN500521	Set cavi rinforzo coda: J-3 Cub 10cc
HAN500522	Set di decalcomanie: J-3 Cub 10cc
HAN500523	Tappo carburante: J-3 Cub 10cc
HAN500524	Dado ogiva; filettatura 5/16-24: J-3 Cub 10cc
HAN500525	Dado ogiva; filettatura 1/4-28: J-3 Cub 10cc
HAN500526	Dado ogiva; filettatura M7x1 mm: J-3 Cub 10cc
HAN500527	Parti motore fittizio: J-3 Cub 10cc
HAN500528	Parti cabina di pilotaggio: J-3 Cub 10cc
HAN500529	Busto pilota: J-3 Cub 10cc
HAN517501	Fusoliera; PNP: J-3 Cub 10cc
HAN517504	Stabilizzatore con elevatori; PNP: J-3 Cub 10cc
HAN517505	Gruppo aletta e timone; PNP: J-3 Cub 10cc
EFLP1510E	Elica 15x10E: J-3 Cub 10cc
EFLP1407E	Elica 14x7E: J-3 Cub 10cc
EFLA5606	Set montanti galleggianti: Hangar 9 J-3 Cub: J-3 Cub 10cc
SPMXAM4715	Motore Brushless Outrunner Avian 4260-480 Kv, PNP
SPMXAE70A	Avian 70 A Smart Lite Brushless ESC; 3S-6S: IC5, PNP
SPMSA6380	A6380 servo aero digitale ingranaggi metallici HV, PNP

RICHIESTO PER IL COMPLETAMENTO, MOTORE A CANDELETTE (ARF)

# richiesto	Pezzo #	Descrizione
1	SAIE062B	FA-62B AAC con silenziatore: BX
1	SPM-1032	AR637T ricevitore DSMX 6 canali AS3X+ & SAFE con telemetria
5	SPMSA6380	A6380 servo aero digitale ingranaggi metallici HV
2	SPMA3002	Estensione servo 9 pollici
1	DUB222	Tubatura carburante media in silicone da 61 cm
1	APC13060	Elica Sport, 13 x 6

RICHIESTO PER IL COMPLETAMENTO, MOTORE A GAS (ARF)

# richiesto	Pezzo #	Descrizione
1	SAIEG11	Motore monocilindrico a gas FG-11: BZ
1	SPM-1032	AR637T ricevitore DSMX 6 canali AS3X+ & SAFE con telemetria
5	SPMSA6380	A6380 servo aero digitale ingranaggi metallici HV
2	SPMA3002	Estensione servo 9 pollici
1	SUL211	Tubo carburante universale ProFlex 2"
1	APC13070	Elica Sport, 13 x 7
1	SPM1300LPRX	Batteria ricevitore 7,4 V 1300 mAh 2S 5C LiPo; JST-RCY
1	SPM9530	Interruttore di accensione a 3 fili Spektrum™

RICHIESTO PER IL COMPLETAMENTO, MOTORE ELETTRICO (ARF)

# richiesto	Pezzo #	Descrizione
1	SPMXAM4715	Motore Brushless Outrunner Avian 4260-480 Kv, PNP
1	SPMXAE70A	Avian 70 A Smart Lite Brushless ESC; 3S-6S: IC5, PNP
1	SPM-1032	AR637T ricevitore DSMX 6 canali AS3X+ & SAFE con telemetria
4	SPMSA6380	A6380 servo aero digitale ingranaggi metallici HV
2	SPMA3002	Estensione servo 9 pollici
1	SPMX50004S30	Batteria 14,8 V 5000 mAh 4S 30C Smart LiPo: IC5
1	EFLP1510E	Elica 15x10E (per uso con 4S LiPo)
1	SPMX326S30	Batteria 22,2 V 3200 mAh 6S 30C Smart G2 LiPo: IC5
1	EFLP1407E	Elica 14x7E (per uso con 6S LiPo)

NECESSARIO PER COMPLETARE (PNP)

# richiesto	Pezzo #	Descrizione
1	SPM-1032	AR637T ricevitore DSMX 6 canali AS3X+ & SAFE con telemetria
1	SPMX50004S30	Batteria 14,8 V 5000 mAh 4S 30C Smart LiPo: IC5
1	SPMX326S30	Batteria 22,2 V 3200 mAh 6S 30C Smart G2 LiPo: IC5

ATTREZZI NECESSARI

Descrizione	
Chiave a tubo o a forcina doppia: 10 mm, 7/16", 1/2"	Nastro a bassa aderenza
Morsetto a C	Carta vetrata media
Ferro da stiro per film di copertura	Tazze di miscelazione
Trapano	Contenitori e stick per mixer colla
Kit punte trapano, sistema imperiale o metrico	Matita
Spazzole epoxy	Cacciavite a croce: #0, #1, #2
Pennarello	Trapano manuale
Cacciavite a lama piatta	Pinze
Lima piatta	Sega Razor
Pistola termica	Righello
Pinzetta	Levigatore
Set di chiavi a brugola, sistema imperiale o metrico	Forbici
Taglierino: #11 lama	Lama laterale
Forbici per hobby	Brasatura ad argento
Squadretta	Alesatore a gradini
Nastro a strappo	Stuzzicadenti
Olio macchina leggero	

ERFORDERLICHE KLEBMITTEL

Descrizione
15 Minuten Epoxy
30 Minuten Epoxy
Kanzelkleber
Sekundenkleber dünnflüssig
Sekundenkleber mittel
Schraubensicherungslack

PARTI OPZIONALI

# richiesto	Pezzo #	Descrizione
1	EFLA5600S	Set galleggianti con minuteria, Argento; 39,5"
1	EFLA5606	Set montanti galleggianti: J-3 Cub 10cc
1	EXRA055J	Presa di carica: JR/HRC/AIRZ

RIMOZIONE DELLE GRINZE

Il rivestimento del modello potrebbe sviluppare delle grinze durante la spedizione. Usare un ferro per termosaldatura (HAN1017) con calzetta protettiva (HAN1018) per rimuovere le grinze. Iniziare con una temperatura inferiore e prestare attenzione quando si procede attorno a superfici con sovrapposizione di colori per evitarne la separazione. Prestare inoltre attenzione anche nelle zone attorno al tettuccio perché questo è in plastica e un calore eccessivo può causarne la deformazione. Evitare di scaldare troppo, soprattutto in prossimità delle giunture, per non separare la pellicola.

Mettere un panno umido fresco sui colori adiacenti aiuta a prevenire la separazione dei colori durante la rimozione delle grinze. In alternativa è possibile usare anche una pistola termica (HAN100), ma con cautela, poiché questa produce un calore estremo ed è facile danneggiare il rivestimento.

PRECAUZIONI PER LA COSTRUZIONE

Preparare la superficie di lavoro prima di iniziare il montaggio. La superficie deve essere morbida e libera da oggetti affilati. Consigliamo di adagiare le parti della cellula su un panno morbido o una stuoia da banco per proteggere la superficie del modello da graffi e ammaccature.

TRASPORTO E CONSERVAZIONE

Per ospitare la fusoliera in caso di trasporto o conservazione in deposito del modello, è necessario uno spazio di almeno 160 cm di lunghezza e 46 cm di altezza. Si consiglia inoltre l'uso di custodie per ali per proteggere queste superfici durante il trasporto e la conservazione. Squadrette e leveraggi possono causare danni alle superfici vicine anche se riposti nelle custodie. Le ali vanno quindi trasportate e conservate in modo che i rivetti non entrino in contatto con altri pannelli, per non danneggiarli.

SOSTITUZIONE DEL RIVESTIMENTO

Questo modello è rivestito con pellicola UltraCote® nei seguenti colori. In caso siano necessarie riparazioni, ordinare i seguenti rivestimenti.

HANU884 Cub Giallo (Oracover 30)

HANU874 Nero (Oracover 71)

VERIFICA DEI DADI CIECHI

Il montaggio di questo modello richiede l'inserimento di viti in dadi ciechi. Raccomandiamo di pre-avvitare le viti per assicurarsi l'interno dei dadi ciechi sia libero da detriti. Se le viti non si avvitano con facilità, ripulire la filettatura usando maschio e porta maschio adatti.

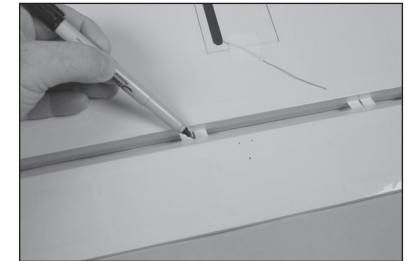
UTILIZZO DI QUESTO MANUALE

Questo manuale copre l'assemblaggio di entrambe le versioni ARF e PNP di questo aereo. Leggere il manuale per individuare le sezioni relative al modello in uso.

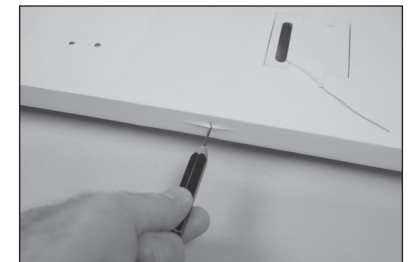
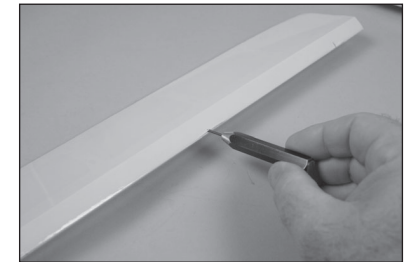
La sezione a pagina 96, che inizia con "Incernieramento degli alettoni", riguarda la versione ARF. La sezione a pagina 114, che inizia con "Installazione dell'impennaggio", riguarda la versione PNP. La sezione a pagina 118, che inizia con "Installazione di batteria e ricevitore", copre elementi comuni a entrambe le versioni ARF e PNP del modello.

INCERNIERAMENTO DEGLI ALETTONI

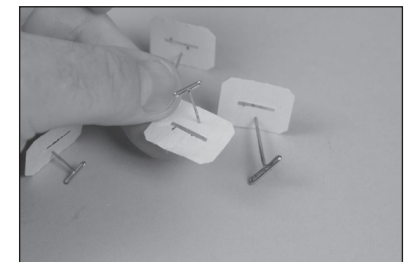
1. Segnare con un pennarello a feltro il centro della scanalatura nelle cerniere di ala e superficie di controllo.



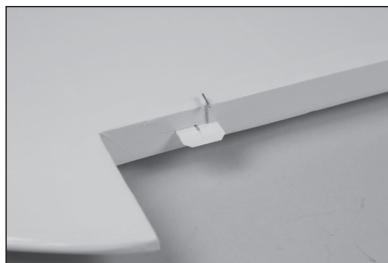
2. Separare l'alettone dall'ala. Mettere le cerniere da parte. Utilizzare un minitrapano manuale o utensile rotante con punta da 1,5 mm per forare la posizione centrale precedentemente contrassegnata lungo il bordo d'uscita e nella superficie di controllo.



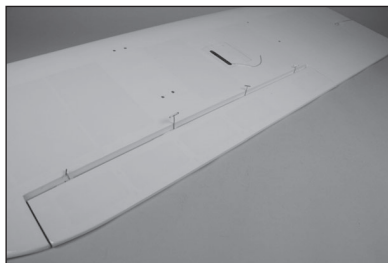
3. Posizionare uno spillo a T al centro di ogni cerniera. Questo servirà a mantenere centrate le cerniere una volta montate.



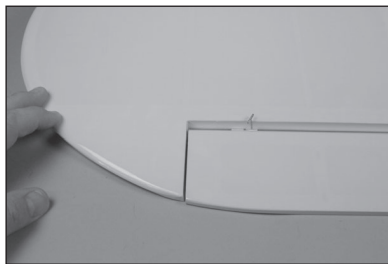
4. Inserire la cerniera nella relativa fessura. Allineare la fessura nella cerniera con il foro nell'ala.



5. Inserire l'alettone in posizione sulle cerniere. Rimuovere gli spilli a T dalle cerniere.



6. Controllare lo spazio tra l'ala e l'alettone a entrambe le estremità. Regolare in modo che lo spazio sia identico.



7. Applicare qualche goccia di colla cianoacrilica in ciascuna delle cerniere, sia nella parte superiore che in quella inferiore.

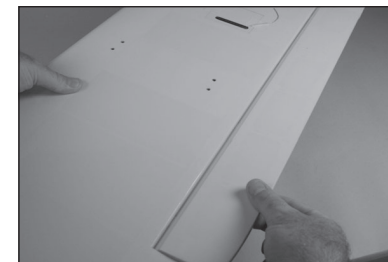
→ Non utilizzare acceleratore. La colla deve penetrare nella cerniera in modo da fissarla saldamente al legno circostante.

→ Controllare il lato opposto delle superfici per verificare che la colla in eccesso non sia colata. Se necessario, usare acetone o debonder per colla cianoacrilica per rimuovere la colla fuoriuscita prima che si indurisca completamente. Mantenere l'ala in posizione orizzontale aiuta a evitare questo problema.



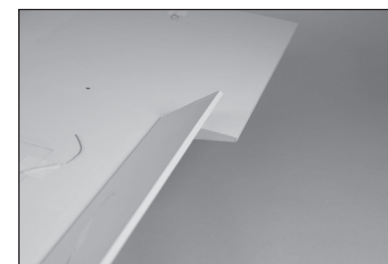
8. Attendere che la colla si asciughi del tutto, poi tirare delicatamente ala e alettone per assicurarsi che le cerniere siano saldamente incollate.

→ Riapplicare ancora la colla sulle cerniere che risultano non ancora saldamente incollate.



9. Rodare le cerniere flettendo la superficie di controllo per farle percorrere l'intera escursione di movimento in entrambe le direzioni.

→ Ripetere questa procedura per montare l'altro alettone.

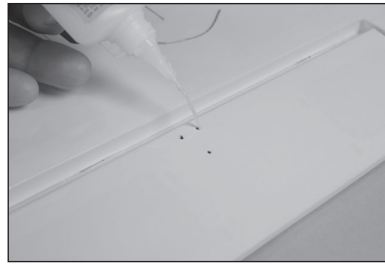


MONTAGGIO DEI SERVO DEGLI ALETTONI

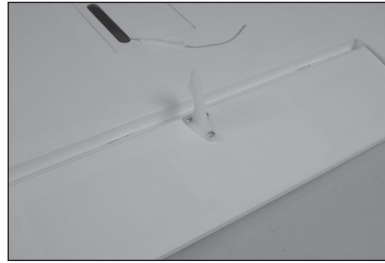
10. Infilare una vite autofilettante M2 x 10 mm in ciascuno dei tre fori per fissare la squadretta dell'alettone all'alettone. Prima di proseguire, rimuovere le viti.



- 11.** Applicare 1-2 gocce di colla cianoacrilica fine nei fori per rinforzare il legno circostante. Prima di proseguire, lasciare che la colla si asciughi del tutto.



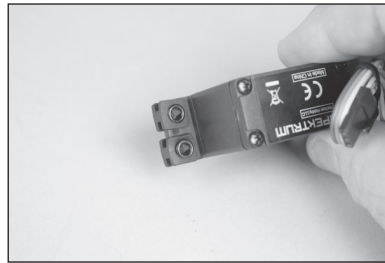
- 12.** Fissare la squadretta all'alettone con tre viti autofilettanti M2 x 10 mm e un cacciavite a croce #1.



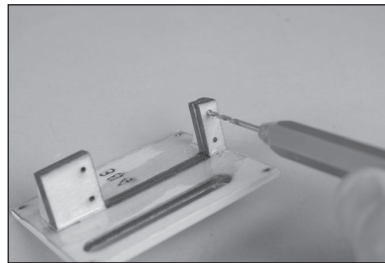
- 13.** Rimuovere il coperchio del servo dell'alettone dall'ala.



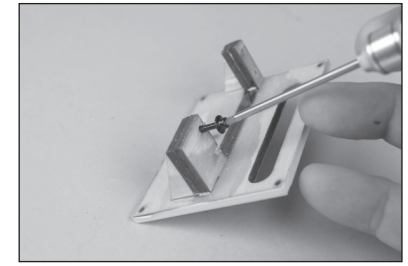
- 14.** Installare i gommini e gli occhielli nelle linguette di montaggio del servo seguendo le istruzioni fornite con il servo.



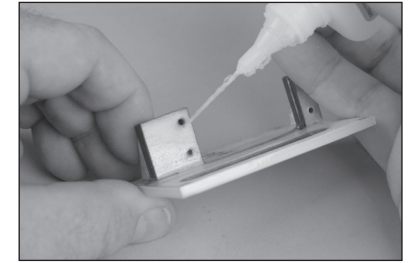
- 15.** Utilizzare un minitrapano o trapano con punta da 2 mm per praticare i fori nel supporto del servo.



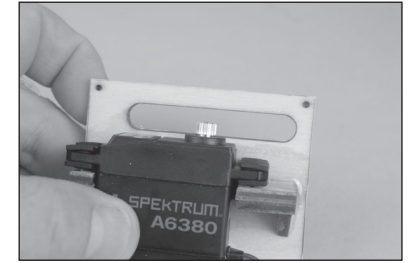
- 16.** Inserire una vite in ciascun foro, poi rimuovere le viti.



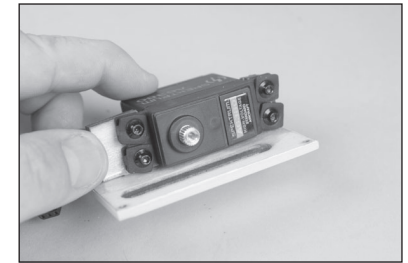
- 17.** Applicare 1-2 gocce di colla cianoacrilica fine nei fori per rinforzare il legno circostante. Prima di proseguire, lasciare che la colla si asciughi del tutto.



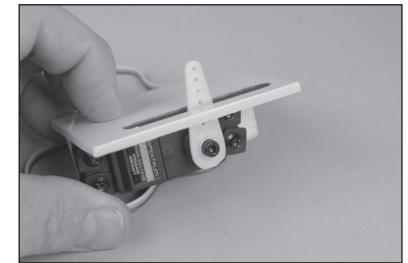
- 18.** Posizionare il servo con l'albero di uscita centrato nell'apertura per il braccio del servo.



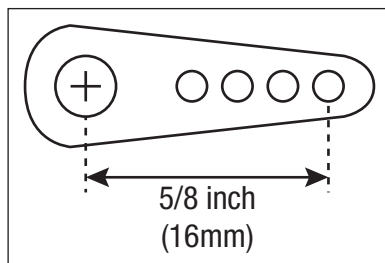
- 19.** Montare il servo usando le viti fornite con il servo stesso. Prendere nota dell'orientamento del servo sul coperchio del servo.



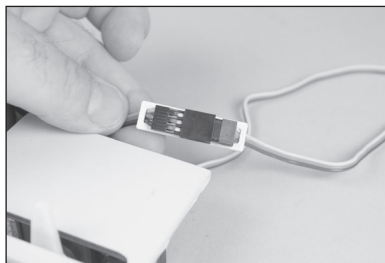
- 20.** Centrare il servo con un cacciavite o tramite il radiocomando. Posizionare la squadretta sul servo in modo che sia perpendicolare al servo. Rimuovere i bracci eventualmente presenti che potrebbero interferire con il movimento del servo.



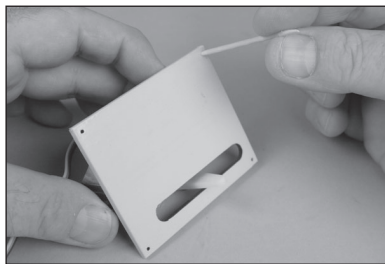
21. Per applicare il leveraggio al braccio del servo, usare il foro che si trova a 16 mm dal centro della squadretta. Questo foro dovrà essere allargato utilizzando un minitrapano con punta da 2 mm.



22. Fissare al filo del servo una prolunga da 225 mm usando un fermo da reperire acquistandolo separatamente (morsetti per connettori servo, SPMA3054).



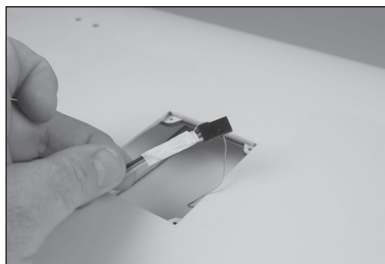
23. Con uno stuzzicadenti o un taglierino con lama n. 11, forare il coperchio del servo nei punti dove si andranno a praticare i fori per le viti di montaggio.



24. Infilare una vite autofilettante M2 x 10 mm in ciascuno dei fori per fissare il coperchio del servo dell'alettone all'ala. Prima di proseguire, rimuovere le viti. Applicare 1-2 gocce di colla cianoacrilica fine nei fori per rinforzare il legno circostante. Prima di proseguire, lasciare che la colla si asciughi del tutto.



25. Fasciare o nastrare il cordino che si trova all'interno dell'ala fissandolo all'estremità del filo del servo.



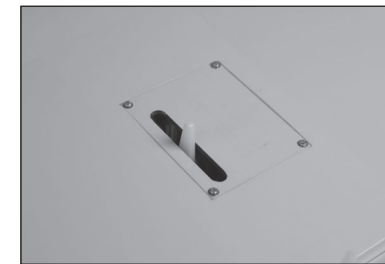
26. Far passare il cavo del servo per l'alettone attraverso l'ala fino alla radice dell'ala.



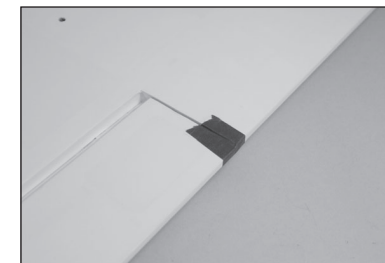
27. Posizionare una rondella M2 su ciascuna delle quattro viti autofilettanti M2 x 10 mm che verranno utilizzate per fissare il coperchio del servo dell'alettone.



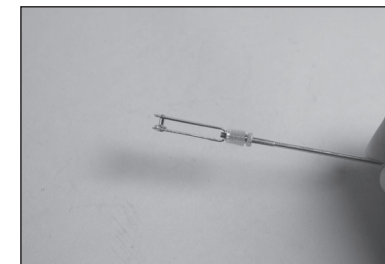
28. Fissare il coperchio del servo dell'alettone con un cacciavite a croce #1 e quattro viti autofilettanti M2 x 10 mm.



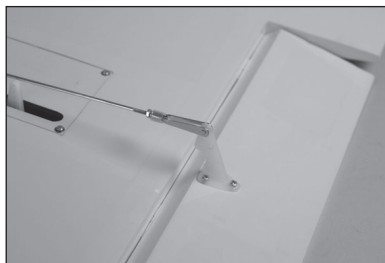
29. Applicare un piccolo pezzo di nastro adesivo a bassa tenuta sull'alettone per mantenerlo centrato durante la preparazione del leveraggio.



30. Individuare il tirante da 181 mm. Avvitare la forcina sull'asta filettata in modo da far sì che l'estremità dell'asta sia visibile tra i bracci della forcina.



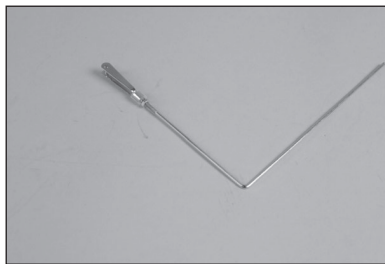
31. Fissare la forcella al foro esterno sulla squadretta dell'alettone.



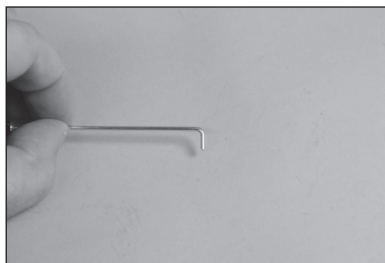
32. Segnare con un pennarello a feltro il leveraggio nel punto in cui attraversa il foro del braccio del servo preparato in precedenza in questa sezione.



33. Rimuovere il leveraggio e piegare il filo a 90° in corrispondenza del segno fatto nel passaggio precedente.



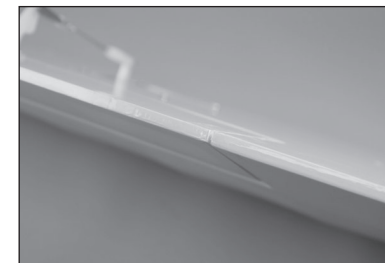
34. Tagliare il filo 6 mm sopra la curva. Utilizzare una lima piatta per rimuovere i bordi affilati eventualmente rimasti dal taglio del filo.



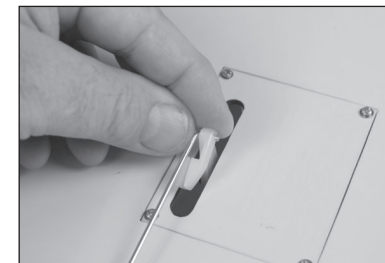
35. Rimuovere il nastro che tiene il flap in posizione. Fissare la forcella alla squadretta. Inserire il filo nel foro del braccio del servo dell'alettone.



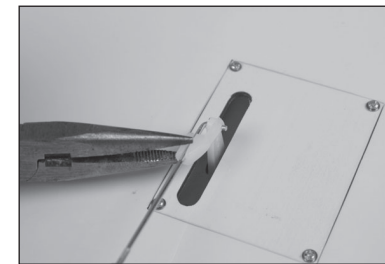
36. Controllare l'allineamento tra ala e alettone. Regolare la forcella se necessario per allinearla.



37. Far scorrere il fermo di nylon sul filo.



38. Utilizzare le pinze per far scattare il fermo sul filo, fissandolo al braccio del servo.



39. Far scorrere il fermo in silicone sui denti della forcella.



40. Serrare il dado contro la forcella per evitare che si allenti a causa delle vibrazioni, poi applicare una quantità minima di frenafili a media resistenza.



➔ Ripetere questa procedura per il servo dell'altro alettone.

INSTALLAZIONE MONTANTI ALARI

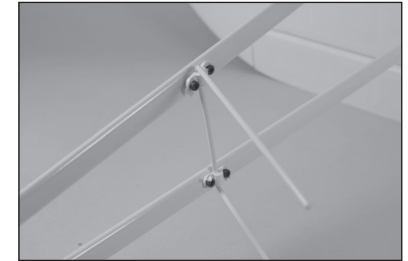
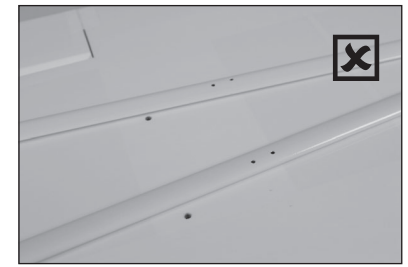
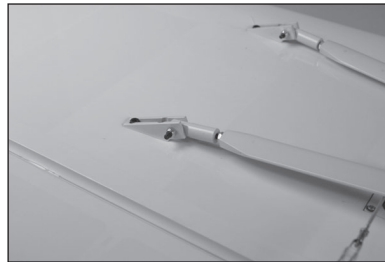
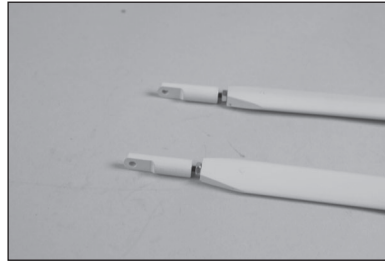
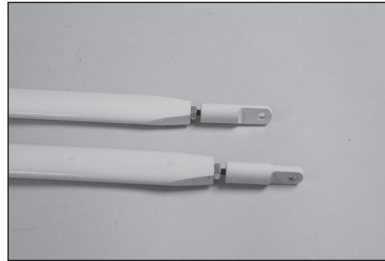
41. Fissare l'attacco del montante accanto all'alettone nella parte inferiore dell'ala utilizzando quattro viti a testa incassata M3 x 12 e quattro rondelle M3. Applicare una goccia di frenafili su ogni vite prima di serrarle in posizione con una chiave esagonale da 2,5 mm.

→ Non stringere le viti troppo forte da comprimere il rivestimento dell'ala.

42. Infilare le estremità dei montanti sui montanti delle ali. Per ogni pannello alare sono presenti due montanti anteriori (leggermente più corti) e due posteriori (più lunghi).

43. Fissare i montanti alle staffe con una vite a testa incassata M3 x 15 e un controdado M3.

44. Controllare la posizione dei fori sui montanti rispetto a quelli dei montanti secondari sull'ala. Se installati correttamente, i fori dei montanti saranno vicini ai fori sull'ala.



45. Fissare il montante secondario ai montanti principali utilizzando due cinghie di nylon e quattro viti a brugola M3 x 10. Serrare le viti con una chiave esagonale da 2,5 mm.

46. Avvitare un controdado M3 su ciascuna delle viti per fissarle in posizione. Serrare i dadi con una chiave per dadi M5.5.

→ Ripetere questa procedura per montare l'altro montante.

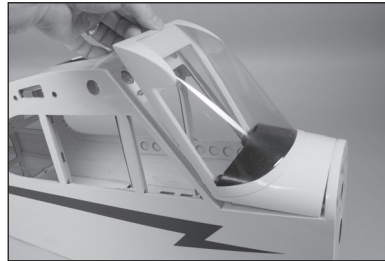
MONTAGGIO DELL'ALA

47. Fissare le linguette di montaggio del montante alla fusoliera utilizzando quattro viti a testa tonda M3 x 10 mm e una chiave esagonale da 1,5 mm.

48. Inserire la baionetta alare nella sua tasca.

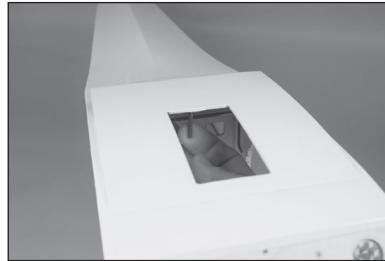


49. Rimuovere lo sportello parabrezza dalla fusoliera. Questo è fissato saldamente con quattro fermi magnetici. Potrebbe essere più semplice afferrare i due lati del parabrezza dalla parte superiore e tirare in avanti. In alternativa, separare la parte superiore del portello con un sottile cuneo di plastica.



→ Evitate di tirare dal bordo superiore, per non rischiare di separare il parabrezza dal telaio.

50. Il portello superiore è dotato di fermo interno a molla. Rilasciare il portello tirando il chiavistello in avanti, poi spingere verso l'alto.



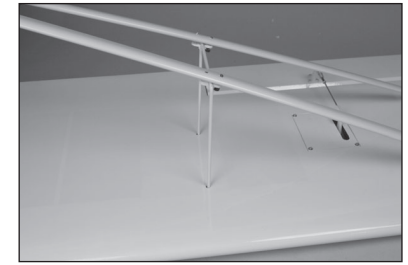
51. Far scorrere la baionetta nella tasca dell'ala.



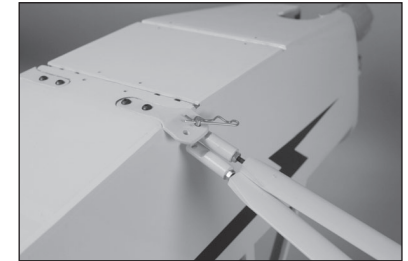
52. Far scorrere il pannello alare contro la fusoliera, guidando il cavo dell'alettone nella fusoliera. Fissare il pannello alare con il bullone ad alette di nylon da 1/4-20.



53. Le estremità del montante secondario vanno a inserirsi nei fori sul fondo dell'ala.



54. Regolare l'estremità del montante in modo che il foro all'estremità del montante sia allineato con il foro della linguetta di montaggio. Le estremità del montante si inseriscono sopra la linguetta. Inserire il perno dal lato della fusoliera e far scorrere la clip di fissaggio attraverso il foro del perno.

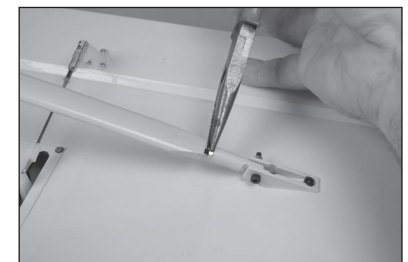


→ Quando la fusoliera è sostenuta al contrario, il peso delle ali determina naturalmente il diedro corretto. Regolare le estremità del montante in questa posizione. Quando/se si assembla il modello in verticale, le estremità dei montanti non si allineano del tutto, il che è normale. Esercitare una leggera pressione per allineare i fori, quindi inserire i perni.

55. Ripetere la procedura sopra descritta per il montante rimanente.



56. Con il montante fissato, utilizzare delle pinze a becco lungo per stringere i dadi contro i raccordi terminali del montante per evitare che si allentino.



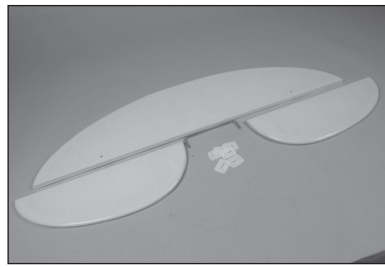
→ Applicare dei frenafili su tutti gli elementi di fissaggio metallo su metallo.

→ Installare il pannello alare rimanente prima di procedere.

INSTALLAZIONE DELL'EQUILIBRATORE

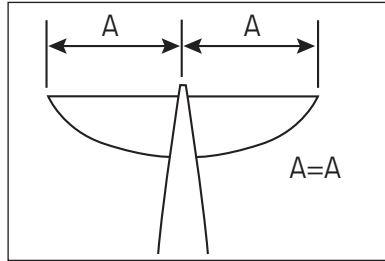
57. Separare gli equilibratori dallo stabilizzatore. Mettere da parte le cerniere, il filo di giunzione e gli equilibratori.

→ Preparare le fessure delle cerniere di equilibratori e stabilizzatore come descritto nella sezione di installazione degli alettoni.

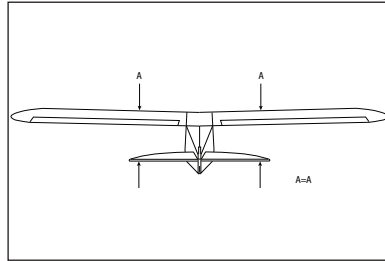


58. Posizionare lo stabilizzatore sulla fusoliera. Centrare lo stabilizzatore sulla fusoliera.

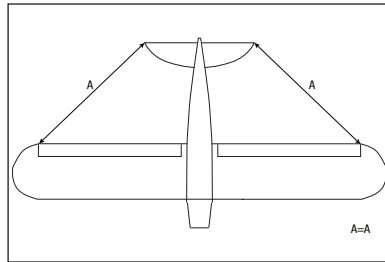
→ L'equilibratore può essere lasciato in posizione per facilitare il centraggio dello stabilizzatore.



59. Allontanarsi di 2-3 metri e controllare che stabilizzatore e ala siano allineati. Carteggiare leggermente il supporto dello stabilizzatore sulla fusoliera, se necessario, per correggere eventuali disallineamenti.



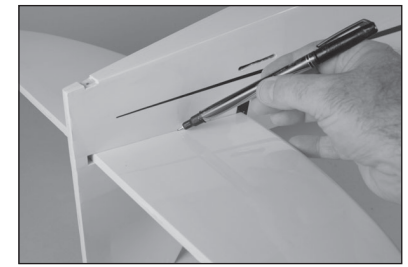
60. Misurare la distanza tra le estremità alari e le estremità degli stabilizzatori. Regolare gli stabilizzatori in modo che le misure siano identiche su entrambi i lati.



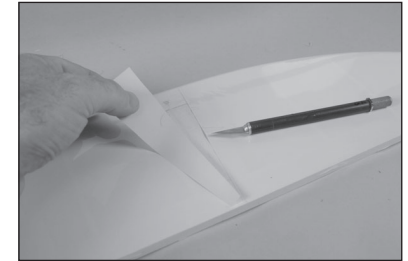
61. Usare un pennarello per tracciare la sagoma della fusoliera sulla parte superiore e inferiore dello stabilizzatore.



62. Con un righello tagliare attentamente il rivestimento 3 mm (1/8 pollici) all'interno della linea tracciata sullo stabilizzatore per rimuovere il rivestimento dal centro dello stesso. Rimuovere il rivestimento superiore e inferiore. Prestare attenzione a non tagliare il legno sottostante per non indebolire lo stabilizzatore. Rimuovere eventuali righe dallo stabilizzatore usando un panno di carta e alcool isopropilico.



63. Mescolare 20 g di colla epossidica "30 minuti". Con un pennello per colla epossidica, applicare la colla sul legno esposto della parte superiore e inferiore dello stabilizzatore.



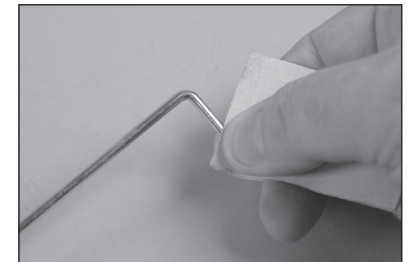
64. Far scorrere lo stabilizzatore in posizione. Rimuovere eventuali residui di colla dalla fusoliera e dallo stabilizzatore usando un panno di carta e alcool isopropilico. Utilizzare la quantità di carta necessaria a rimuovere la colla in eccesso dalla superficie esterna del modello.



→ Mentre la colla epossidica asciuga, controllare l'allineamento.



65. Utilizzare carta vetrata di grana media per rendere ruvido il filo di giunzione nel punto in cui entra in contatto con gli equilibratori.



66. Usare alcol isopropilico e un tovagliolo di carta per rimuovere eventuale olio o detriti dal filo di giunzione.



67. Utilizzare uno stuzzicadenti o un taglierino per forare il rivestimento in modo da poter montare le viti di fissaggio della squadretta.



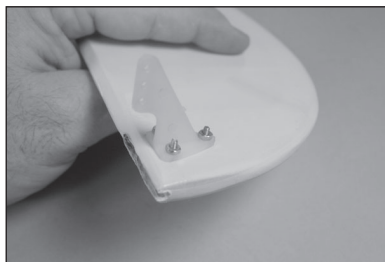
68. Con un taglierino con lama #11, separare la squadretta di controllo dalla sua piastra posteriore.



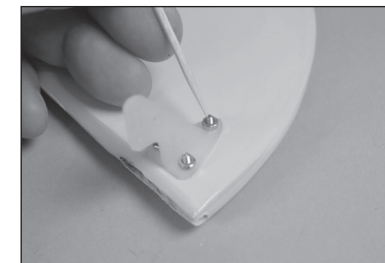
69. Inserire tre viti M2 x 15 mm attraverso la piastra posteriore, quindi nei fori dell'equilibratore. Prendere nota del posizionamento della piastra posteriore rispetto all'equilibratore.



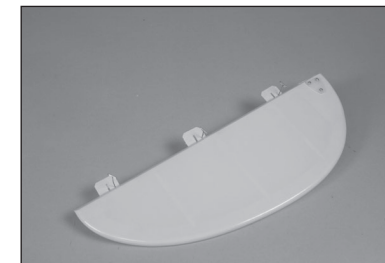
70. Far scorrere la squadretta sulle viti, quindi fissarla con tre dadi M2. Serrare i dadi, evitando di schiacciare la struttura sottostante.



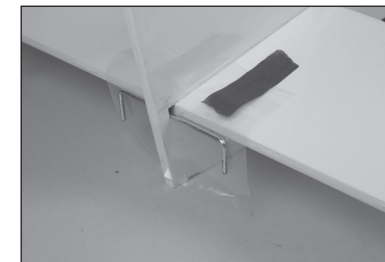
71. Applicare una goccia di colla cianoacrilica fine su uno stuzzicadenti. Usare lo stuzzicadenti per applicare la colla sulle filettature esposte delle viti.



72. Posizionare uno spillo a T al centro di ogni cerniera. Questo servirà a mantenere centrate le cerniere una volta montate. Inserire le cerniere nell'equilibratore.

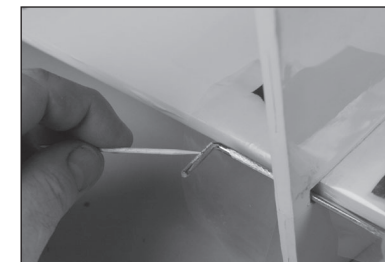


73. Fissare con del nastro adesivo un pezzo di imballaggio trasparente o di carta oleata sulla zona in cui verrà inserito il giunto, per evitare di incollarlo allo stabilizzatore durante l'installazione.

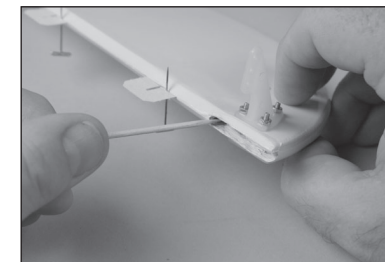


- ➔ Prima di mescolare la colla epossidica, accertarsi di aver letto attentamente i passaggi che seguono e di aver testato l'inserimento degli equilibratori.

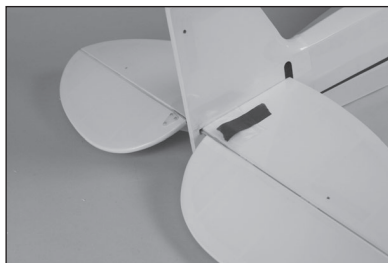
74. Far scorrere il filo di giunzione in posizione. Applicare una piccola quantità di colla epossidica 30 minuti sul filo di giunzione nel punto in cui entra in contatto con gli equilibratori.



75. Applicare la colla nell'area degli equilibratori in cui verrà inserito il filo di giunzione.



76. Inserire gli equilibratori in posizione sulle cerniere. Il filo di giunzione andrà adattarsi completamente negli equilibratori. Prima di proseguire, lasciare che la colla si asciughi del tutto.



77. Rimuovere il pezzo di imballaggio trasparente (o la carta cerata). Se necessario, rimuovere la colla epossidica in eccesso con un taglierino.



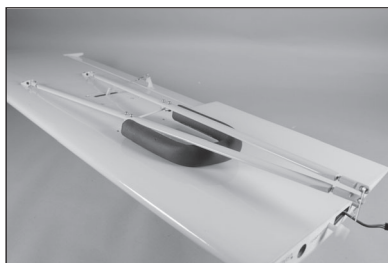
78. Applicare qualche goccia di colla cianoacrilica in ciascuna delle cerniere, sia nella parte superiore che in quella inferiore.

→ Non utilizzare acceleratore. La colla deve penetrare nella cerniera in modo da fissarla saldamente al legno circostante.

→ Controllare il lato opposto delle superfici per verificare che la colla in eccesso non sia colata. Se necessario, usare acetone o debonder per colla cianoacrilica per rimuovere la colla fuoriuscita prima che si indurisca completamente.

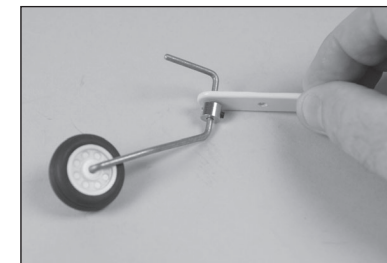


79. Rimuovere i pannelli alari dalla fusoliera. Posizionare il tubo di gommapiuma sui montanti secondari per evitare danni all'ala durante il trasporto o lo stoccaggio.



INSTALLAZIONE DEL TIMONE

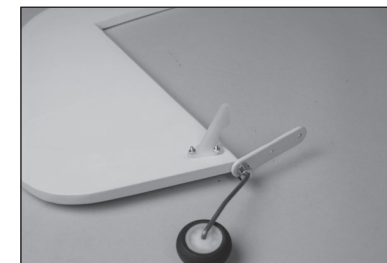
80. Serrare la vite di fermo nel collarino della ruota con una chiave esagonale da 1,5 mm. Far scorrere la staffa del ruotino di coda (foro piccolo) sul filo del carrello di coda.



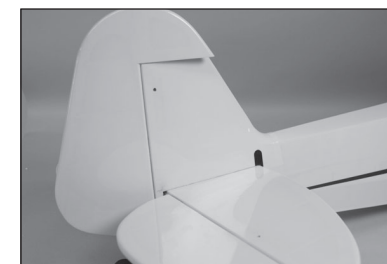
81. Usare la tecnica descritta per il filo di giunzione dell'equilibratore per preparare e incollare in posizione il filo del carrello di coda con colla epossidica 5 minuti.



82. Montare la squadretta di controllo del timone avvitandola con tre viti M2 x 15 mm e tre dadi M2. Utilizzare come guida le istruzioni per l'installazione della squadretta di controllo dell'equilibratore.



83. Incardinare il timone all'aletta utilizzando tre cerniere. Il processo di incernieramento è stato descritto in precedenza in questo manuale. Assicurarsi che ci sia abbastanza spazio tra l'aletta e il timone nella parte superiore dell'aletta in modo che possa muoversi senza interferenze.



84. Fissare la staffa del ruotino di coda con due viti per lamiera M3 x 10 mm. La staffa del cavo di collegamento si inserisce tra la fusoliera e la staffa del ruotino, come mostrato in figura.

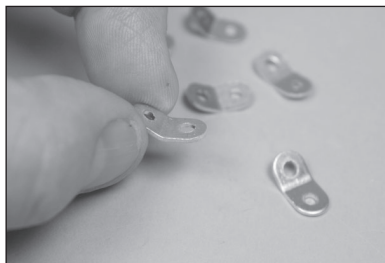


85. Far scorrere il collarino contro la staffa del ruotino di coda e serrare la vite di fermo.



ALLESTIMENTO DELLA CODA

86. Con una pinza, piegare leggermente ciascuna delle linguette del cavo di alluminio.



87. Far scorrere una vite M3 x 14 mm attraverso la linguetta del cavo in alluminio prepiegata. Inserire la vite nel foro nella parte superiore dello stabilizzatore.

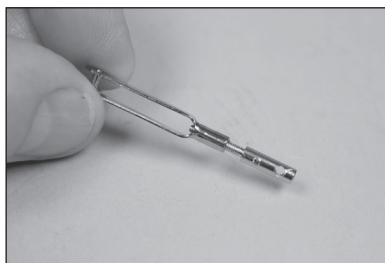


88. Sistemare una seconda linguetta sulla vite dalla parte inferiore dello stabilizzatore. Fissare le linguette con un dado M3. Applicare del frenafili su tutti gli elementi di fissaggio metallo su metallo.

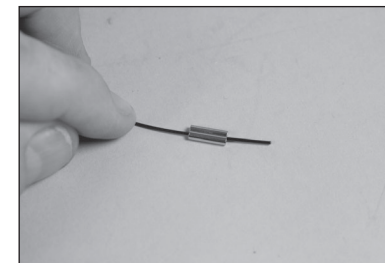


- ➔ Installare le linguette a destra e a sinistra dello stabilizzatore e accanto al vertice della deriva.
- ➔ Non serrare eccessivamente le viti e non comprimere le strutture in legno di stabilizzatore e deriva.

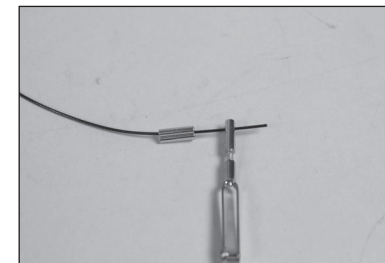
89. Infilare una forcella sul raccordo del cavo in modo che l'estremità filettata sia appena visibile tra i denti della forcella. Preparare tutte e quattro le estremità del raccordo.



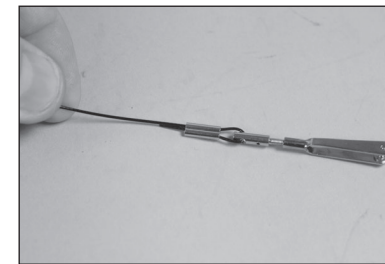
90. Far scorrere un manicotto sull'estremità del cavo.



91. Far passare il cavo attraverso il foro del raccordo.

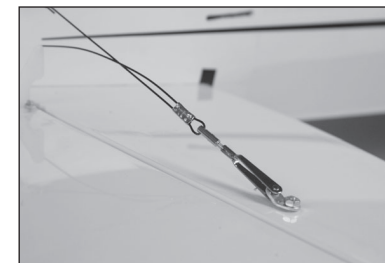


92. Far passare nuovamente il cavo attraverso il manicotto. Utilizzare una pinza crimpatrice per fissare il manicotto al cavo. Preparare ora quattro cavi, in modo che ciascuno di essi abbia un raccordo a un'estremità.



93. Collegare la forcella alle linguette sull'equilibratore.

- ➔ Quando si installano le estremità dei cavi, assicurarsi che il cavo non si attorcigli e non resti incastrato nel raccordo.



94. Far scorrere un manicotto sull'estremità del cavo. Far scorrere il cavo attraverso il foro nella staffa. Far passare nuovamente il cavo attraverso il manicotto. Applicare una lieve tensione sul cavo e con una pinza crimpatrice fissare il manicotto al cavo.



95. Utilizzare un tronchesino per rimuovere la parte eventualmente in eccesso del filo che potrebbe interferire con il funzionamento del modello.



96. Completare l'allestimento della coda installando i cavi rimanenti.



MONTAGGIO DEL CARRELLO DI ATTERRAGGIO

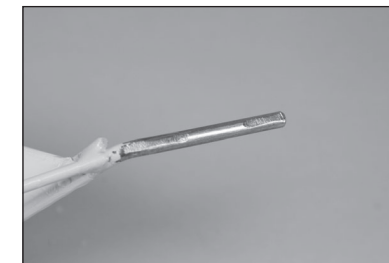
- Passare al punto 103 se si preferisce non montare i copri ruote.

97. Installare la staffa per il copri ruota con due viti a testa tonda M3 x 10 mm. Serrare le viti con una chiave esagonale da 2mm.

- Applicare una goccia di frenafili su tutte le giunzioni metallo-metallo.



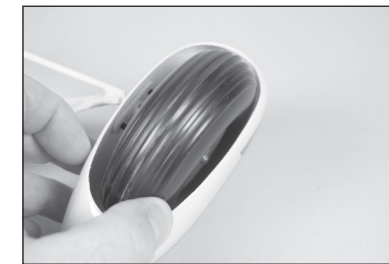
98. Usare una lima per levigare due aree piatte di 13 mm sul fondo dell'assale. La prima area è vicina al carrello, la seconda all'estremità dell'assale.



99. Far scorrere prima il copri ruota e poi il collarino sull'assale.



100. Inserire la ruota sull'assale. Il gruppo può quindi essere fatto scorrere completamente sull'assale.



101. Fissare la ruota con un collarino e una vite di fermo sul bordo esterno della ruota. Verificare che la ruota possa girare liberamente sull'assale.

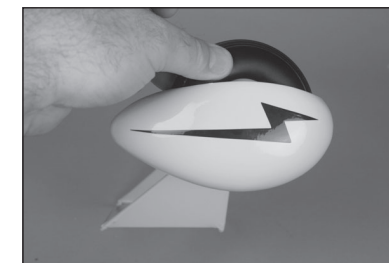
- Applicare una piccola goccia di frenafili sulle viti di fermo del collarino della ruota. Una quantità eccessiva può renderne difficile la rimozione.



102. Serrare la vite di fermo nella staffa del copri ruota per fissare il copri ruota all'assale. La linea centrale del copri ruota sarà parallela al bordo superiore del carrello di atterraggio.

- Potrebbe essere necessario modificare leggermente l'area piatta per ottenere il corretto allineamento del copri ruota.

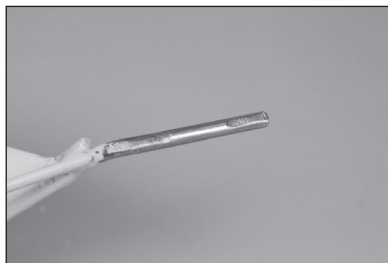
- Applicare una goccia di frenafili su tutte le giunzioni metallo-metallo.



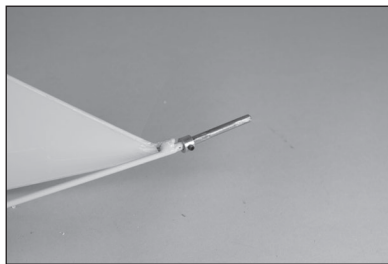
103. Usare una lima per levigare due aree piatte di 13 mm sul fondo dell'assale. La prima area è vicina al carrello, la seconda all'estremità dell'assale.



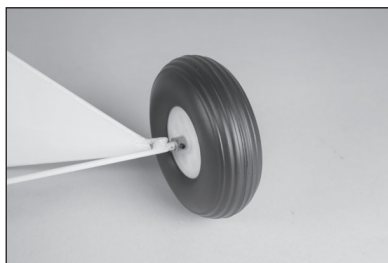
104. Inserire un collarino per ruota sull'assale.



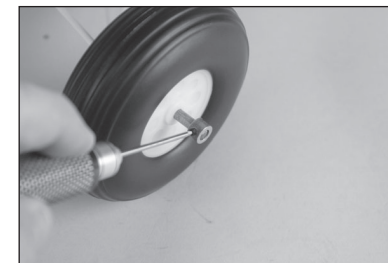
105. Ispezionare la ruota. Un lato presenta tre fori per fissare il coprimozzo alla ruota. Questi fori devono essere rivolti verso l'esterno.



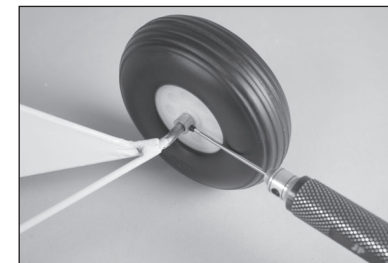
106. Inserire la ruota sull'assale.



107. Inserire un collarino per ruota sull'assale. Serrare la vite di fermo in modo che il collarino della ruota sia a filo con l'estremità dell'assale.



108. Far scorrere il collarino interno contro la ruota e serrare la vite di arresto. Assicurarsi che la ruota possa girare liberamente.



109. Fissare il coprimozzo con tre viti a testa svasata M2 x 6 mm. Utilizzare un cacciavite a croce #1 per serrare le viti.



110. Le ruote DuBro J-3 possono essere installate come opzione. Assicurarsi di seguire le istruzioni fornite con le ruote.

→ Sarà necessario spessorare l'assale. Questo può essere fatto avvolgendo del nastro di alluminio, nella direzione di rotazione in avanti. Un'altra opzione è rappresentata dai tubi a parete sottile. Sarà inoltre necessario accorciare l'assale di circa 37 mm per consentire l'installazione del coprimozzo.



111. Fissare il carrello di atterraggio alla fusoliera utilizzando due giunti piatti nella parte posteriore e due cinghie a sella nella parte anteriore. Fissare le cinghie con otto viti per lamiera M3 x 10.



INSTALLAZIONE DEL SERVO DI TIMONE ED ELEVATORI

112. Montare i servo di equilibratori e timone nella fusoliera. Seguire la stessa procedura per il montaggio dei servo degli alettoni. L'albero di uscita dei servo deve essere rivolta verso la parte anteriore della fusoliera.



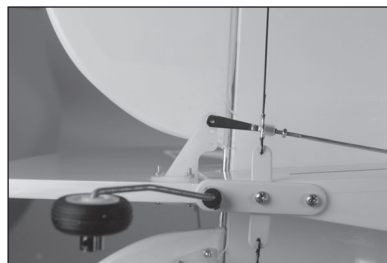
113. Centrare i servo usando il radiocomando. Posizionare il braccio del servo sui servo affinché sia 90° rispetto alla linea centrale del servo. Rimuovere le parti del braccio che potrebbero eventualmente interferire con il movimento dei leveraggi.



114. Rimuovere forcella e dado dall'asta di comando lunga. Inserire l'asta di comando nel tubo dall'interno della fusoliera.



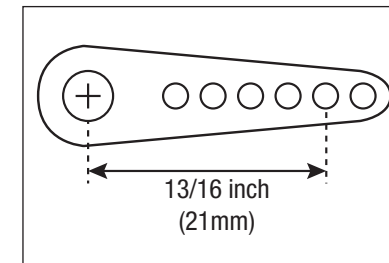
115. Fissare la forcella alla squadretta del timone.



116. Utilizzare nastro adesivo o morsetti per mantenere il timone allineato all'aletta.



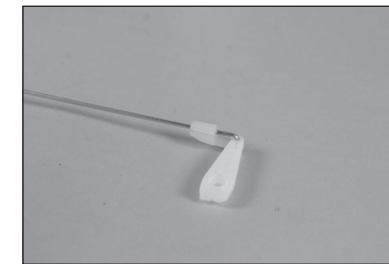
117. Per applicare il leveraggio ai braccio dei servo di equilibratori e timone, usare il foro che si trova a 21 mm dal centro della squadretta. Questo foro dovrà essere allargato utilizzando un minitrapano con punta da 2 mm.



118. Segnare con un pennarello a feltro il cavetto dell'asta di comando nel punto dove incrocia il braccio del servo.



119. Rimuovere la forcella dal cavetto dell'asta di comando. Preparare il filo piegandolo e fissandolo alla squadretta di controllo come descritto nell'installazione del servo dell'alettone.



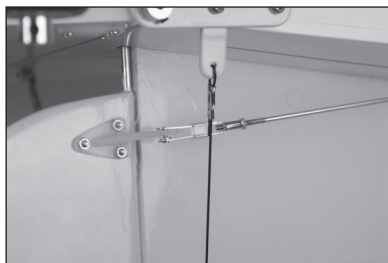
120. Inserire il cavetto dell'asta di comando nel relativo tubo. Reinstallare il braccio al servo e fissarlo usando gli elementi di fissaggio forniti con il servo.



121. Riavvitare dado e forcella sull'asta di comando. Fissare la forcella alla squadretta. Con il radiocomando acceso, verificare che il timone sia centrato. In caso contrario, regolare la forcella come necessario. Fatta la regolazione, serrare il dado contro la forcella per evitare che possa allentarsi a causa delle vibrazioni.



122. Ripetere la procedura per installare l'asta di comando dell'equilibratore.

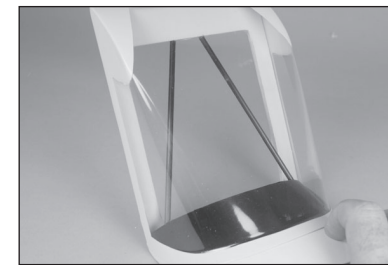


PREPARAZIONE DEL PARABREZZA

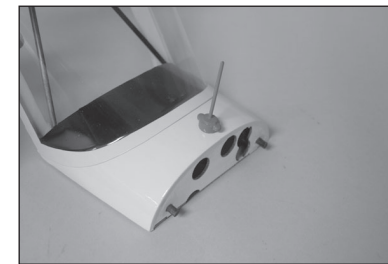
123. Usare colla cianoacrilica media per incollare in posizione i supporti del parabrezza. Le foto seguenti mostrano il posizionamento dei supporti.



124. Utilizzare un taglierino per rimuovere la copertura del tappo del carburante.



125. Rimettere il tappo del carburante in posizione.



INSTALLAZIONE DEL MOTORE ELETTRICO

- Se si installa un motore a 4 tempi, passare alla sezione successiva.

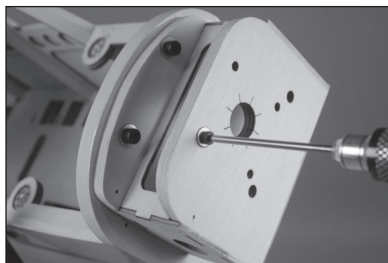
126. Fissare la scatola motore al tagliafiamma con quattro rondelle M4 mm e quattro viti a brugola M4 x 20 mm. Utilizzare dei frenafili sui dadi ciechi per evitare che le vibrazioni li allentino.



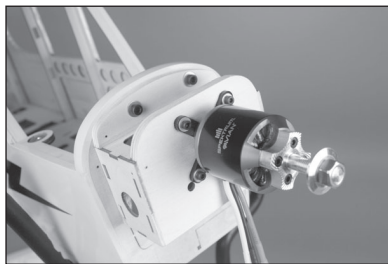
127. Utilizzare un cacciavite a croce #2 per fissare il supporto a X al retro del motore. Usare una chiave esagonale da 2,5 mm per fissare l'adattatore dell'elica alla parte anteriore del motore. Utilizzare dei frenafili su tutti gli elementi di fissaggio metallo-metallo per evitare che le vibrazioni possano allentarli.



128. Montare una rondella da 3 mm su una vite a brugola M3 x 15 mm. Utilizzare una vite per inserire il dado cieco sul retro del tagliafiamma del motore. Installare tutti e quattro i dadi ciechi e rimuovere le viti.



129. Fissare il motore alla scatola motore con quattro rondelle da 3 mm e quattro viti a brugola M3 x 15 mm. Assicurarsi di applicare una goccia di frenafili su tutte le viti prima di avvitare per evitarne l'allentamento indotto dalle vibrazioni.



130. Far passare i cavi del motore all'interno della fusoliera.



131. Collegare i fili elettrici dall'ESC al motore. Fissare l'ESC nella fusoliera con del nastro a strappo.

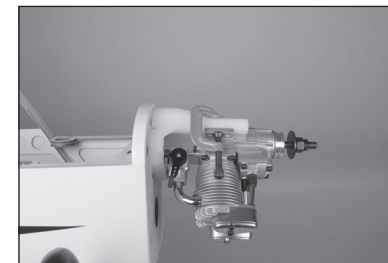


MONTAGGIO DEI MOTORI

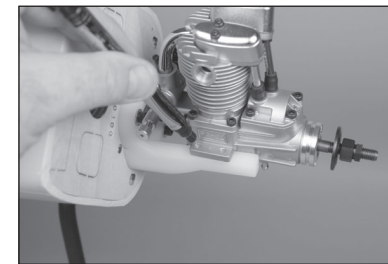
132. Fissare il supporto del motore all'ordinata tagliafiamma con quattro viti a brugola M4 x 25 mm e quattro rondelle M4. Applicare una goccia di frenafili su ogni vite prima di installarla. Dopo avere posizionato correttamente entrambi i supporti sul tagliafiamma, serrare le viti con un cacciavite a brugola da 3 mm.



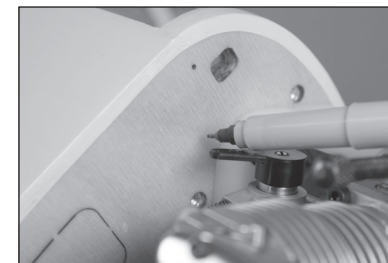
133. Posizionare il motore sui supporti in modo che il disco di trasmissione si trovi 117 mm in avanti rispetto al tagliafiamma. Utilizzare un morsetto per tenere il motore in posizione.



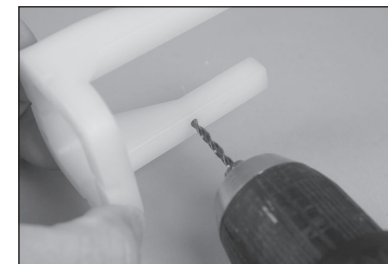
134. Rimuovere elica, ogiva e cappottatura dal trave di coda. Segnare con un pennarello a feltro la posizione dei quattro bulloni di montaggio del motore sul supporto del motore.



135. Segnare con un pennarello a feltro la posizione dell'asta di comando dell'acceleratore.

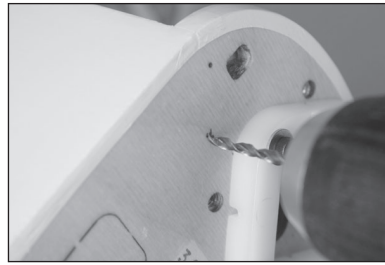


136. Rimuovere il motore dai supporti. Utilizzare un trapano e una punta da 3 mm per praticare i fori per le viti di montaggio del motore. Fatti i fori, ricollegare i supporti del motore al tagliafiamma.

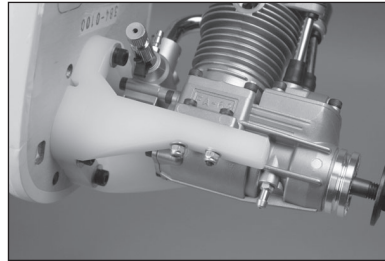


→ Per ottenere risultati ottimali, si consiglia di rimuovere i supporti dal tagliafiamma e di utilizzare un trapano a colonna per praticare i fori.

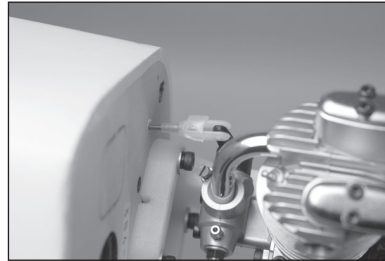
137. Utilizzare un trapano con punta da 3 mm per praticare nel tagliafiamma il foro per l'asta di comando dell'acceleratore.



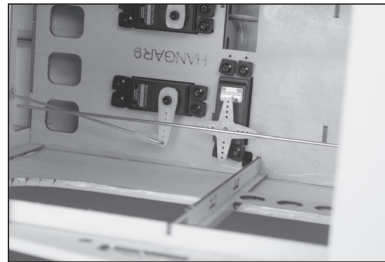
138. Utilizzare quattro viti da lamiera M3 x 30 mm per fissare il motore al supporto. Le rondelle M3 e i controdadi M3 sono installati sul lato del supporto motore durante l'installazione del motore. Utilizzare una chiave esagonale da 2,5 mm e un driver esagonale da 5,5 mm per stringere le quattro viti e fissare il motore al suo supporto.



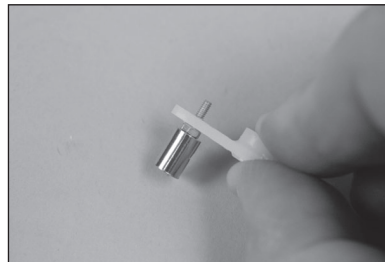
139. Infilare l'asta di comando della manetta nel foro del tagliafiamma. Collegare la forcella al braccio del carburatore.



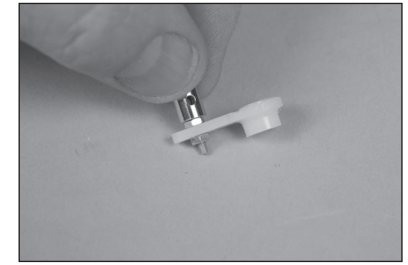
140. Montaggio del servo della manetta. Con lo stick e il trim centrati sulla trasmittente, posizionare il braccio del servo sul servo in modo che il braccio più vicino alla fusoliera sia allineato con la linea centrale del servo. Rimuovere eventuali bracci che possono interferire con il funzionamento del servo.



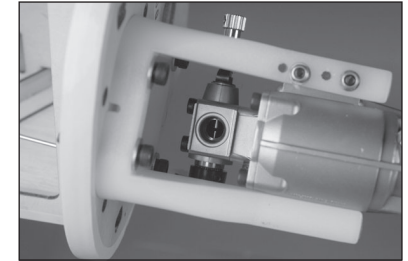
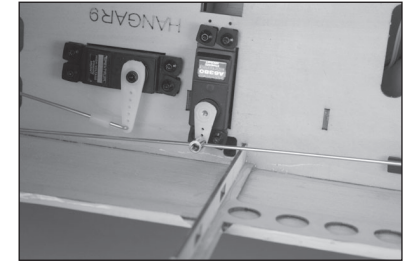
141. Installare il connettore del servo della manetta nel braccio del servo. Applicare una goccia di colla per tettucci sul dado M2 e installarlo sul lato inferiore del braccio per fissare il connettore.



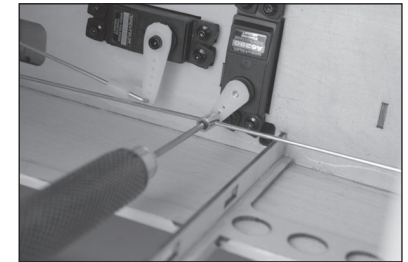
142. Con lo stick del motore e il trim ancora centrati, far passare l'asta di comando del motore attraverso il connettore, quindi posizionare il braccio del servo sul servo.



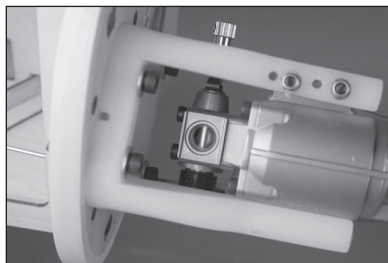
143. Aprire manualmente il carburatore. Portare lo stick del motore alla massima potenza. Serrare la vite di fermo per fissare l'asta di comando nel connettore.



144. Fissare il braccio del servo usando la viteria fornita con il servo stesso.

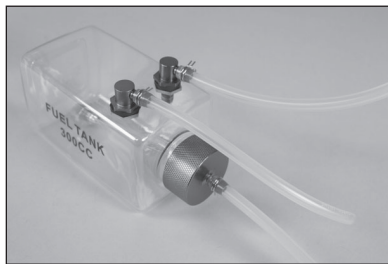


- 145.** Controllare il funzionamento del carburatore per assicurarsi che si apra completamente e che l'asta di spinta non si pieghi. Effettuare le regolazioni necessarie al leveraggio o alla programmazione della radio.



- 146.** Fissare un tubo carburante da 300 mm ai tubi di riempimento, ventilazione e pendolini del serbatoio.

- Per fissare i tubi del carburante quando si utilizza un motore a gas, è possibile utilizzare le fascette stringicavo o le clip in dotazione.

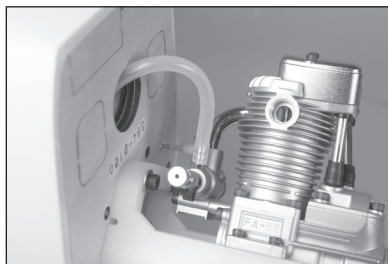


- 147.** Fissare il serbatoio nella fusoliera con del nastro a strappo.

- Utilizzare del nastro a strappo o un sottile strato di gommapiuma per evitare che il serbatoio scivoli durante il volo.



- 148.** Collegare la linea carburante dal filtro al carburatore.



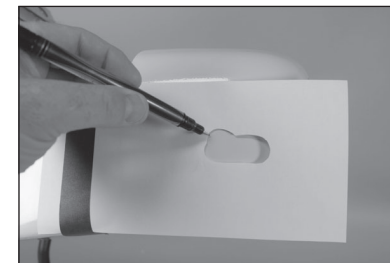
INSTALLAZIONE DELLA CAPPOTTATURA

- 149.** Tagliare un pezzo di cartoncino e praticare un'apertura in corrispondenza del coperchio delle valvole del motore. Fissare il cartoncino al lato della fusoliera.



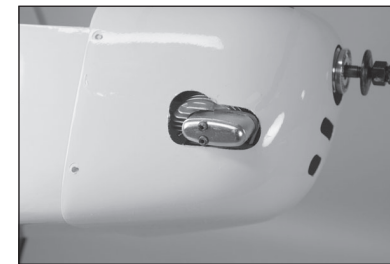
- Per la fase successiva potrebbe essere necessario dover smontare il motore.

- 150.** Far scorrere la cappottatura in posizione. Utilizzare la dima per tracciare la posizione del coperchio delle valvole sulla cappottatura.



- Una volta completata questa fase, il motore può essere reinstallato.

- 151.** Ritagliare la cappottatura per adattarla al coperchio delle valvole del motore.



- 152.** Fissare l'elica all'albero motore. Posizionare la cappottatura in modo da lasciare uno spazio di 3 mm tra elica e cappottatura.

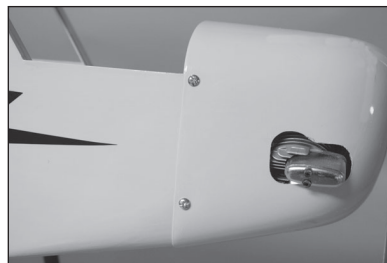
- Utilizzare nastro adesivo a bassa tenuta per tenere in posizione la cappottatura per i passaggi successivi.



- 153.** Utilizzare un trapano con punta da 1,5 mm per forare le posizioni nella fusoliera per le viti di montaggio della cappottatura.



- 154.** Fissare la cappottatura alla fusoliera con quattro viti per lamiera M3 x 10 mm.



- 155.** Il motore fittizio può essere fissato alla cappottatura con dell'adesivo al silicone. Rifilare il motore fittizio come necessario per eliminare le parti che possono interferire con il suo posizionamento. Utilizzare nastro adesivo a bassa tenuta per tenerlo in posizione fino ad asciugatura completa dell'adesivo.

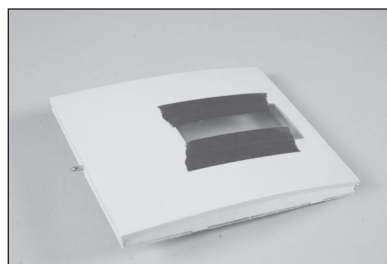


- 156.** Montare il silenziatore e collegare il tubo di sfiato dal serbatoio del carburante. Rifilare la cappottatura come necessario per lasciare spazio alla marmitta.

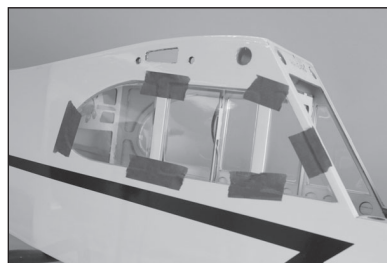


INSTALLAZIONE DEI FINESTRINI

- 157.** Con delle forbici da modellismo, rifilare i finestrini, se necessario, in modo che si adattino alla fusoliera. Incollare il finestrino del portello dentro il portello con colla per capottine. Utilizzare nastro adesivo a bassa tenuta per tenere in posizione il finestrino del portello fino a quando la colla non si asciuga.



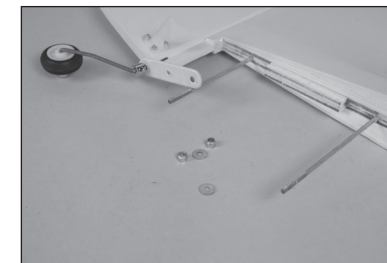
- 158.** Con delle forbici da modellismo, rifilare le tre sezioni dei finestrini, se necessario, in modo che si adattino alla fusoliera. Incollare il parabrezza alla fusoliera con colla per capottine. Utilizzare nastro adesivo a bassa tenuta per tenere i finestrini in posizione fino ad asciugatura completa dell'adesivo.



- ➔ Continuare a pagina 26 a partire da "Installazione di batteria e ricevente" per completare il montaggio della versione ARF del J-3 Cub 10cc.

INSTALLAZIONE DELL'IMPENNAGGIO

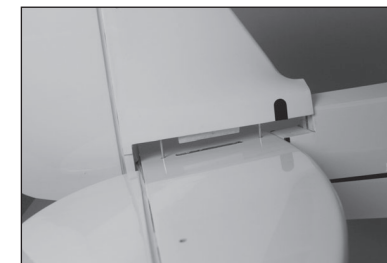
- 159.** Rimuovere il controdado M3 e la rondella M3 dalle barre filettate installate nell'aletta.



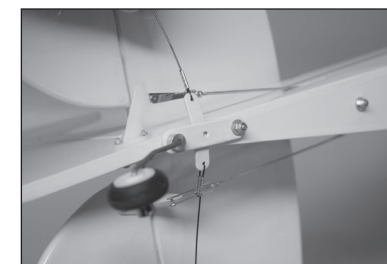
- 160.** Inserire le aste filettate dell'aletta nei fori dello stabilizzatore. Da notare che la copertura è stata rimossa dalla parte superiore dello stabilizzatore per consentire il corretto posizionamento dell'aletta.



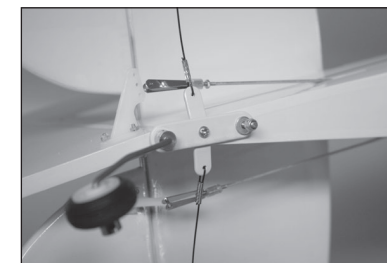
- 161.** Inserire le aste filettate nella fusoliera. Assicurarsi di guidare la staffa di coda come necessario per inserire aletta e timone in posizione.



- 162.** Posizionare le rondelle M3 sulle aste filettate, quindi infilare i controdadi M3 sulle aste filettate. La staffa con l'allestimento di coda viene quindi posizionata tra il supporto di coda e la fusoliera. Serrare i controdadi con una chiave per dadi da 5,5 mm, facendo attenzione a non stringere troppo per non danneggiare le strutture circostanti.



- 163.** Fissare la staffa dell'allestimento di coda con una vite per lamiera M3 x 10 mm.



- 164.** Far scorrere una vite a brugola M3 x 14 mm attraverso la linguetta prepiegata in alluminio. Inserire la vite nel foro nella parte superiore dello stabilizzatore.



- 165.** Sistemare una seconda linguetta sulla vite dalla parte inferiore dello stabilizzatore. Fissare le linguette con un controdado M3.

→ Installare le linguette a sinistra e a destra dello stabilizzatore. Le linguette per l'aletta avranno i cavi pre-attaccati.

→ Non serrare eccessivamente le viti e non comprimere le strutture in legno di stabilizzatore e deriva.



- 166.** Fissare la forcina alle linguette sulla parte superiore dello stabilizzatore.

→ Quando si installano le estremità dei cavi, assicurarsi che il cavo non si attorcigli e non resti incastrato nel raccordo.



- 167.** Fissare le forcine alle linguette sulla parte inferiore dello stabilizzatore. Regolare le forcine in modo da avere una leggera tensione su ogni cavo, ma senza distorcere il posizionamento dello stabilizzatore dell'aletta.



- 168.** Fissare la forcina alla squadretta del timone. Far scorrere il fermo della forcina sui denti della forcina.



- 169.** Fissare la forcina alla squadretta di comando dell'equilibratore. Far scorrere il fermo della forcina sui denti della forcina.



MONTAGGIO DELL'ALA

- 170.** Fissare le linguette di montaggio del montante alla fusoliera utilizzando quattro viti a brugola M3 x 10 mm e una chiave esagonale da 1,5 mm.

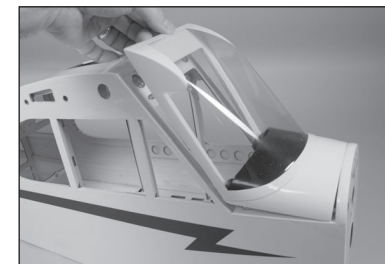


- 171.** Inserire la baionetta alare nella sua tasca.

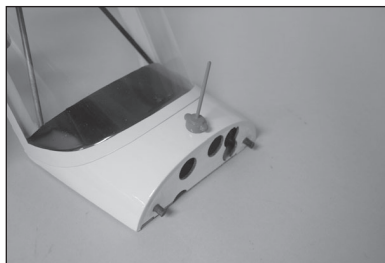


- 172.** Rimuovere lo sportello parabrezza dalla fusoliera. Questo è fissato saldamente con quattro fermi magnetici. Potrebbe essere più semplice afferrare i due lati del parabrezza dalla parte superiore e tirare in avanti. In alternativa, separare la parte superiore del portello con un sottile cuneo di plastica.

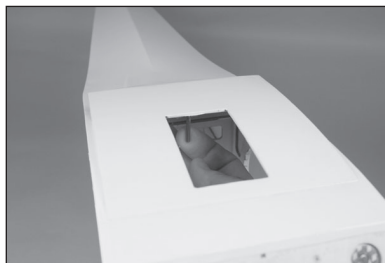
→ Evitate di tirare dal bordo superiore, per non rischiare di separare il parabrezza dal telaio.



173. Rimettere il tappo del carburante in posizione.



174. Il portello superiore è dotato di fermo interno a molla. Rilasciare il portello tirando il chiavistello in avanti, poi spingere verso l'alto.



175. Far scorrere la baionetta nella tasca dell'ala.



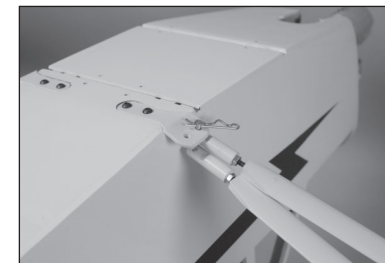
176. Far scorrere il pannello alare contro la fusoliera, guidando il cavo dell'alettone nella fusoliera. Fissare il pannello alare con il bullone ad alette di nylon da 1/4-20.



177. Le estremità del montante secondario vanno a inserirsi nei fori sul fondo dell'ala.



178. Regolare l'estremità del montante in modo che il foro all'estremità del montante sia allineato con il foro della linguetta di montaggio. L'estremità del montante si inserisce sotto la linguetta. Inserire il perno dal lato della fusoliera e far scorrere la clip di fissaggio attraverso il foro del perno.

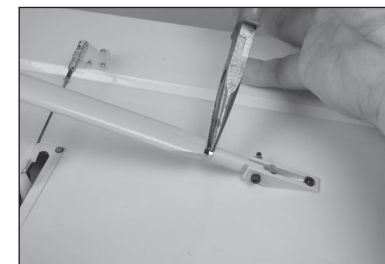


→ Quando la fusoliera è sostenuta al contrario, il peso delle ali determina naturalmente il diedro corretto. Regolare le estremità del montante in questa posizione. Quando/se si assembla il modello in verticale, le estremità dei montanti non si allineano del tutto, il che è normale. Esercitare una leggera pressione per allineare i fori, quindi inserire i perni.

179. Ripetere la procedura sopra descritta per il montante rimanente.



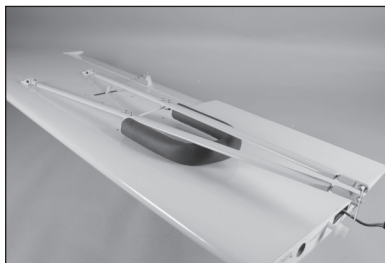
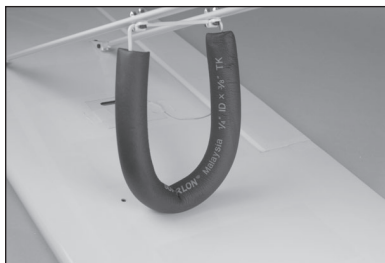
180. Con il montante fissato, utilizzare delle pinze a becco lungo per stringere i dadi contro i raccordi terminali del montante per evitare che si allentino.



→ Applicare del frenafili su tutti gli elementi di fissaggio metallo su metallo.

→ Installare il pannello alare rimanente prima di procedere.

- 181.** Rimuovere i pannelli alari dalla fusoliera. Posizionare il tubo di gommapiuma sui montanti secondari per evitare danni all'ala durante il trasporto o lo stoccaggio.

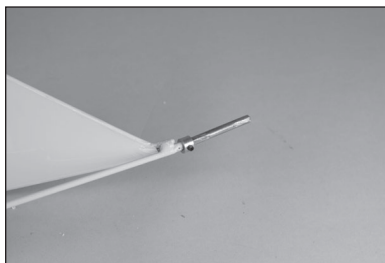


MONTAGGIO DEL CARRELLO DI ATTERRAGGIO

- 182.** Usare una lima per levigare due aree piatte di 13 mm sul fondo dell'assale. La prima area è vicina al carrello, la seconda all'estremità dell'assale.



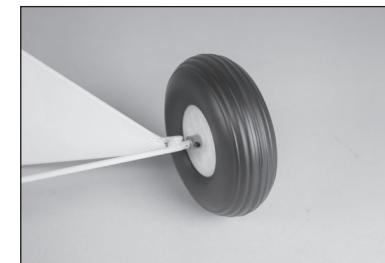
- 183.** Inserire un collarino per ruota sull'assale.



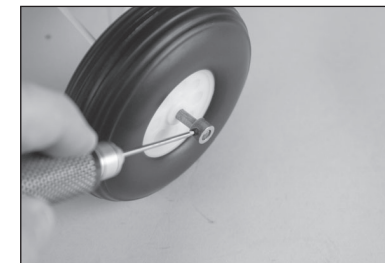
- 184.** Ispezionare la ruota. Un lato presenta tre fori per fissare il coprimozzo alla ruota. Questi fori devono essere rivolti verso l'esterno del carrello di atterraggio.



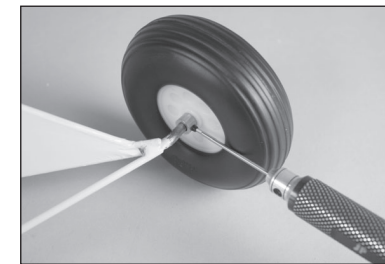
- 185.** Inserire la ruota sull'assale.



- 186.** Inserire un collarino per ruota sull'assale. Serrare la vite di fermo in modo che il collarino della ruota sia a filo con l'estremità dell'assale.



- 187.** Far scorrere il collarino interno contro la ruota e serrare la vite di arresto. Assicurarsi che la ruota possa girare liberamente.



- 188.** Fissare il coprimozzo con tre viti a testa svasata M2 x 6 mm. Utilizzare un cacciavite a croce #1 per serrare le viti.



- 189.** Le ruote DuBro J-3 possono essere installate come opzione. Assicurarsi di seguire le istruzioni fornite con le ruote.

- Sarà necessario spessorare l'assale. Questo può essere fatto avvolgendo del nastro di alluminio, nella direzione di rotazione in avanti. Un'altra opzione è rappresentata dai tubi a parete sottile. Sarà inoltre necessario accorciare l'assale di circa 37 mm per consentire l'installazione del coprimozzo.

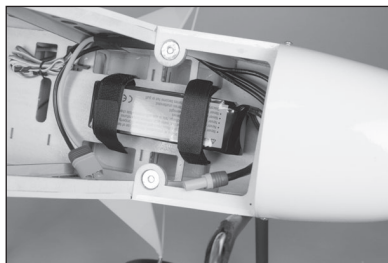


190. Fissare il carrello di atterraggio alla fusoliera utilizzando due giunti piatti nella parte posteriore e due cinghie a sella nella parte anteriore. Fissare le cinghie con otto viti per lamiera M3 x 10.



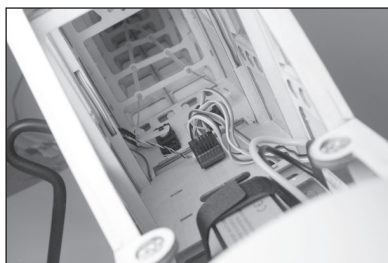
INSTALLAZIONE DI BATTERIA E RICEVITORE

191. Fissare la batteria nella fusoliera con il nastro a strappo. Assicurarsi di non coprire le etichette di avvertenza sulla batteria.



- Il posizionamento della batteria può essere cambiato per regolare il centro di gravità. Una volta regolato il centro di gravità, segnare la posizione della batteria in modo da poterla riportare nella posizione corretta quando viene installata dopo la ricarica.

192. Installare il ricevitore nella fusoliera con del nastro biadesivo in schiuma. Fare riferimento alle istruzioni del ricevitore per maggiori dettagli sul suo montaggio e sul percorso dell'antenna. Collegare i cavi ai canali appropriati del ricevitore.



Questo passaggio è solo per la versione ARF.

193. Inserire le prolunghe per i servi degli alettoni nel ricevitore. Far passare i cavi per gli alettoni attraverso i fori negli stessi e nelle aperture sui lati della fusoliera.

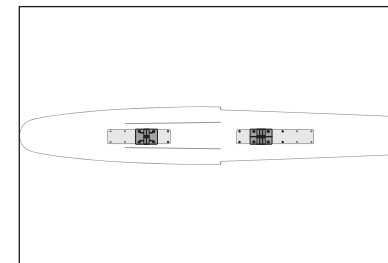


194. Incollare il sedile o i sedili nell'abitacolo utilizzando colla a contatto o nastro adesivo. Posizionare i sedili tra batteria e ricevitore.



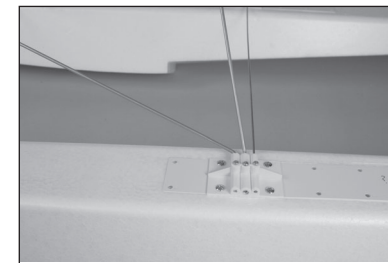
INSTALLAZIONE DEI GALLEGGIANTI

195. Assemblare i galleggianti seguendo le istruzioni fornite con i galleggianti stessi. Per le posizioni di montaggio dei montanti, utilizzare le posizioni di montaggio indicate.

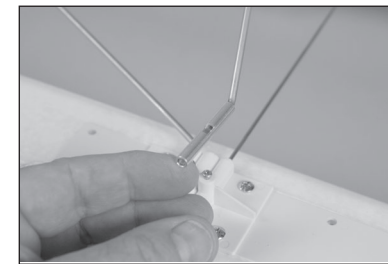


- La staffa anteriore sarà in posizione posteriore e quella posteriore in posizione anteriore.

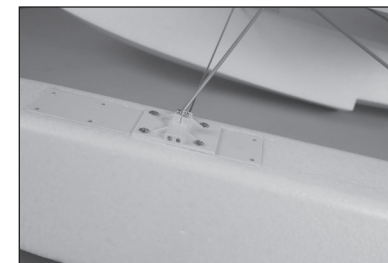
196. Nella staffa posteriore sono installati tre montanti. Procedendo da davanti a indietro sono: montante diagonale, montante posteriore con boccia, barra distanziatrice.



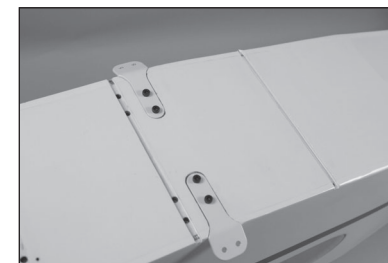
- Il montante posteriore è munito di boccia per adattarsi al diametro della staffa. Queste bocche sono fornite con il set di montanti per i galleggianti.



197. La staffa anteriore riceve il montante anteriore e una barra distanziatrice, in quest'ordine.



198. Con un taglierino e una lama #11, praticare una fessura nel rivestimento del montante posteriore. Utilizzare un ferro da stiro per modellare la copertura nella fessura.

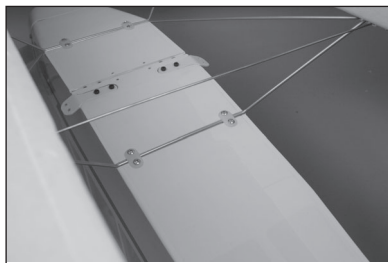


199. Inserire il montante e il montante diagonale nella fessura anteriore. Fissare i due montanti utilizzando due giunti per carrello e quattro viti per lamiera M3 x 10.

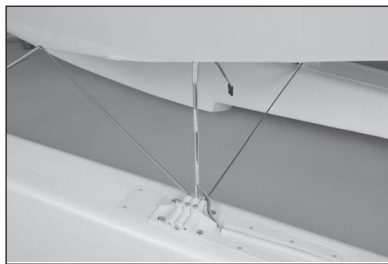
→ Il montante e il montante diagonale sono impilati nella scanalatura e utilizzano gli stessi morsetti a sella del carrello di atterraggio.



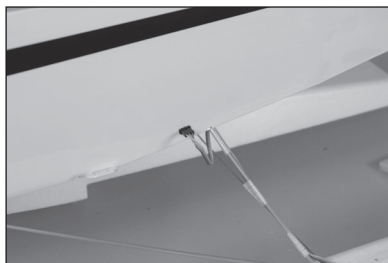
200. Individuare i quattro fori per le giunti per carrello sul fondo della fusoliera. Utilizzare un coltello per hobby e una lama #11 per esporre i fori. Fissare il montante posteriore utilizzando due giunti per carrello e quattro viti per lamiera M3 x 10.



201. Con del nastro adesivo, fissare il cavo del timone marino al galleggiante e al montante in modo che non interferisca con il funzionamento del modello.



202. Nella maggior parte delle installazioni, il cavo del servo del timone marino raggiunge il ricevitore senza bisogno di prolunga. Un'opzione alternativa per instradare il cavo è quella di tagliare una piccola fessura nel rivestimento sopra il montante del galleggiante. Prima di tagliare, applicare un pezzo di nastro Blenderm™ per evitare che il rivestimento si strappi. Un'altra opzione è quella di utilizzare una presa nell'apertura e inserire il servo del galleggiante alla presa. Collegare il servo del galleggiante a un canale aperto del ricevitore. Mescolare il servo del timone al servo del galleggiante per verificarne il corretto funzionamento.




APPLICAZIONE DELLE DECALCOMANIE

203. Utilizzare l'immagine sulla confezione come riferimento per la posizione delle decalcomanie. Anche internet può essere un'utile risorsa per decidere dove collocare le decalcomanie. Utilizzare una bomboletta spray e una goccia di detersivo liquido per piatti o lavavetri spruzzato in corrispondenza della decalcomania per regolarne la posizione. Utilizzare un panno di carta per assorbire e rimuovere l'acqua in eccesso da sotto la decalcomania. Lasciare riposare il modello durante la notte in modo che l'acqua residua evapori.

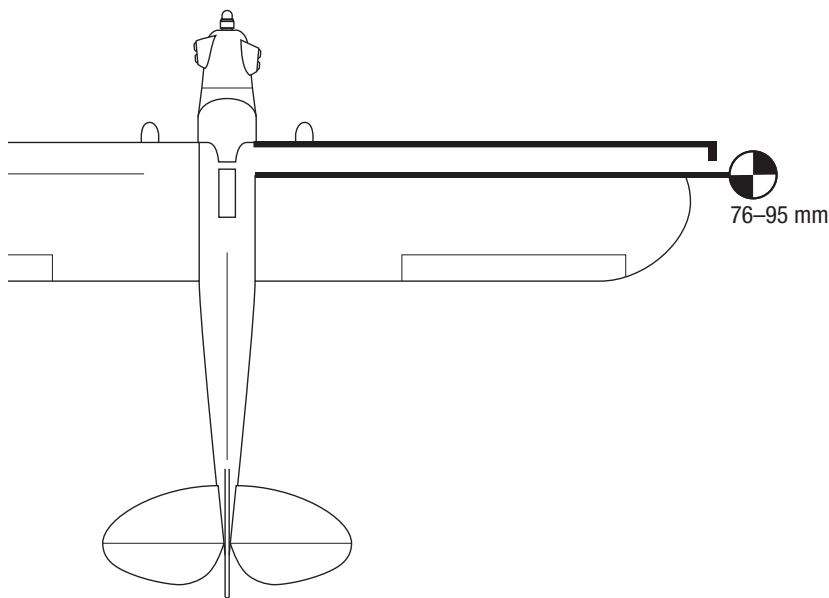
→ Nel pulire il modello, non utilizzare prodotti chimici aggressivi sulle decalcomanie. Fare prima una prova sulle decalcomanie non utilizzate.

BARICENTRO (CG)

 **ATTENZIONE:** è necessario regolare con precisione baricentro ed equilibrio del modello prima di portare il modello in aria.

Una fase importante della preparazione al volo è quella dell'individuazione di un bilanciamento accurato. La gamma di valori qui indicata per il baricentro è il risultato dei test effettuati. È possibile adottare impostazioni diverse da quelle qui riportate per portare il modello a rispondere in modo meglio corrispondente allo stile di volo del pilota. Consigliamo di iniziare con il baricentro raccomandato e di sperimentare punti di equilibrio diversi, effettuando regolazioni progressive e caute.

1. Fissare i pannelli delle ali alla fusoliera. Prestare attenzione a collegare i cavi provenienti dall'alettone e dai flap ai cavi corrispondenti del ricevitore. Prima di serrare i bulloni delle ali, verificare che i cavi non sporgano dalla fusoliera. Questo modello dovrebbe essere pronto al volo già prima del bilanciamento.
 2. La posizione consigliata del baricentro (CG) si trova 85 mm dietro il bordo di attacco dell'ala contro la fusoliera per il volo sportivo.
 3. Quando si esegue il bilanciamento del modello, assicurarsi sia ben assemblato e pronto per il volo. Tenere l'aereo capovolto in corrispondenza dei segni presenti sull'ala utilizzando le mani o un supporto disponibile in commercio. Utilizzare il radiocomando per sollevare il carrello.
- ➔ L'escursione complessiva del CG per questo modello è di 76–95 mm, come indicato di seguito. Si raccomanda di iniziare dal valore sopraindicato e di regolarlo successivamente per adattarlo al proprio stile di volo.
- ➔ Zavorra anteriore può rendersi necessaria quando si utilizzano motori più leggeri o si installano galleggianti.



CORSE DEI COMANDI

1. Accendere la trasmittente e la ricevente del modello. Controllare il movimento del timone con il radiocomando. Quando si sposta lo stick a destra il timone si deve spostare verso destra. Se necessario intervenire sul Reverse del trasmettitore.
2. Controllare il movimento dell'elevatore con il radiocomando. Spostando lo stick dell'elevatore verso il basso del trasmettitore, l'elevatore sul modello si sposterà in alto.
3. Controllare il movimento degli alettoni con il radiocomando. Spostando lo stick degli alettoni verso destra, l'alettone destro andrà verso l'alto e quello sinistro verso il basso.
4. Usare un misuratore di corsa per regolare le corse di alettoni, elevatore e timone.

Superficie	Rateo	Direzione	Spinta
Alettone	Alto	Su	30 mm
		Giù	20 mm
	Basso	Su	22 mm
		Giù	15 mm
Elevatore	Alto	Su	55 mm
		Giù	55 mm
	Basso	Su	38 mm
		Giù	38 mm
Timone	Alto	Sinistro	60 mm
		Destro	60 mm
	Basso	Sinistro	40 mm
		Destro	40 mm

Queste sono le linee guida generali ricavate dai nostri test di volo. Si può comunque provare con ratei più alti o più bassi secondo lo stile di volo preferito.

La regolazione della corsa tenere conto del modello e delle preferenze individuali. Installare sempre le squadrette dei servo a 90° rispetto all'asta del servo. Utilizzare il sub-trim come ultima risorsa per centrare i servo. Ripetere sempre il binding del sistema di radiocomando una volta impostate le corse dei comandi in modo da impedire ai servo di muoversi a fine corsa finché trasmittente e ricevitore non stabiliscono la connessione.

LISTA DEI CONTROLLI PRIMA DEL VOLO

- Caricare la trasmittente, il ricevitore e le batterie del motore. Seguire eventuali istruzioni fornite con il caricabatterie. Seguire tutte le istruzioni del produttore relative ai componenti elettronici.
- Controllare l'installazione della radio e assicurarsi che tutte le superfici di controllo (alettoni, elevatore, timone e flap) si muovano correttamente (cioè nella direzione corretta e con le corse consigliate).
- Controllare tutte le squadrette di controllo, squadrette dei servi e forcelle, per accertarsi che siano ben fissate e in buone condizioni.
- Prima di ogni sessione di volo e specialmente con un modello nuovo, eseguire una prova di portata del radiocomando. Per ulteriori spiegazioni si veda il manuale del radiocomando.

CONTROLLI DI VOLO GIORNALIERI

- Controllare la tensione della batteria del trasmettitore. Non volare se la tensione è inferiore a quella indicata dal costruttore; in caso contrario si potrebbe avere un incidente distruttivo.
- Controllare tutti i rinvii, le viti, i dadi e i bulloni prima di ogni giornata di volo. Verificare che non ci siano impedimenti nelle corse dei comandi e che tutte le parti siano fissate bene.
- Verificare che le superfici mobili si muovano nel verso giusto.
- Eseguire una prova di portata a terra prima di una sessione di volo giornaliera.
- Tutti i cavi dei servocomandi e i connettori dei cablaggi degli interruttori devono essere fissati al ricevitore.

GARANZIA

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia e riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

SPECIFICATIONS • SPEZIFIKATIONEN • SPÉCIFICATIONS • SPECIFICHE



82.5 in (2096 mm)



56 in (1422 mm)



9.6 lbs (4341 g)



- 4-Stroke glow: 0.62 cu. in. (10.16 cc)
- 4-Stroke gas: 0.66 cu. in. (10.88cc)
- 4-Takt Verbrenner: 0,62 cu. in. (10,16 cc)
- 4-Takt Benzin: 0,66 cu. in. (10,88 cc)
- Méthanol à quatre temps : 10,16 cm³ (0,62 po³)
- Essence à quatre temps : 10,88 cm³ (0,66 po³)
- 4 tempi a candele: 10,16 cc (0,62 cu. in.)
- 4 tempi a gas: 10,88 cc (0,66 cu. in.)



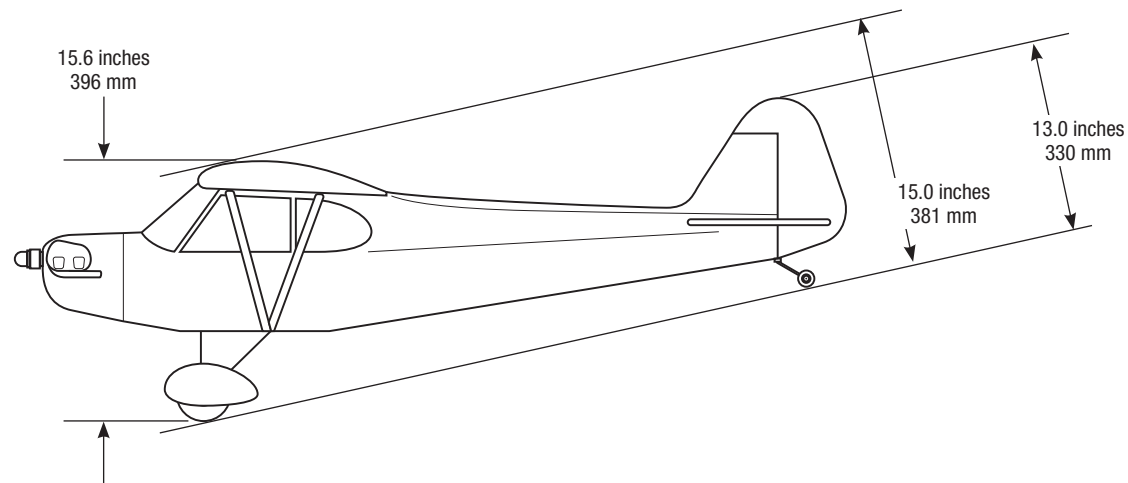
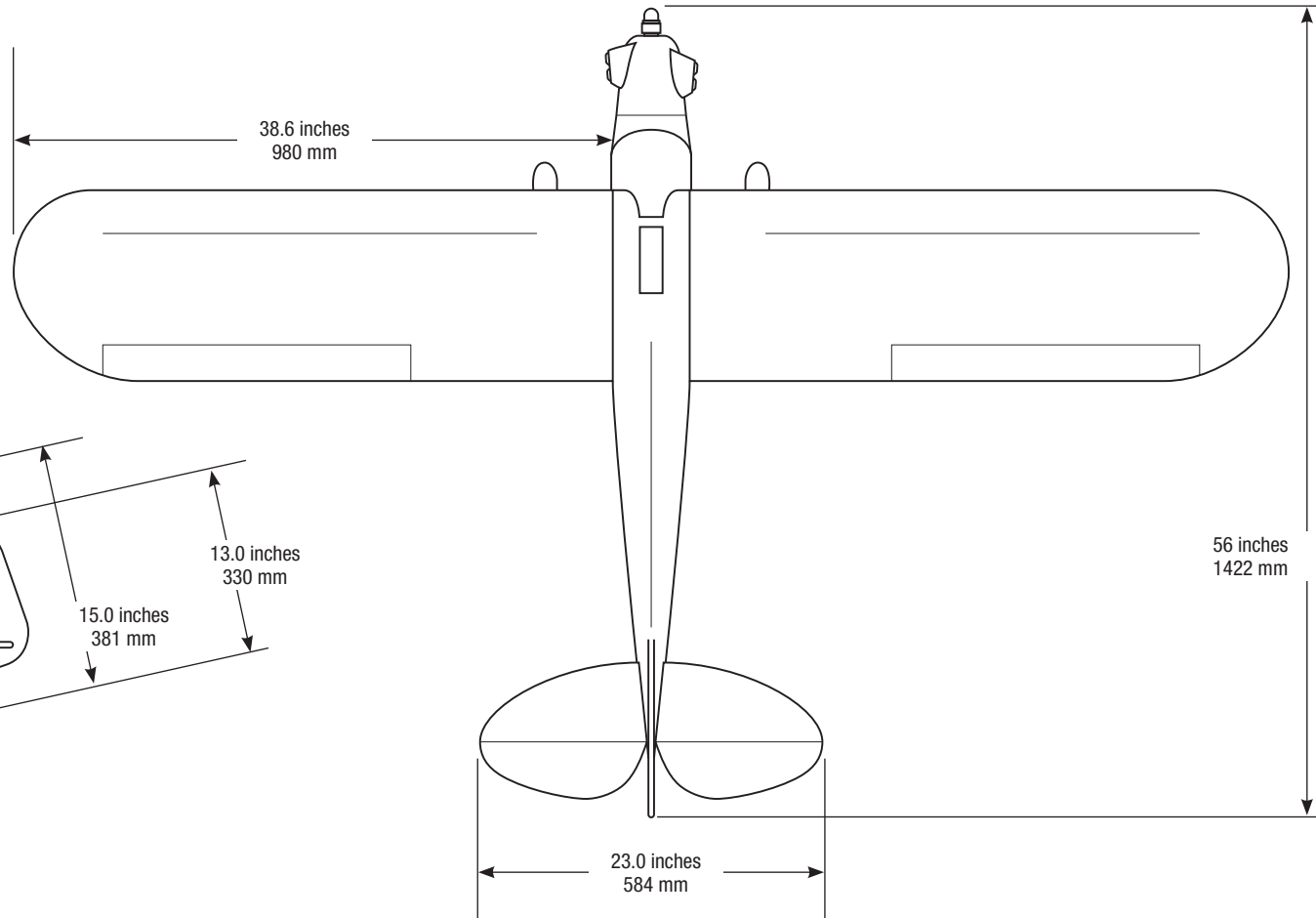
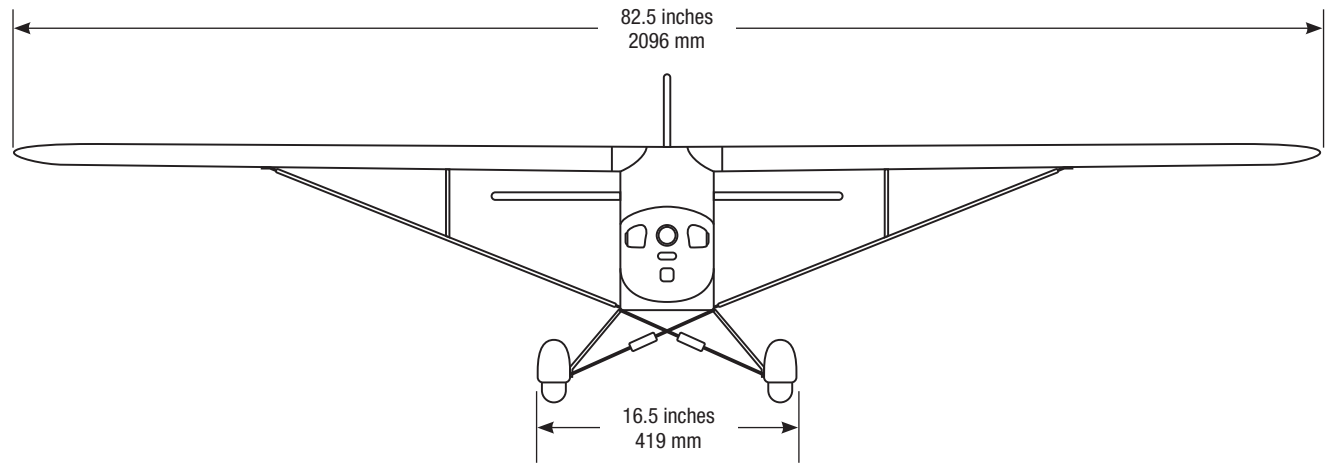
- 4260-480Kv Brushless Outrunner
- 4260-480Kv bürstenloser Außenläufer
- Cage tournante sans balais 4260-480Kv
- 4260-480Kv Brushless Outrunner



- 4 channel (or greater) with 4-5 servos
- 4 Kanäle (oder mehr) mit 4-5 Servos
- 4 canaux (ou plus) avec 4 à 5 servos
- 4 canali (o più) con 4-5 servo



4⁹/₁₆ inches (117mm) ±1/16 inch (1.5mm)



HANGAR 9[®]

© 2024 Horizon Hobby, LLC.

Hangar 9, Sky, AS3X, Avian, IC5, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

All other trademarks, service marks and logos are the property of their respective owners.

Created 08/2024

680332 HAN5005/HAN5175