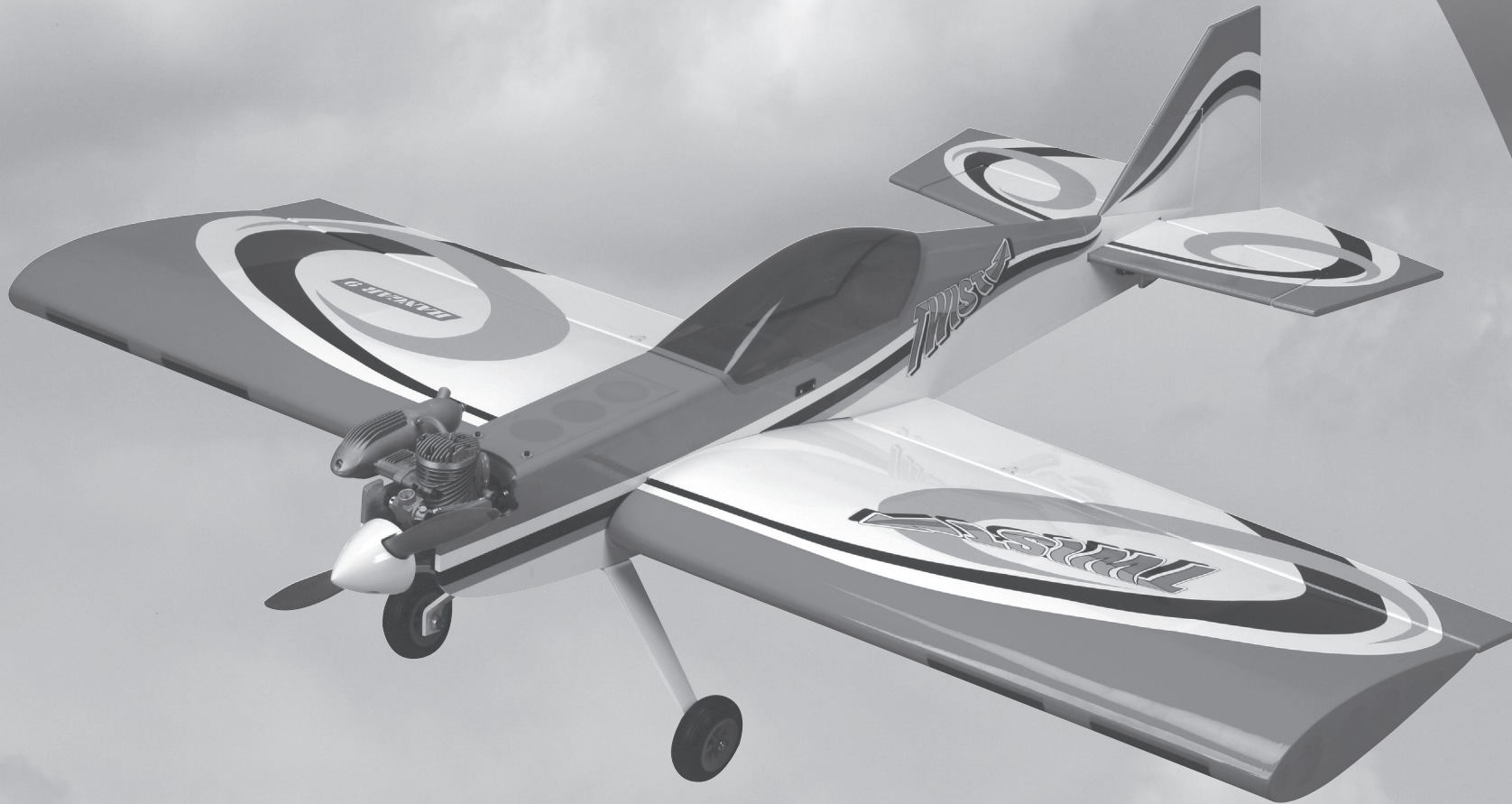


Twist 60 ARF

Almost-Ready-To-Fly

HANGAR 9

Instruction Manual
Manuel d'utilisation



ARF



Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.

HAN4210

Created 12/2022

HORIZON
H O B B Y

NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, LLC. For up-to-date product literature, visit horizonhobby.com or www.towerhobbies.com and click on the support or resources tab for this product.

MEANING OF SPECIAL LANGUAGE

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.

CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND a little or no possibility of injury.



WARNING: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not attempt disassembly, use with incompatible components or augment product in any way without the approval of Horizon Hobby, LLC. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

Age Recommendation: Not For Children Under 14 Years. This Is Not A Toy.

SAFETY WARNINGS AND PRECAUTIONS

Read and follow all instructions and safety precautions before use. Improper use can result in fire, serious injury and damage to property.

Components

Use only with compatible components. Should any compatibility questions exist, please refer to the product instructions, component instructions or contact the appropriate Horizon Hobby office.

Flight

Fly only in open areas to ensure safety. It is recommended flying be done at radio control flying fields. Consult local ordinances before choosing a flying location.

Propeller

Always keep loose items that can become entangled in the propeller away from the prop. This includes loose clothing or other objects such as pencils and screwdrivers. Keep your hands away from the propeller as injury can occur.

Batteries

Always follow the manufacturer's instructions when using and disposing of any batteries. Mishandling of Li-Po batteries can result in fire causing serious injury and damage.

Small Parts

This kit includes small parts and should not be left unattended near children as choking and serious injury could result.

SAFE OPERATING RECOMMENDATIONS

- Inspect your model before every flight to ensure it is airworthy.
- Be aware of any other radio frequency user who may present an interference problem.
- Always be courteous and respectful of other users in your selected flight area.
- Choose an area clear of obstacles and large enough to safely accommodate your flying activity.
- Make sure this area is clear of friends and spectators prior to launching your aircraft.
- Be aware of other activities in the vicinity of your flight path that could cause potential conflict.
- Carefully plan your flight path prior to launch.
- Abide by any and all established AMA National Model Aircraft Safety Code.

BEFORE STARTING ASSEMBLY

- Remove parts from bag.
- Inspect fuselage, wing panels, rudder and stabilizer for damage.
- If you find damaged or missing parts, contact your place of purchase.
- Charge transmitter and receiver batteries.
- Center trims and sticks on your transmitter.
- For a computer radio, create a model memory for this particular model.
- Bind your transmitter and receiver, using your radio system's instructions.

NOTICE: Rebind the radio system once all control throws are set. This will keep the servos from moving to their endpoints until the transmitter and receiver connect. It will also guarantee the servo reversal settings are saved in the radio system.

IMPORTANT FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION (FAA) INFORMATION



Use the QR code to learn more about the **Recreational UAS Safety Test (TRUST)**, as was introduced by the 2018 FAA Reauthorization Bill. This free test is required by the FAA for all recreational flyers in the United States. The completed certificate must be presented upon request by any FAA or law enforcement official.



If your model aircraft weighs more than .55lbs or 250 grams, you are required by the FAA to register as a recreational flyer and apply your registration number to the outside of your aircraft. Use the QR code to learn more about registering with the FAA..

IMAGES WITHIN THE MANUAL

The trim scheme and colors shown in this manual have been updated. Refer to the website product pages for the most up-to-date information.

TABLE OF CONTENTS

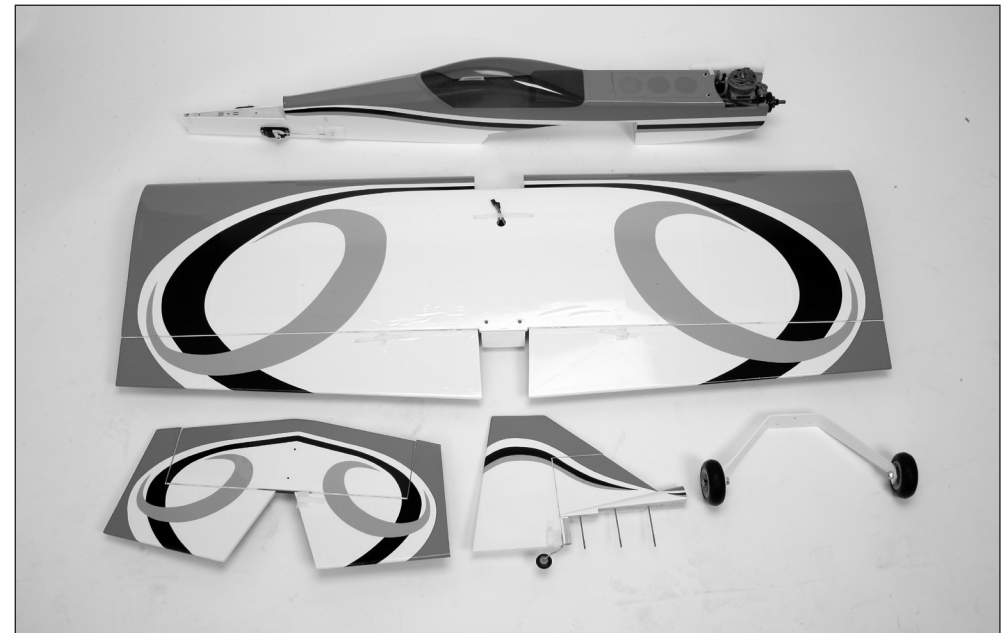
| | |
|---|----|
| Notice..... | 2 |
| Meaning of Special Language..... | 2 |
| Safety Warnings and Precautions..... | 2 |
| Safe Operating Recommendations..... | 2 |
| Before Starting Assembly..... | 2 |
| Important Federal Aviation Administration (FAA) Information..... | 2 |
| Images within the manual..... | 2 |
| Specifications..... | 3 |
| Replacement Parts..... | 3 |
| Required for Completion, Two-Stroke Power Option..... | 4 |
| Required for Completion, Four-Stroke Power Option..... | 4 |
| Required for Completion, Electric Power Option..... | 4 |
| Optional Parts..... | 4 |
| Tools Required..... | 4 |
| Required Adhesives..... | 4 |
| Removing Wrinkles..... | 5 |
| Building Precautions..... | 5 |
| Transportation and Storage..... | 5 |
| Replacement Covering..... | 5 |
| Checking Blind Nuts..... | 5 |
| Aileron Servo Installation..... | 5 |
| Landing Gear and Tail Installation..... | 7 |
| Two-Stroke Engine Installation..... | 8 |
| Electric Motor Installation..... | 10 |
| Final Assembly..... | 11 |
| Center of Gravity..... | 12 |
| Control Throws..... | 13 |
| Preflight Checklist..... | 13 |
| Daily Flight Checks..... | 13 |
| Limited Warranty..... | 13 |
| Warranty and Service Contact Information..... | 14 |
| WEEE NOTICE..... | 14 |
| Academy of Model Aeronautics National Model Aircraft Safety Code..... | 15 |

SPECIFICATIONS

| | |
|-----------------------|--------------------------------------|
| Wingspan | 54.75 in (1391mm) |
| Length | 56.6 in (1438mm) |
| Weight | 6.5–7.5 lb (2.9kg–3.4kg) |
| Engine | .60–.75 2-stroke, .91–1.00 4-stroke |
| Motor | Electric Power: E-Flite Power 60 |
| Radio System | 4-channel (or greater) with 5 servos |
| Firewall-to-backplate | 5 inches (127mm) |

REPLACEMENT PARTS

| Item # | Description |
|-----------|--------------------------------------|
| HAN421001 | Fuselage w/battery tray and Hardware |
| HAN421002 | Wing Set w/aileron |
| HAN421003 | Tail set w/ Elev, Fin, Rudder |
| HAN421004 | Landing Gear |
| HAN421005 | Painted canopy |
| HAN421006 | Pushrod Set Complete |
| HAN421007 | Wing Bolts (2) |
| HAN421008 | Fuel Tank |
| HAN421009 | Main Wheels (2) |



REQUIRED FOR COMPLETION, TWO-STROKE POWER OPTION

| # Required | Item # | Description |
|------------|---------------|--|
| 1 | APC12060 | Sport Propeller, 12 x 6 |
| 1 | GEA2S2400RXJS | 7.6V 2400 mAh 2s, RX, LiPo JST |
| 1 | OSMG0557 | 55AX ABL .55 Airplane Glow Engine w/ Muffler |
| 1 | SPM9532 | Deluxe 3-Wire Switch Harness |
| 1 | SPMAR637T | AR637T 6CH SAFE and AS3X TelemRX |
| 4 | SPMSA6380 | A6380 H-T/H-S Digital HV Servo |

REQUIRED FOR COMPLETION, FOUR-STROKE POWER OPTION

| # Required | Item # | Description |
|------------|---------------|----------------------------------|
| 1 | APC14060 | Competition Propeller, 14 x 6 |
| 1 | GEA2S2400RXJS | 7.6V 2400 mAh 2s, RX, LiPo JST |
| 1 | SAIE082B | 82 AAC w/Muffler (New Case): AB |
| 1 | SPM9532 | Deluxe 3-Wire Switch Harness |
| 1 | SPMAR637T | AR637T 6CH SAFE and AS3X TelemRX |
| 4 | SPMSA6380 | A6380 H-T/H-S Digital HV Servo |

REQUIRED FOR COMPLETION, ELECTRIC POWER OPTION

| # Required | Item # | Description |
|------------|--------------|-------------------------------------|
| 1 | APC15010E | Electric Propeller, 15 x 10E |
| 1 | SPMAR637T | AR637T 6CH SAFE and AS3X TelemRX |
| 4 | SPMSA6380 | A6380 H-T/H-S Digital HV Servo |
| 1 | SPMX40006S30 | 4000mAh 6S 22.2V Smart 30C; IC5 |
| 1 | SPMXAE1100 | Avian 100Amp Brushless Smart ESC 6S |
| 1 | SPMXAM4770 | 5065-450Kv Outrunner BL Motor |

OPTIONAL PARTS

| # Required | Item # | Description |
|------------|------------|--------------------------------|
| 1 | SPMX326S30 | 3200mAh 6S 22.2V Smart G2 30C; |

TOOLS REQUIRED

| Description |
|----------------------------------|
| Adjustable wrench |
| Drill |
| Drill bit set, metric or english |
| Epoxy brushes |
| Felt-tipped pen |
| Hobby knife with #11 blade |
| Mixing sticks |
| Phillips screwdriver: #1, #2 |
| Pin vise |
| Ruler |
| Solder |
| Soldering iron |
| Square |

REQUIRED ADHESIVES

| Description |
|------------------------------------|
| 6-minute epoxy |
| Thin CA |
| Medium CA |
| Thread lock, low and high strength |
| Canopy Glue |

REMOVING WRINKLES

The covering of your model may develop wrinkles during shipping. Use a covering iron with a sealing iron sock (HAN141) to remove them. Start with a lower heat setting and use caution while working around areas where the colors overlap to prevent separating the colors. It is also advised to use caution around the canopy as it is plastic and could distort with excessive heat. Avoid using too much heat, which could also separate the colors. Placing a cool damp cloth on adjacent colors will also help prevent the separation of the colors while removing wrinkles. Only use a heat gun (HAN100) once the covering iron has been used.

BUILDING PRECAUTIONS

Prepare the work surface prior to beginning the build. The surface should be soft and free of any sharp objects. We recommend resting the airframe parts on a soft towel or pit mat to prevent scratching or denting the surface of the aircraft.

TRANSPORTATION AND STORAGE

When transporting and storing your model, you will need a minimum of 80 inches (2.1m) in length, and 19 inches (50cm) in height to accommodate the size of the fuselage. We also recommend the use of wing and stabilizer bags to help protect these surfaces during transport and storage. The control horns and linkages can cause damage to other surfaces even when placed in storage bags. Always transport and store the wings and stabilizer so the linkages do not contact other panels to prevent damage.

REPLACEMENT COVERING

Your model is covered with UltraCote® film in the following colors. If repairs are required, order these coverings to make those repairs.

| | |
|-----------|---------|
| White | HANU870 |
| Black | HANU874 |
| Flame Red | HANU883 |
| Grey | HANU882 |

CHECKING BLIND NUTS

When building the aircraft, you will be required to thread machine screws into blind nuts. We recommend pre-threading the screws to make sure the blind nuts are clear of any debris. If the screws do not thread in easily, clear the threads using the appropriate tap and tap handle.

AILERON SERVO INSTALLATION

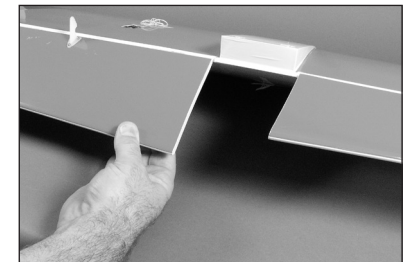
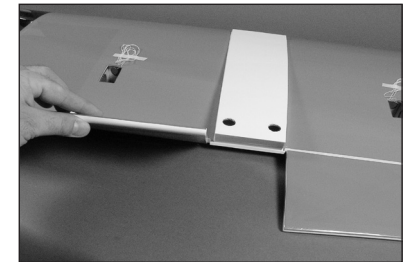
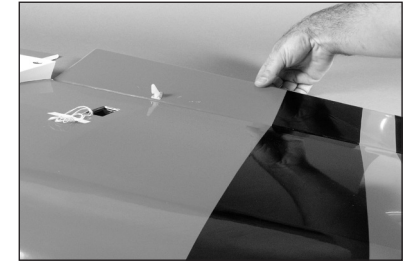
Required Parts

- Wing panel w/ailerons
- Servo w/hardware (2)
- Servo extension, 9" (228mm) (2)
- Pre-assembled 3 1/2" (89mm) aileron linkage (2)

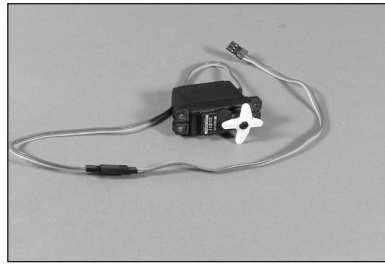
Required Tools and Adhesives

- Drill
- Thin CA
- Drill bit: 1/16" (1.5mm), 5/64" (2mm)
- Phillips screwdriver
- Long servo arm

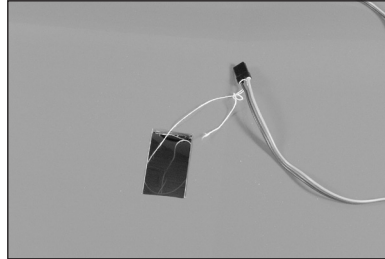
1. Check to make sure the hinges have been securely glued into place. Gently pull on each aileron to make sure the hinges are secure. Avoid too much pressure which could cause damage to the wing and aileron. Saturate each hinge if you find any that are loose.
2. Flex each aileron up and down a number of times to break in the hinges.



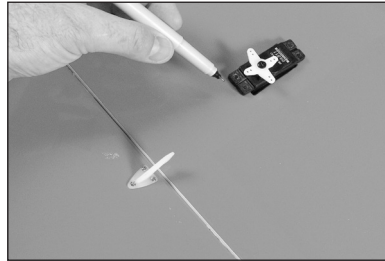
3. Prepare an aileron servo by installing the grommets and brass eyelets provided with the servo. Secure a 9" (228mm) servo extension to the servo using a commercially available connector or with string or unwaxed dental floss.



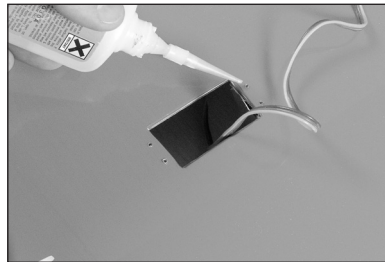
4. Tie the string that exits the servo opening to the servo extension. Use the string to pull the servo lead through the wing. Use a piece of tape to keep the extension from falling back into the wing.



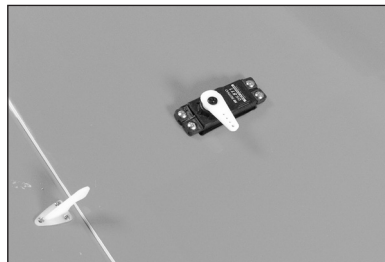
5. Place the servo into the opening with the servo output towards the trailing edge of the wing. Use a felt-tipped pen to mark the locations for the four servo mounting screws.



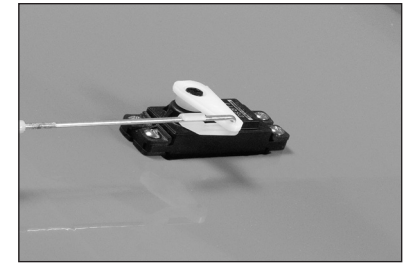
6. Remove the servo and drill the locations for the servo mounting screws using a 1/16" (1.5mm) drill bit. Apply a couple drops of thin CA to each hole to harden the wood, which will help in preventing the screws from damaging the wood.



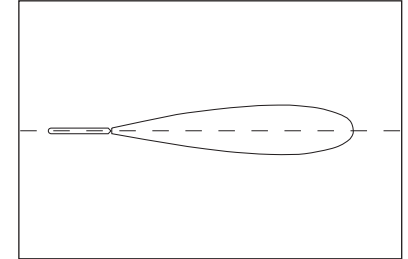
7. Secure the servo using the screws provided with the servo. Remove the stock servo horn and install a long servo arm in its place. Remove the side of the arm that does not align with the control horn.



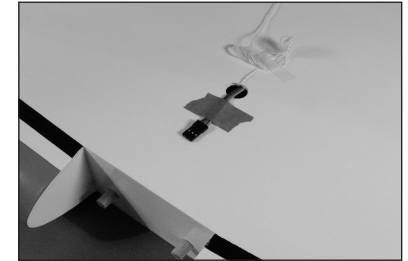
8. Enlarge the outer hole of the servo arm using a 5/64" (2mm) drill bit. Remove the pushrod keeper from the linkage and slide the bend to the servo arm. Secure the pushrod to the servo arm by replacing the pushrod keeper.



9. Attach the clevis to the control horn. With the radio system on and the aileron trim and stick centered, check that the aileron is centered when viewed from the wing tip. Adjust the length of the linkage if necessary.



10. Use tape on the servo lead to prevent it from falling back into the wing.



11. Repeat Steps 1 through 10 for the remaining aileron servo.

LANDING GEAR AND TAIL INSTALLATION

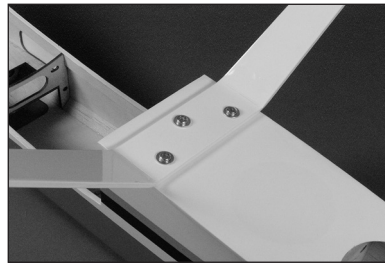
Required Parts

- Landing gear w/wheels
- 1" (25mm) tail wheel
- Stabilizer assembly
- #4 washer (3)
- #4 washer (3)
- 5/64" wheel collar
- 8-32 x 3/4" machine screw (3)
- Pre-assembled 4³/₄" (120mm) rudder linkage
- Pre-assembled 4¹/₄" (108mm) elevator linkage
- Fuselage
- Rudder assembly
- 4-40 locknut (3)
- #8 washer (3)
- 4-40 setscrew

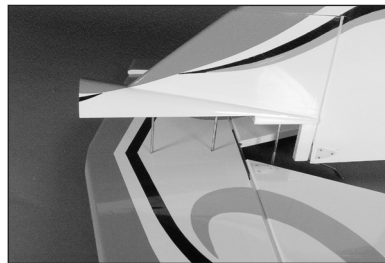
Required Tools and Adhesives

- Servo w/hardware (2)
- Adjustable wrench
- Threadlock
- 18" (458mm) servo extension (2)
- Long servo arm (2)

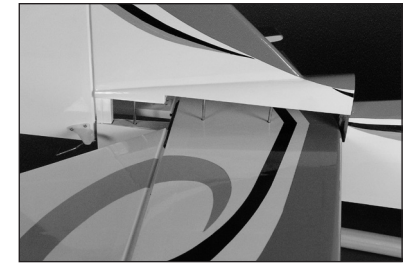
1. Attach the landing gear to the bottom of the fuselage using three 8-32 x 3/4" machine screws and three #8 washers. Put a little threadlock on the screws to prevent them from vibrating loose during flight.



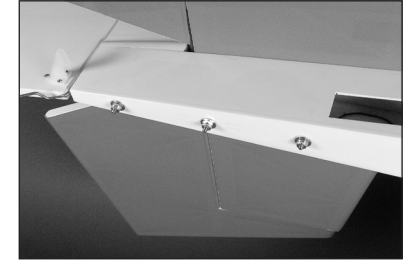
2. Slide the threaded rods from the rudder assembly into the holes in the stabilizer. The two forward rods go through the stabilizer as shown.



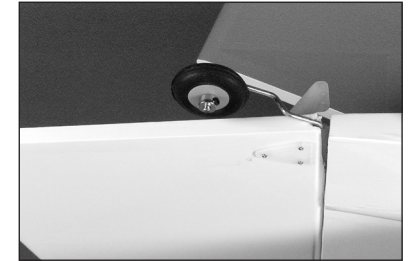
3. Slide the rudder/stabilizer onto the fuselage. Guide the threaded rods through the stabilizer saddle then through the holes in the bottom of the fuselage.



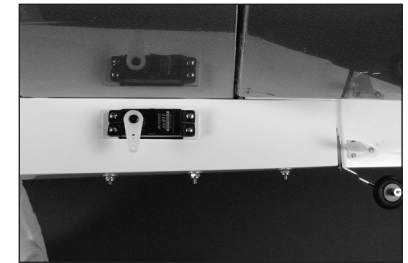
4. Secure the tail assembly to the fuselage using three #4 washers and three 4-40 locknuts. Do not over-tighten the nuts and crush the fuselage.



5. Secure the tail wheel into position using the 5/64" wheel collar and the 4-40 setscrew. Use threadlock on the setscrew to prevent it from vibrating loose.



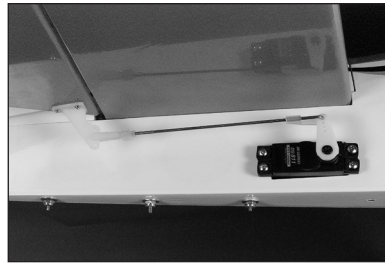
6. Attach an 18" (458mm) servo extension to the rudder servo. Center the servo using the radio and install a long servo arm onto the servo. Use the photo to determine which arm to trim off, as it will hit the elevator if left in place. Mount the rudder servo into the fuselage using the same procedure as the aileron servo.



7. Install the pre-assembled 4³/₄" (120mm) rudder linkage. With the radio on, adjust the length of the linkage so the rudder is centered.



- Repeat Steps 6 and 7 to install the elevator servo and linkage.



TWO-STROKE ENGINE INSTALLATION

Required Parts

- Fuselage
- 8-32 x 1" screw (4)
- Rubber band (2)
- 8-32 locknut (4)
- 8-32 x 1 1/4" screw (4)
- 14 1/2" (370mm) pushrod tube
- 16 1/2" (420mm) throttle pushrod
- 2 1/2" (64mm) spinner w/hardware
- Pushrod connector backplate
- 3mm x 5mm machine screw
- Engine mount (2)
- #8 washer (4)
- Pushrod connector
- 8-32 blind nut (4)

Required Tools and Adhesives

- Servo w/hardware
- Drill
- Hobby knife
- Drill bit: 1/16" (1.5mm), 5/64" (2mm), 5/32" (4mm)
- Ruler
- Phillips screwdriver

- Mount the engine mount onto the firewall using four 8-32 x 1" screws and four 8-32 blind nuts.

→ Note: Use the outer holes for mounting the engine mount.

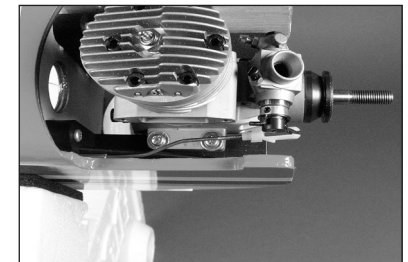
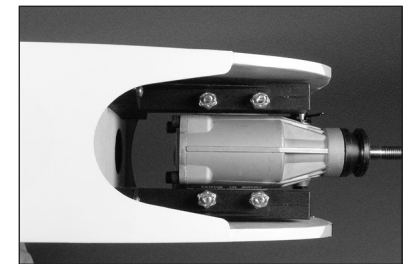
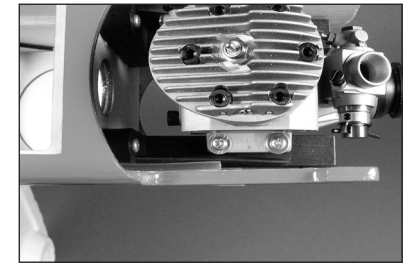
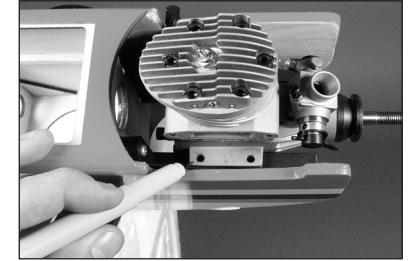


- Position the engine on the engine mount so the drive washer is 5" (127mm) ahead of the firewall. Mark the location of the engine mounting bolts using a felt-tipped pen. Use a 5/32" (4mm) drill bit to drill the holes in the engine mount.

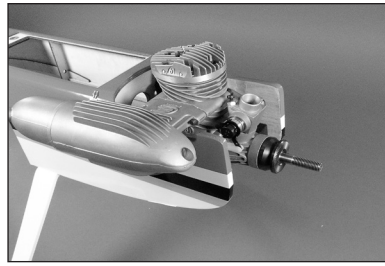
→ Hint: Use a drill press to get the holes in the mount perpendicular to the mount.

- Slide the 14 1/2" (370mm) throttle pushrod tube into the pre-drilled hole in the firewall through to the throttle servo tray. Mount the engine to the mount using four 8-32 x 1 1/4" screws, four #8 washers and four 8-32 locknuts.

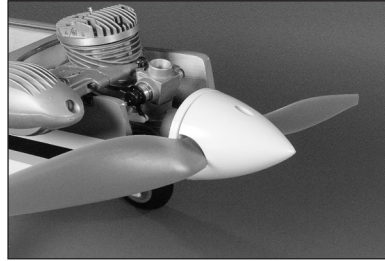
- Slide the 16 1/2" (420mm) throttle pushrod into the pushrod tube and attach the clevis to the carburetor arm.



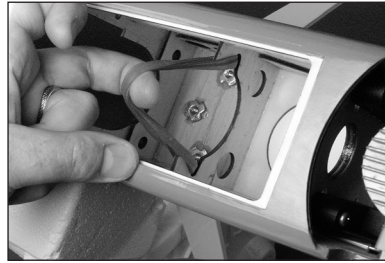
5. Install the muffler onto your engine using the instructions provided with the engine as a guide.



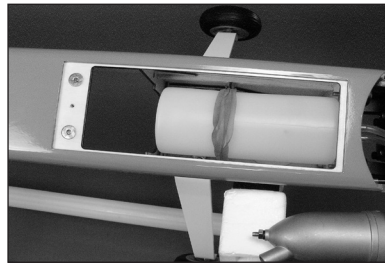
6. Install the propeller and spinner onto the engine. Consult the instructions provided with your engine for further details.



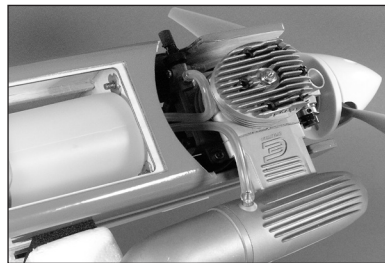
7. Place the rubber bands into the notches in the former inside the fuselage as shown.



8. Place the tank inside the fuselage with the vent towards the top of the fuselage. Use the rubber bands to hold the fuel tank in position inside the fuselage.



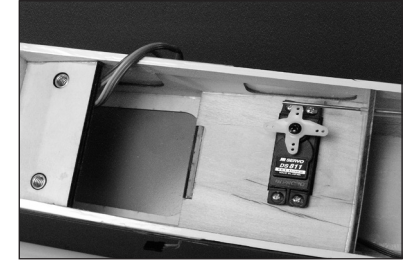
9. Attach the lines from the fuel tank to the engine. The green line will attach to the fuel inlet, and the red to the muffler pressure.



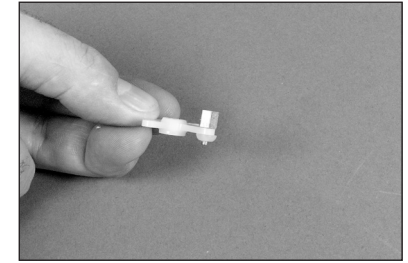
10. Use a hobby knife to remove the covering over the hole in the rear of the fuselage hatch for the 4-40 screw. Place the fuselage hatch into position and secure it using the 4-40 x 1/2" socket head screw.



11. Install the throttle servo into the fuselage. Turn on the radio system and center the throttle stick and trim. Slide the pushrod into the brass connector. Position the servo horn onto the servo so the horn is perpendicular to the servo centerline.



12. Remove the servo horn and attach the pushrod connector to the throttle servo arm using the connector backplate. You will need to enlarge the hole in the servo arm using a 5/64" (2mm) drill bit.



13. Use the radio to move the throttle to the low setting using the stick and trim. Move the pushrod so the carburetor is closed. Secure the pushrod wire using a 3mm x 5mm machine screw.



14. Check that the throttle operates from the radio without binding at low and high throttle. Use the ATV setting of the radio or change the position of the clevis at the carburetor or the pushrod connector at the servo to eliminate any binding.

ELECTRIC MOTOR INSTALLATION

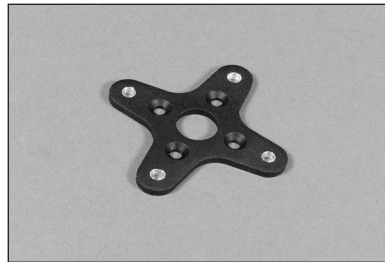
Required Parts

- Fuselage
- Plywood battery tray (F&R)
- 2" (51mm) aluminum motor spacer (4)
- 8-32 x 2 1/2" machine screw (4)
- Hook and loop strap (2)
- 2 1/2" (64mm) spinner w/hardware
- 8-32 blind nut (4)

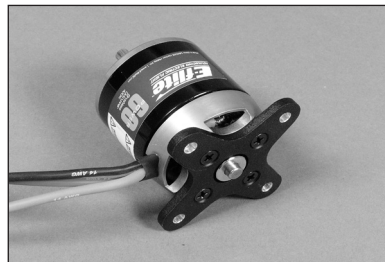
Required Tools and Adhesives

- Phillips screwdriver
- Hobby knife
- Soldering iron
- Drill
- Drill bit: 11/64" (4.5mm)
- Female Deans connector w/wire
- Male Deans connector (3)
- Threadlock
- 6-minute epoxy
- Solder

1. Enlarge the outer mounting holes in the X-mount of the motor using an 11/64" (4.5mm) drill.



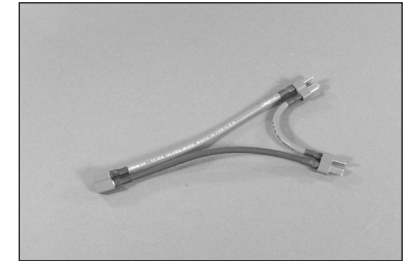
2. Attach the X-mount to the back of the motor using the hardware provided with the motor. Remember to put a drop of threadlock on each of the screws to prevent them from vibrating loose.



3. Attach the motor to the firewall using the four 2" (51mm) aluminum motor spacers, four 8-32 x 2 1/2" machine screw and four 8-32 blind nuts. Use the holes that are closer to the opening in the firewall when attaching the motor. Use threadlock on the screws here as well.

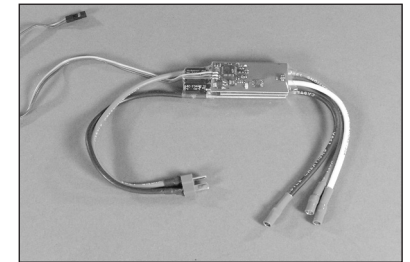


4. Build a wiring harness for the batteries using a female connector and two male connectors. Follow the wiring in the photo so the motor sees the voltage increase of the two batteries.

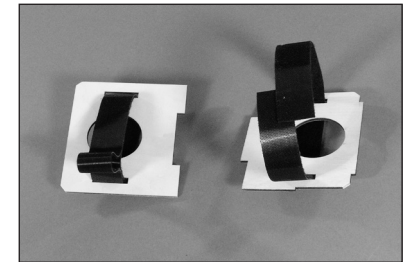


5. Solder the appropriate connectors onto the speed control.

- Note: If you only plan on using this controller in your Twist™, you can combine Steps 4 and 5 by incorporating the harness with the speed control so the controller is positioned in place of the single female connector.



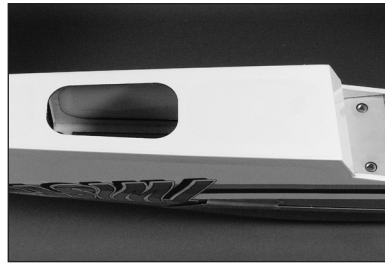
6. Prepare the front and rear battery trays by routing the hook and loop straps through the trays.



7. Use 6-minute epoxy to glue the front and rear battery tray into the fuselage. The rear tray has a tab that will key into the former, while the front tray fits flush against the backside of the firewall.



8. Remove the covering from the bottom of the fuselage to allow for cooling air through the fuselage.



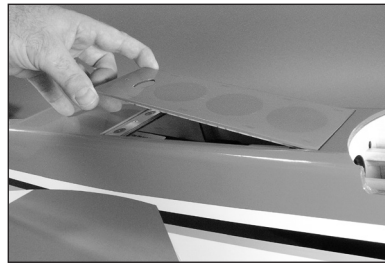
9. Plug the motor into the speed control. Secure the batteries using the hook and loop strap. Plug the speed control into the receiver. Mount the speed control inside the fuselage so it will not interfere with the installation and removal of the batteries.



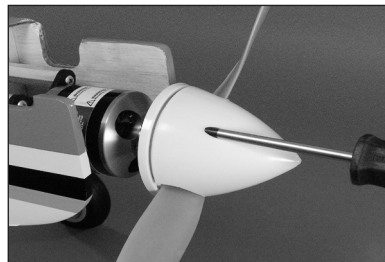
- Note: Apply a piece of hook and loop (not included) in the batteries and battery tray if you find the batteries slide forward or aft.

10. Turn on the radio system. Plug the wiring harness assembled in Step 4 into the batteries and speed control. Use the throttle on the transmitter to check that everything is working correctly. Check that the motor is rotating counterclockwise. If not, follow the directions included with the speed control to correct the situation.

11. Once the motor is working and rotating in the correct direction, unplug the wiring harness for safety. Use a hobby knife to remove the covering from the opening that is closest to the magnets so the hatch can be removed. Snap the battery hatch back onto the fuselage.



12. Install the propeller and spinner using the instructions included with your particular motor.



FINAL ASSEMBLY

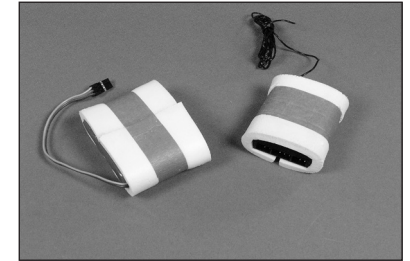
Required Parts

- Fuselage
- Wing
- 1/4-20 x 1 1/2" nylon bolt (2)
- Canopy

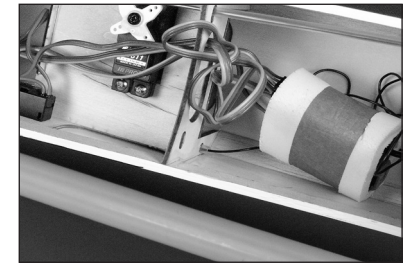
Required Tools and Adhesives

- Canopy glue
- Flat screwdriver
- Felt-tipped pen
- Masking tape
- 1/4" foam

1. Wrap the receiver and receiver battery in 1/4" foam to protect them from vibration.

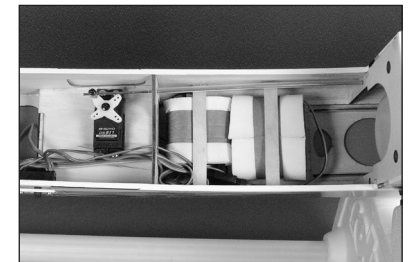


2. Plug the throttle, elevator and rudder servo leads, as well as the switch harness, into the receiver. Route the receiver antenna to the rear of the fuselage. A tube has been pre-installed for routing the receiver antenna wire.

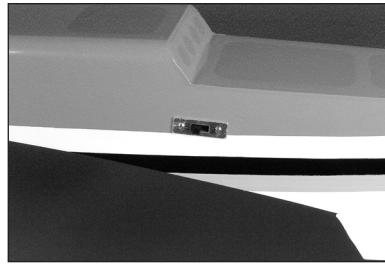


3. Place the receiver and receiver battery into the fuselage. Use epoxy mixing stick to make braces inside the fuselage to prevent the receiver and receiver battery from shifting during flight.

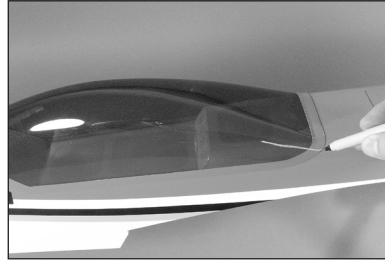
- Note: When using an electric motor and a smaller 270 mAh pack, you can place the pack underneath the throttle servo tray to provide for more room for the motor batteries.



4. Mount the switch harness in the side of the fuselage. The switch should be on the opposite side of the muffler when using a glow engine.



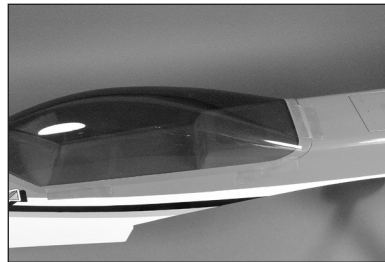
5. Position the canopy onto the fuselage. Use a felt-tipped pen to trace the outline of the canopy onto the fuselage.



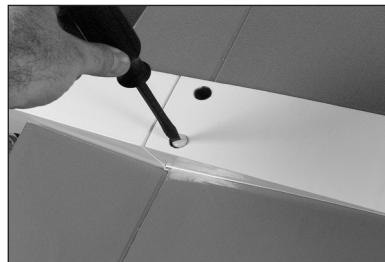
6. Use sandpaper to lightly sand inside the line drawn on the fuselage. Also sand the inside of the canopy where it will rest on the fuselage.




7. Use canopy glue to secure the canopy to the fuselage. Use masking tape to hold the canopy in position until the glue fully cures.



8. Attach the wing to the fuselage using two 1/4-20 x 1 1/2" nylon bolts.



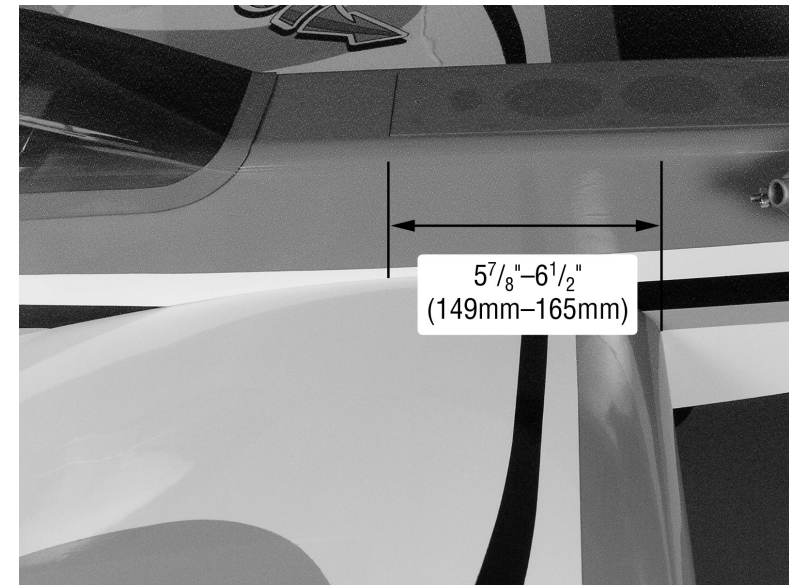
CENTER OF GRAVITY

 **CAUTION:** You must adjust your aircraft's center of gravity and balance your model properly before attempting flights.

An important part of preparing the aircraft for flight is properly balancing the model. The Center of Gravity range supplied here is a guideline based on testing. Deviation from the measurements we provide is possible and may result in a model that suits your flying style better. Start with the recommended Center of Gravity, then feel free to experiment with different balance points. We advise adjusting progressively and cautiously.

1. Attach the wing panels to the fuselage. Make sure to connect the leads from the aileron to the appropriate leads from the receiver. Make sure the leads are not exposed outside the fuselage before tightening the wing bolts. Your model should be flight-ready before balancing.
2. The recommended Center of Gravity (CG) location for your model is $5\frac{7}{8}$ "– $6\frac{1}{2}$ " (149mm–165mm) behind the leading edge of the wing against the fuselage for sport flying. Mark the location of the CG on the top of the wing with a felt-tipped pen.
3. When balancing your model, make sure it is assembled and ready for flight. Support the plane upright at the marks made on the wing with your fingers or a commercially available balancing stand.

Moving the CG aft of the rear limit will enhance the model's snap roll and tumbling characteristics, but low speed handling will become more difficult, particularly in the landing phase. Use caution if experimenting with CG positions rearward of the recommended range.



CONTROL THROWS

1. Turn on the transmitter and receiver of your model. Check the movement of the rudder using the transmitter. When the stick is moved to the right, the rudder should also move right. Reverse the direction of the servo at the transmitter if necessary.
2. Check the movement of the elevator with the radio system. Moving the elevator stick toward the bottom of the transmitter will make the airplane elevator move up.
3. Check the movement of the ailerons with the radio system. Moving the aileron stick to the right will make the right aileron move up and the left aileron move down.
4. Use a ruler to adjust the throw of the elevator, ailerons and rudder.

→ Note: Aileron throw is measured at the trailing edge tip of the aileron.

→ Note: Elevator throw is measured at the inboard trailing edge of the elevator.

→ Note: Rudder throw is measured at the bottom of the rudder.

Once the control throws have been set, slide the clevis retainers over the clevis to prevent them from opening during flight.

| Surface | Rate | Direction | Throw |
|----------|------|-----------|---------------------|
| Aileron | High | Up | 1 1/4 inches (32mm) |
| | | Down | 1 1/4 inches (32mm) |
| | Low | Up | 7/8 inches (22 mm) |
| | | Down | 7/8 inches (22 mm) |
| Elevator | High | Up | 2 3/4 inches (70mm) |
| | | Down | 2 3/4 inches (70mm) |
| | Low | Up | 1 1/4 inches (32mm) |
| | | Down | 1 1/4 inches (32mm) |
| Rudder | High | Left | 4 inches (102mm) |
| | | Right | 4 inches (102mm) |

PREFLIGHT CHECKLIST

- Charge the transmitter, receiver and motor batteries. Follow the instructions provided with the charger. Follow all manufacturer's instructions for your electronic components.
- Check the radio installation and make sure all control surfaces (aileron, elevator, rudder, and flaps) move correctly (i.e., the correct direction and with the recommended throws).
- Check all the hardware (control horns, servo horns, and clevises) to make sure they are secure and in good condition.
- Prior to each flying session (and especially with a new model), perform a range check of your radio system. See your radio manual for the recommended range and instructions for your particular radio system.

DAILY FLIGHT CHECKS

- Check the battery voltage of the transmitter battery. Do not fly below the manufacturer's recommended voltage. Doing so can cause your aircraft to crash.
- Check all hardware (linkages, screws, nuts, and bolts) prior to each day's flight. Ensure that binding does not occur and that all parts are properly secured.
- Ensure all surfaces are moving in the proper manner.
- Perform a ground range check before each day's flying session.
- All servo leads and switch harness plugs should be secured in the receiver.

LIMITED WARRANTY

What this Warranty Covers

Horizon Hobby, LLC, (Horizon) warrants to the original purchaser that the product purchased (the "Product") will be free from defects in materials and workmanship at the date of purchase.

What is Not Covered

This warranty is not transferable and does not cover (i) cosmetic damage, (ii) damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or due to improper use, installation, operation or maintenance, (iii) modification of or to any part of the Product, (iv) attempted service by anyone other than a Horizon Hobby authorized service center, (v) Product not purchased from an authorized Horizon dealer, (vi) Product not compliant with applicable technical regulations, or (vii) use that violates any applicable laws, rules, or regulations.

OTHER THAN THE EXPRESS WARRANTY ABOVE, HORIZON MAKES NO OTHER WARRANTY OR REPRESENTATION, AND HEREBY DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THE IMPLIED WARRANTIES OF NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASER'S INTENDED USE.

Purchaser's Remedy

Horizon's sole obligation and purchaser's sole and exclusive remedy shall be that Horizon will, at its option, either (i) service, or (ii) replace, any Product determined by Horizon to be defective. Horizon reserves the right to inspect any and all Product(s) involved in a warranty claim. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon. Proof of purchase is required for all warranty claims. SERVICE OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE PURCHASER'S SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY.

Limitation of Liability

HORIZON SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY, REGARDLESS OF WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, TORT, NEGLIGENCE, STRICT LIABILITY OR ANY OTHER THEORY OF LIABILITY, EVEN IF HORIZON HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. Further, in no event shall the liability of Horizon exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Horizon has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury. By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability. If you as the purchaser or user are not prepared to accept the liability associated with the use of the Product, purchaser is advised to return the Product immediately in new and unused condition to the place of purchase.

Law

These terms are governed by Illinois law (without regard to conflict of law principals). This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. Horizon reserves the right to change or modify this warranty at any time without notice.

WARRANTY SERVICES

Questions, Assistance, and Services

Your local hobby store and/or place of purchase cannot provide warranty support or service. Once assembly, setup or use of the Product has been started, you must contact your local distributor or Horizon directly. This will enable Horizon to better answer your questions and service you in the event that you may need any assistance. For questions or assistance, please visit our website at www.horizonhobby.com, submit a Product Support Inquiry, or call the toll free telephone number referenced in the Warranty and Service Contact Information section to speak with a Product Support representative.

Inspection or Services

If this Product needs to be inspected or serviced and is compliant in the country you live and use the Product in, please use the Horizon Online Service Request submission process found on our website or call Horizon to obtain a Return Merchandise Authorization (RMA) number. Pack the Product securely using a shipping carton. Please note that original boxes may be included, but are not designed to withstand the rigors of shipping without additional protection. Ship via a carrier that provides tracking and insurance for lost or damaged parcels, as Horizon is not responsible for merchandise until it arrives and is accepted at our facility. An Online Service Request is available at http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. If you do not have internet access, please contact Horizon Product Support to obtain a RMA number along with instructions for submitting your product for service. When calling Horizon, you will be asked to provide your complete name, street address, email address and phone number where you can be reached during business hours. When sending product into Horizon, please include your RMA number, a list of the included items, and a brief summary of the problem. A copy of your original sales receipt must be included for warranty consideration. Be sure your name, address, and RMA number are clearly written on the outside of the shipping carton.

NOTICE: Do not ship LiPo batteries to Horizon. If you have any issue with a LiPo battery, please contact the appropriate Horizon Product Support office.

Warranty Requirements

For Warranty consideration, you must include your original sales receipt verifying the proof-of-purchase date. Provided warranty conditions have been met, your Product will be serviced or replaced free of charge. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon.

Non-Warranty Service

Should your service not be covered by warranty, service will be completed and payment will be required without notification or estimate of the expense unless the expense exceeds 50% of the retail purchase cost. By submitting the item for service you are agreeing to payment of the service without notification. Service estimates are available upon request. You must include this request with your item submitted for service. Non-warranty service estimates will be billed a minimum of ½ hour of labor. In addition you will be billed for return freight. Horizon accepts money orders and cashier's checks, as well as Visa, MasterCard, American Express, and Discover cards. By submitting any item to Horizon for service, you are agreeing to Horizon's Terms and Conditions found on our website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

ATTENTION: Horizon service is limited to Product compliant in the country of use and ownership. If received, a non-compliant Product will not be serviced. Further, the sender will be responsible for arranging return shipment of the un-serviced Product, through a carrier of the sender's choice and at the sender's expense. Horizon will hold non-compliant Product for a period of 60 days from notification, after which it will be discarded.

10/15

WARRANTY AND SERVICE CONTACT INFORMATION

| Country of Purchase | Horizon Hobby | Contact Information | Address |
|--------------------------|--|--|---|
| United States of America | Horizon Service Center (Repairs and Repair Requests) | servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/ | 2904 Research Road Champaign, IL 61822 |
| | Horizon Product Support (Product Technical Assistance) | productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233 | |
| | Sales | websales@horizonhobby.com 800-338-4639 | |
| European Union | Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH | service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100 | Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany |

WEEE NOTICE



This appliance is labeled in accordance with European Directive 2012/19/EU concerning waste of electrical and electronic equipment (WEEE). This label indicates that this product should not be disposed of with household waste. It should be deposited at an appropriate facility to enable recovery and recycling.

Effective January 1, 2018**A model aircraft is a non-human-carrying device capable of sustained flight within visual line of sight of the pilot or spotter(s). It may not exceed limitations of this code and is intended exclusively for sport, recreation, education and/or competition. All model flights must be conducted in accordance with this safety code and related AMA guidelines, any additional rules specific to the flying site, as well as all applicable laws and regulations.****As an AMA member I agree:**

- I will not fly a model aircraft in a careless or reckless manner.
- I will not interfere with and will yield the right of way to all human-carrying aircraft using AMA's See and Avoid Guidance and a spotter when appropriate.
- I will not operate any model aircraft while I am under the influence of alcohol or any drug that could adversely affect my ability to safely control the model.
- I will avoid flying directly over unprotected people, moving vehicles, and occupied structures.
- I will fly Free Flight (FF) and Control Line (CL) models in compliance with AMA's safety programming.
- I will maintain visual contact of an RC model aircraft without enhancement other than corrective lenses prescribed to me. When using an advanced flight system, such as an autopilot, or flying First-Person View (FPV), I will comply with AMA's Advanced Flight System programming.
- I will only fly models weighing more than 55 pounds, including fuel, if certified through AMA's Large Model Airplane Program.
- I will only fly a turbine-powered model aircraft in compliance with AMA's Gas Turbine Program.
- I will not fly a powered model outdoors closer than 25 feet to any individual, except for myself or my helper(s) located at the flightline, unless I am taking off and landing, or as otherwise provided in AMA's Competition Regulation.
- I will use an established safety line to separate all model aircraft operations from spectators and bystanders.

For a complete copy of AMA's Safety Handbook please visit:
www.modelaircraft.org/files/100.pdf

REMARQUE

Les instructions, garanties et autres documents associés sont soumis à des modifications à la seule discrétion d'Horizon Hobby, LLC. Pour obtenir les documents à jour du produit, consultez le site horizonhobby.com ou www.towerhobbies.com et cliquez sur l'onglet d'aide ou de ressources pour ce produit.

SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUES

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit:

AVERTISSEMENT: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

AVERTISSEMENT: Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de modifier ou d'utiliser ce produit avec des composants incompatibles hors des instructions fournies par Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

AVERTISSEMENTS RELATIFS À LA SÉCURITÉ

Lisez et suivez toutes les instructions relatives à la sécurité avant utilisation. Une utilisation inappropriée peut entraîner un incendie, de graves blessures et des dégâts matériels.

Composants

Utilisez uniquement des composants compatibles. Si vous avez des questions concernant la compatibilité, référez-vous à ce manuel ou contactez le service technique Horizon Hobby.

Le vol

Volez uniquement dans des zones dégagées pour un maximum de sécurité. Il est recommandé d'utiliser les pistes des clubs d'aéromodélisme. Consultez votre mairie pour connaître les sites autorisés.

Sécurité relative à la turbine

Suivez toutes les procédures de sécurité relatives à la turbine, telles que décrites dans le manuel de votre modèle de turbine. Vous trouverez de plus amples informations sur le site web de l'AMA. (<https://www.modelaircraft.org/system/files/documents/510-A.pdf>)

Les batteries

Suivez toujours les instructions du fabricant de vos batteries. Une mauvaise manipulation d'une batterie Li-Po peut entraîner un incendie causant de graves dégâts matériels et des blessures corporelles.

Petites pièces

Ce kit contient des petites pièces qui ne doivent pas être laissées à la portée des enfants, ces pièces sont dangereuses pour eux et peuvent entraîner de graves blessures.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ CONCERNANT L'UTILISATION

- Inspectez votre modèle avant chaque vol.
- Surveillez les fréquences utilisées à proximité.
- Soyez toujours courtois et respectueux des autres utilisateurs de la zone de vol.
- Choisissez une zone dégagée de tout obstacle et suffisamment grande pour voler en toute sécurité.
- Contrôlez que la zone est libre de spectateurs avant de lancer votre modèle.
- Soyez conscient des autres activités aux alentours de votre vol, risque de conflit potentiel.
- Planifiez votre vol avant de le commencer.

AVANT DE COMMENCER L'ASSEMBLAGE

- Retirez toutes les pièces des sachets pour les inspecter.
- Inspectez soigneusement le fuselage, les ailes et les empennages.
- Si un élément est endommagé, contactez votre revendeur.
- Il est recommandé de préparer tous les éléments du système de la radio.
- Cela inclut la charge des batteries comme la mise au neutre des trims et des manches de votre émetteur.
- Si vous utilisez une radio programmable, sélectionnez une mémoire libre afin d'y enregistrer les paramètres de ce modèle.
- Nous vous recommandons d'affecter maintenant le récepteur à l'émetteur en suivant les instructions fournies avec votre radio.

REMARQUE : Reconnectez le système radio une fois que tous les coudes de contrôle sont configurés. Cette action empêche les servos de se déplacer vers leurs extrémités jusqu'à la connexion de l'émetteur et du récepteur. Cela garantit aussi que les paramètres d'inversion du servo sont enregistrés dans le système radio.

TABLE DES MATIÈRES

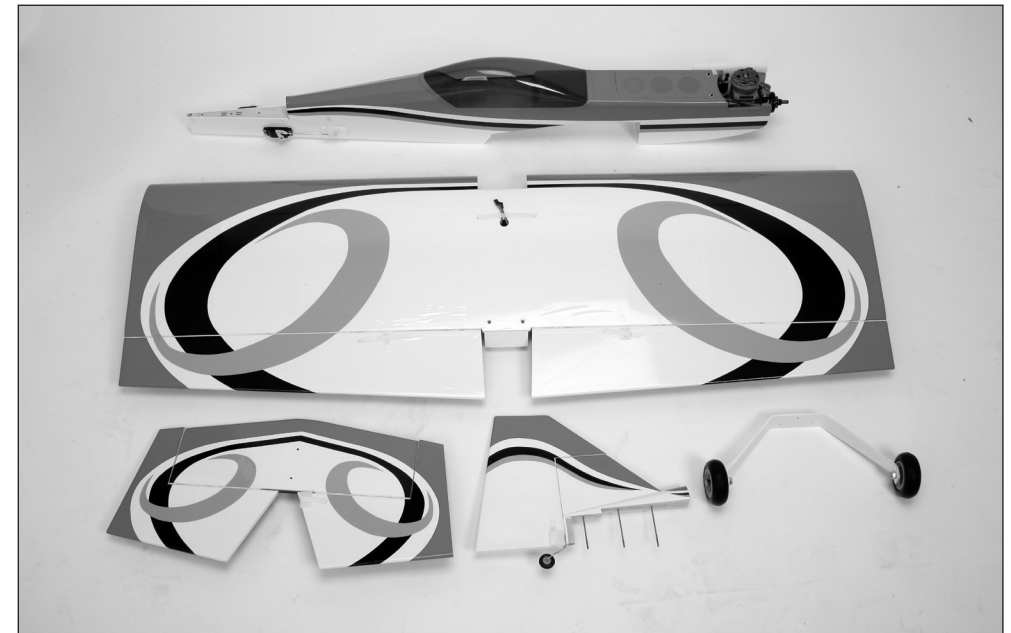
| | |
|---|----|
| Remarque..... | 16 |
| Signification de certains termes spécifiques | 16 |
| Avertissements relatifs à la sécurité..... | 16 |
| Consignes de sécurité concernant l'utilisation..... | 16 |
| Avant de commencer l'assemblage | 16 |
| Spécifications | 17 |
| Pièces de rechange | 17 |
| Requis pour la finition, option puissance à deux temps | 18 |
| Nécessaire pour terminer, option de système de puissance à quatre temps | 18 |
| Nécessaire pour terminer, option de système de puissance électrique | 18 |
| Pièces en option | 18 |
| Outils Nécessaires | 18 |
| Colles requises | 18 |
| Retrait des faux-plis..... | 19 |
| Précautions de construction..... | 19 |
| Transport et stockage | 19 |
| Remplacement de l'entoilage..... | 19 |
| Vérification des écrous borgnes | 19 |
| Installation du servo de l'aile..... | 19 |
| Installation du train d'atterrissage et de la queue | 21 |
| Installation du moteur à deux temps | 22 |
| Installation du moteur électrique..... | 24 |
| Assemblage final | 25 |
| Centre de gravité | 26 |
| Débattements | 27 |
| Garantie et réparations | 27 |
| Coordonnées de Garantie et réparations | 28 |

SPÉCIFICATIONS

| | |
|------------------------------|---|
| Envergure d'aile | 1391 mm (54,75 po) |
| Longueur | 1438mm (56,6 po) |
| Poids | 2,9 kg-3,4 kg (6,5-7,5 lb) |
| Moteur | 0,60- 0,75 2 temps, 0,91-1,00 4 temps |
| Moteur EP | Moteur électrique (EP) : E-Flite Power 60 |
| Système radio | 4 voies (ou plus) avec 5 servos |
| Pare-feu vers plaque arrière | 127 mm (5 po) |

PIÈCES DE RECHANGE

| Pièce | Description |
|-----------|---|
| HAN421001 | Fuselage avec support de batterie et éléments de fixation |
| HAN421002 | Jeu d'ailes avec ailerons |
| HAN421003 | Ensemble d'empennage avec gouverne de profondeur, dérive, gouverne de direction |
| HAN421004 | Train d'atterrissage |
| HAN421005 | Verrière peinte |
| HAN421006 | Jeu de tringleries |
| HAN421007 | Boulons d'aile (2) |
| HAN421008 | Réservoir de carburant |
| HAN421009 | Paire de roues principales |



REQUIS POUR LA FINITION, OPTION PUISSANCE À DEUX TEMPS

| Nombre requis | Pièce | Description |
|---------------|---------------|--|
| 1 | APC12060 | Hélice 12 x 6 Competition |
| 1 | GEA2S2400RXJS | 7,6 V 2400 mAh 2s, RX, LiPo JST |
| 1 | OSMG0557 | Moteur thermique d'avion 55AX ABL .55 avec silencieux |
| 1 | SPM9532 | Faisceau de commutateur à 3 fils Deluxe |
| 1 | SPMAR637T | Récepteur avec télémétrie 6 canaux SAFE et AS3X AR637T |
| 5 | SPMSA6380 | Servo A6380 H-T/H-S numérique HV |

NÉCESSAIRE POUR TERMINER, OPTION DE SYSTÈME DE PUISSANCE À QUATRE TEMPS

| Nombre requis | Pièce | Description |
|---------------|---------------|--|
| 1 | APC14060 | Hélice 12 x 6 Competition |
| 1 | GEA2S2400RXJS | 7.6V 2400 mAh 2s, RX, LiPo JST |
| 1 | SAIE082B | 82 AAC avec silencieux (nouveau boîtier) : AB |
| 1 | SPM9532 | Faisceau de commutateur à 3 fils Deluxe |
| 1 | SPMAR637T | Récepteur avec télémétrie 6 canaux SAFE et AS3X AR637T |
| 5 | SPMSA6380 | Servo A6380 H-T/H-S numérique HV |

NÉCESSAIRE POUR TERMINER, OPTION DE SYSTÈME DE PUISSANCE ÉLECTRIQUE

| Nombre requis | Pièce | Description |
|---------------|--------------|--|
| 1 | APC15010E | Hélice électrique, 15 x 10 |
| 1 | SPMAR637T | Récepteur avec télémétrie 6 canaux SAFE et AS3X AR637T |
| 4 | SPMSA6380 | Servo A6380 H-T/H-S numérique HV |
| 1 | SPMX40006S30 | 4000 mAh 6S 22,2 V Smart 30 C ; IC5 |
| 1 | SPMXAE1100 | Variateur ESC sans balais 100 A Smart Avian 6S |
| 1 | SPMXAM4770 | Moteur sans balais à cage tournante 5065-450 Kv |

PIÈCES EN OPTION

| Nombre requis | Pièce | Description |
|---------------|------------|-------------|
| 1 | SPMX326S30 | |

OUTILS NÉCESSAIRES

| Description |
|---|
| Clé ajustable |
| Mini-perceuse |
| Ensemble de mèches, impériales ou métriques |
| Pinceau Epoxy |
| Feutre fin effaçable |
| Couteau : Lame numéro 11 |
| Récipients pour mélanger et bâtons |
| Tournevis cruciforme: #1, #2 |
| Porte forets |
| Réglet |
| Fil à souder |
| Fer à souder |
| Équerre |

COLLES REQUISES

| Description |
|---------------------|
| Époxy 30 minutes |
| Colle cyano moyenne |
| Colle cyano fine |
| Frein-filet |
| Colle pour verrière |
| Colle silicone |

RETRAIT DES FAUX-PLIS

Des faux-plis peuvent se former sur l'entoilage de votre modèle pendant l'expédition. Utilisez un fer d'entoilage avec une chaussette de fer d'étanchéité (HAN141) pour les retirer. Commencez avec une température peu élevée, puis faites attention lorsque vous travaillez sur des surfaces où les couleurs se chevauchent afin d'éviter de les séparer. Il est également conseillé de faire attention autour de la verrière, car cet élément est en plastique et pourrait être déformé par une chaleur excessive. Évitez d'appliquer trop de chaleur, cela pourrait également séparer les couleurs. Placez un chiffon humide sur les couleurs adjacentes permet également d'éviter la séparation des couleurs lors du retrait des faux-plis. Utilisez uniquement un pistolet thermique (HAN100) une fois le fer d'entoilage utilisé.

PRÉCAUTIONS DE CONSTRUCTION

Préparez la surface de travail avant le début de la construction. La surface devrait être douce et sans aucun objet pointu. Nous recommandons de poser les pièces du fuselage sur une serviette douce ou du pit mat pour empêcher les éraflures ou les bosses sur la surface de l'appareil.

TRANSPORT ET STOCKAGE

Utilisez le schéma à trois vues à la page 90 pour déterminer l'espace nécessaire pour transporter et stocker votre modèle. Nous vous conseillons d'utiliser des sacs pour les ailes et les stabilisateurs afin de protéger ces surfaces lors du transport et du stockage. Les guignols de commande et tringleries peuvent endommager les autres surfaces même s'ils sont rangés dans des sacs de stockage. Transportez et stockez toujours les ailes et le stabilisateur en prenant garde à ce que les tringleries ne touchent pas les autres panneaux, pour éviter tout dommage.

REMPACEMENT DE L'ENTOILAGE

Votre maquette est recouverte d'un film UltraCote® des couleurs suivantes. Si des réparations sont requises, commandez ces entoillages pour réaliser les réparations.

| | |
|-----------|---------|
| Blanc | HANU870 |
| Noir | HANU874 |
| Rouge feu | HANU883 |
| Gris | HANU882 |

VÉRIFICATION DES ÉCROUS BORGNES

Lors du montage de l'appareil, vous devrez visser les vis mécaniques dans les écrous borgnes. Nous recommandons de prévisser les vis pour vous assurer que les écrous borgnes ne présentent pas de débris. Si les vis ne s'insèrent pas facilement, dégagez les filetages en utilisant le taraud et la poignée de taraud appropriés.

INSTALLATION DU SERVO DE L'AILERON

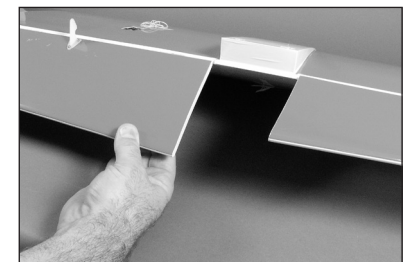
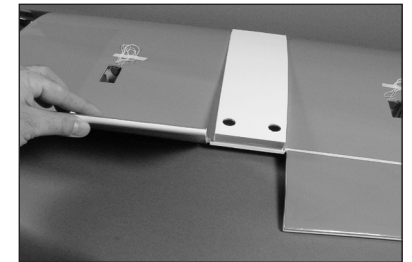
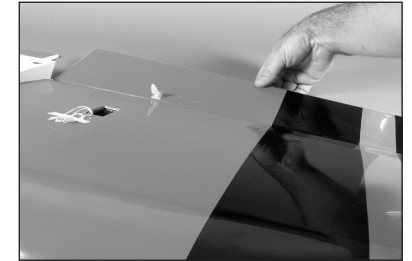
Pièces nécessaires

- Panneau d'aile avec ailerons
- Servos avec éléments de fixation (2)
- Rallonges de servo, 228 mm (9 po) (2)
- Tringlerie d'aileron préassemblée, 89 mm (3 1/2 po) (2)

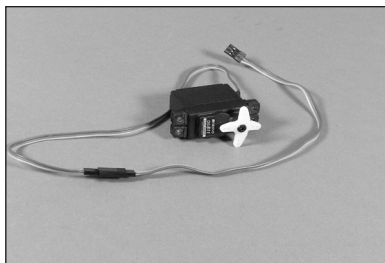
Outils et adhésifs nécessaires

- Perceuse
- Colle CA fine
- Mèche : 1,5 mm (1/16 po), 2 mm (5/64 po)
- Tournevis cruciforme
- Long bras de servo

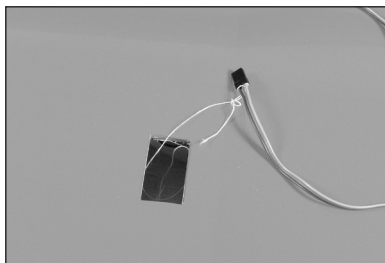
1. Assurez-vous que les charnières ont été solidement collées en place. Tirez doucement sur chaque aileron pour vous assurer que les charnières sont bien fixées. Évitez d'exercer une pression trop forte afin de ne pas endommager l'aile et l'aileron. Saturez toutes les charnières qui ne sont pas bien fixées.
2. Fléchissez chaque aileron vers le haut et vers le bas un certain nombre de fois pour rompre les charnières.



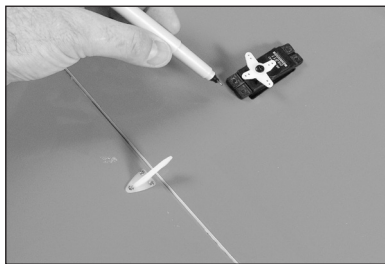
3. Préparez un servo d'aileron en installant les passe-fils et les œillets en laiton fournis avec le servo. Fixez une rallonge de servo de 228 mm (9 po) au servo à l'aide d'un connecteur disponible dans le commerce ou avec une ficelle ou du fil dentaire non ciré.



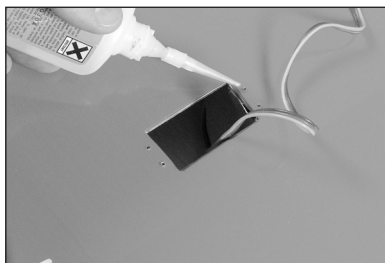
4. Nouez la ficelle qui sort de l'ouverture du servo à la rallonge du servo. Utilisez la ficelle pour tirer le câble du servo à travers l'aile. Utilisez un morceau de ruban adhésif pour empêcher la rallonge de retomber dans l'aile.



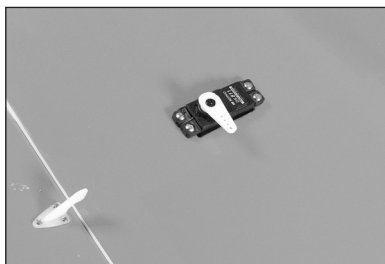
5. Placez le servo dans l'ouverture en orientant la sortie du servo en direction du bord de fuite de l'aile. Utilisez un stylo-feutre pour marquer l'emplacement des quatre vis de montage du servo.



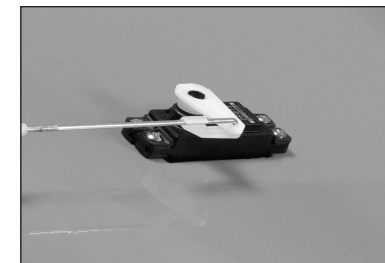
6. Retirez le servo et percez les emplacements des vis de montage du servo à l'aide d'une mèche de 1,5 mm (1/16 po). Appliquez quelques gouttes de colle CA fine dans chaque orifice afin de durcir le bois pour éviter qu'il ne soit endommagé par les vis.



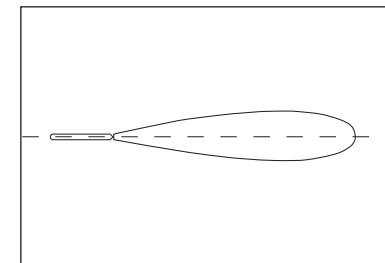
7. Fixez le servo à l'aide des vis fournies avec celui-ci. Retirez le renvoi de servo d'origine et remplacez-le par un long bras de servo. Retirez le côté du bras qui n'est pas aligné avec le guignol de commande.



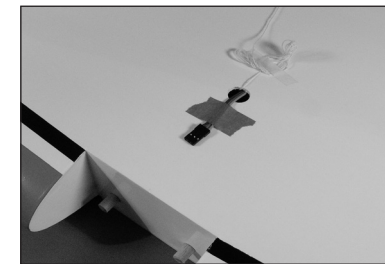
8. Élargissez l'orifice extérieur du bras du servo à l'aide d'une mèche de 2 mm (5/64 po). Retirez la butée de barre de liaison de la tringlerie et faites glisser le coude vers le bras du servo. Fixez la barre de liaison sur le bras du servo en remplaçant la butée de barre de liaison.



9. Attachez la manille au guignol de commande. Avec le système radio allumé ainsi que le trim et le manche d'aileron centrés, vérifiez que l'aileron est bien centré lorsqu'il est observé depuis l'extrémité de l'aile. Si nécessaire, ajustez la longueur de la tringlerie.



10. Utilisez du ruban adhésif sur le câble du servo pour l'empêcher de retomber dans l'aile.



11. Répétez les étapes 1 à 10 pour l'autre servo d'aileron.

INSTALLATION DU TRAIN D'ATERRISSAGE ET DE LA QUEUE

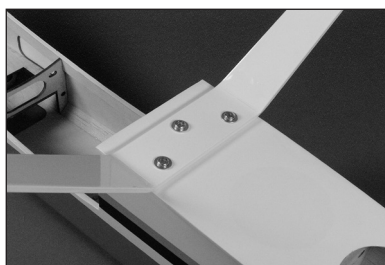
Pièces nécessaires

- Train d'atterrissage avec roues
- Fuselage
- Roue de queue 25 mm (1 po)
- Ensemble gouverne de direction
- Ensemble stabilisateur
- Contre-écrous 4-40 (3)
- Rondelles n° 4 (3)
- Rondelles n° 8 (3)
- Bague de roue 2 mm (5/64 po)
- Vis de fixation 4-40
- Vis mécaniques 8-32 x 19 mm (3/4 po) (3)
- Tringlerie de gouverne de direction préassemblée, 120 mm (4³/₄ po)
- Tringlerie de gouverne de profondeur préassemblée, 108mm (4¹/₄ po)

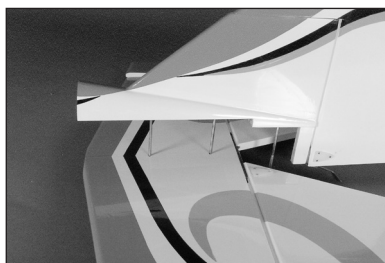
Outils et adhésifs nécessaires

- Servos avec éléments de fixation (2)
- Longs bras de servo (2)
- Clé à molette
- Frein-filet
- Rallonges de servo de 458 mm (18 po) (2)

1. Fixez le train d'atterrissage au bas du fuselage à l'aide de trois vis mécaniques 8-32 x 19 mm (3/4 po) et de trois rondelles n° 8. Appliquez un peu de frein-filet sur les vis pour éviter qu'elles ne se desserrent pendant le vol.



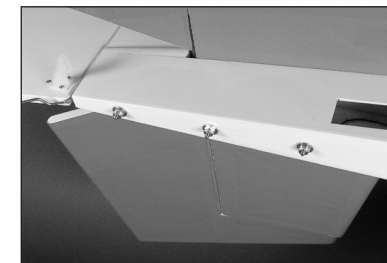
2. Faites glisser les tiges filetées de l'ensemble de la gouverne de direction dans les orifices du stabilisateur. Les deux tiges avant passent à travers le stabilisateur, comme indiqué.



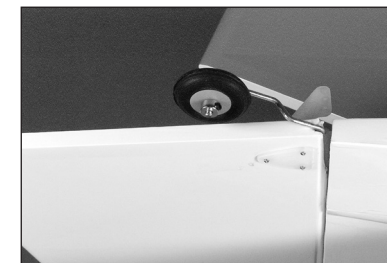
3. Faites glisser la gouverne de direction/le stabilisateur sur le fuselage. Faites passer les tiges filetées dans le pontet du stabilisateur puis dans les orifices du bas du fuselage.



4. Fixez l'empennage au fuselage à l'aide de trois rondelles n° 4 et de trois contre-écrous 4-40. Ne serrez pas excessivement les écrous et n'écrasez pas le fuselage.



5. Fixez la roue de queue en position à l'aide de la bague de roue 2 mm (5/64 po) et de la vis de fixation 4-40. Appliquez du frein-filet sur la vis de fixation pour éviter qu'elle ne se desserre.



6. Fixez une rallonge de servo de 458 mm (18 po) sur le servo de la gouverne de direction. Centrez le servo à l'aide de la radio et installez un long bras de servo sur le servo. Utilisez la photo pour déterminer quel bras doit être découpé, car il touchera la gouverne de profondeur s'il est laissé en place. Montez le servo de la gouverne de direction dans le fuselage en suivant la même procédure que pour le servo de l'aileron.



7. Installez la tringlerie de gouverne de direction pré-assemblée de 120 mm (4³/₄ po) Avec la radio allumée, ajustez la longueur de la tringlerie pour que la gouverne de direction soit centrée.



8. Répétez les étapes 6 et 7 pour installer le servo de la gouverne de profondeur et la tringlerie.



INSTALLATION DU MOTEUR À DEUX TEMPS

Pièces nécessaires

- Fuselage
- Supports de moteur (2)
- Vis 8-32 x 25 mm (1 po) (4)
- Rondelles n° 8 (4)
- Bandes en caoutchouc (2)
- Connecteur de la barre de liaison
- Contre-écrous 8-32 (4)
- Écrous borgnes 8-32 (4)
- Vis 8-32 x 1 1/4 po (4)
- Tube de barre de liaison 370 mm (14 1/2 po)
- Barre de liaison des gaz 420 mm (16 1/2 po)
- Cône avec éléments de fixation 64 mm (2 1/2 po)
- Plaque arrière du connecteur de la barre de liaison
- Vis mécanique 3 mm x 5 mm

Outils et adhésifs nécessaires

- Servo avec éléments de fixation
- Règle
- Perceuse
- Tournevis cruciforme
- Couteau
- Mèche : 1,5 mm (1/16 po), 2 mm (5/64 po), 4 mm (5/32 po)

1. Fixez le support du moteur sur le pare-feu à l'aide de quatre vis 8-32 x 25 mm (1 po) et de quatre écrous borgnes 8-32.

→ Remarque : utilisez les orifices extérieurs pour monter le support du moteur.

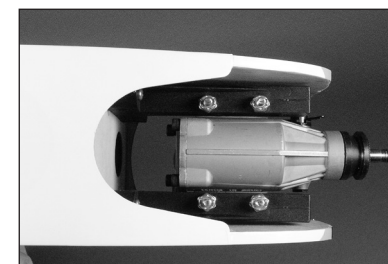
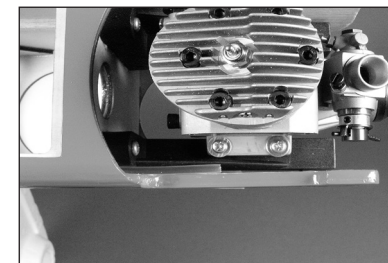
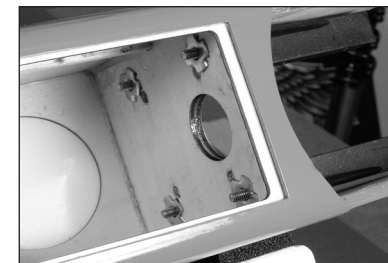


2. Placez le moteur sur le support moteur de façon à ce que la rondelle d'entraînement soit à 127 mm (5 po) en avant du pare-feu. Utilisez un stylo-feutre pour marquer les emplacements des boulons de montage du moteur. Utilisez une mèche de 4 mm (5/32 po) pour percer les trous dans le support du moteur.

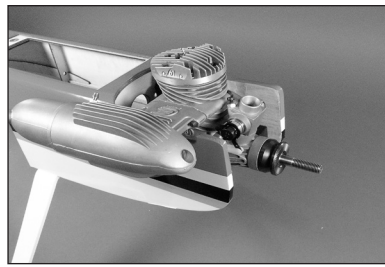
→ Conseil : utilisez une perceuse pour que les orifices du support soient perpendiculaires à ce dernier.

3. Faites glisser le tube de la barre de liaison des gaz de 370 mm (14 1/2 po) dans l'orifice pré-percé du pare-feu jusqu'au support du servo des gaz. Fixez le moteur au support à l'aide de quatre vis 8-32 x 32 mm (1 1/4 po), quatre rondelles n° 8 et quatre contre-écrous 8-32.

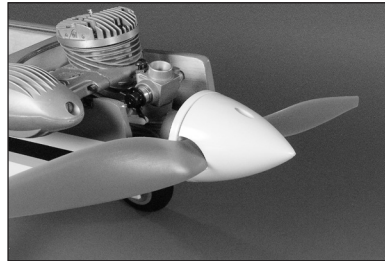
4. Faites glisser la barre de liaison des gaz de 420 mm (16 1/2 po) dans le tube de la barre de liaison et fixez la manille au bras du carburateur.



5. Installez le silencieux sur votre moteur en suivant les instructions fournies avec le moteur comme guide.



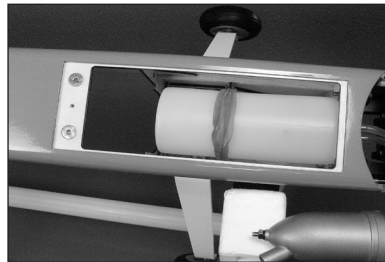
6. Installez l'hélice et le cône sur le moteur. Consultez les instructions fournies avec votre moteur pour plus de détails.



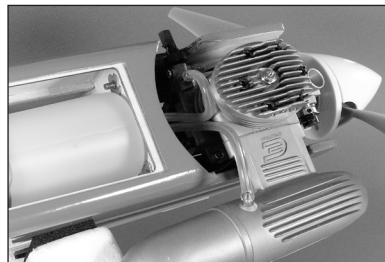
7. Placez les bandes en caoutchouc dans les encoches du couple à l'intérieur du fuselage comme indiqué.



8. Placez le réservoir à l'intérieur du fuselage avec l'évent vers le haut du fuselage. Utilisez les bandes en caoutchouc pour maintenir le réservoir de carburant en position à l'intérieur du fuselage.



9. Fixez les conduites du réservoir de carburant au moteur. La conduite verte sera fixée à l'entrée de carburant, et la rouge à la pression du silencieux.



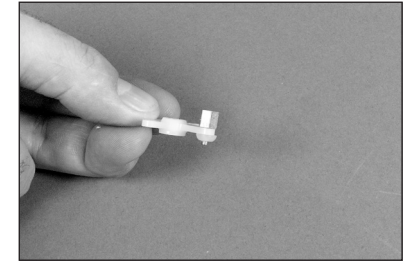
10. À l'aide d'un couteau, retirez l'entoilage qui recouvre l'orifice de la vis 4-40 à l'arrière de la trappe du fuselage. Placez la trappe du fuselage en position et fixez-la à l'aide de la vis à pans creux 4-40 x 13 mm (1/2 po).



11. Installez le servo des gaz dans le fuselage. Allumez le système radio et centrez la manette des gaz et le trim. Faites glisser la barre de liaison dans le connecteur en laiton. Positionnez le renvoi de servo sur le servo de façon à ce que le renvoi soit perpendiculaire à l'axe du servo.



12. Retirez le renvoi de servo et fixez le connecteur de la barre de liaison au bras du servo des gaz à l'aide de la plaque arrière du connecteur. Vous devrez agrandir l'orifice du bras du servo à l'aide d'une mèche de 2 mm (5/64 po).



13. Utilisez la radio pour mettre la manette des gaz en position basse à l'aide de la manette et du trim. Déplacez la barre de liaison pour que le carburateur soit fermé. Fixez le fil de la barre de liaison à l'aide d'une vis mécanique de 3 mm x 5 mm.



14. Vérifiez que la manette des gaz fonctionne à partir de la radio sans se bloquer à bas et haut régime. Utilisez le paramètre ATV de la radio ou modifiez la position de la manille au niveau du carburateur ou du connecteur de barre de liaison au niveau du servo pour éliminer tout blocage.

INSTALLATION DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Pièces nécessaires

- Fuselage
- Écrous borgnes 8-32 (4)
- Support de batterie en contreplaqué (F&R)
- Entretoises de moteur en aluminium de 51 mm (2 po) (4)
- Vises mécaniques 8-32 x 64 mm (2 1/2 po) (4)
- Bandes velcro (2)
- Cône avec éléments de fixation 64 mm (2 1/2 po)

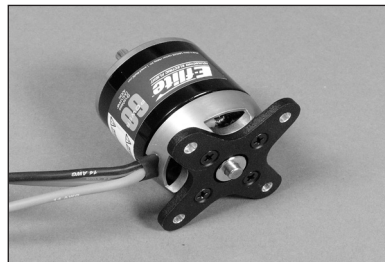
Outils et adhésifs nécessaires

- Tournevis cruciforme
- Frein-filet
- Couteau
- Colle époxy 6 minutes
- Fer à souder
- Fil à souder
- Perceuse
- Mèche : 4,5 mm (11/64 po)
- Connecteur Deans femelle avec câble
- Connecteurs Deans mâles (3)

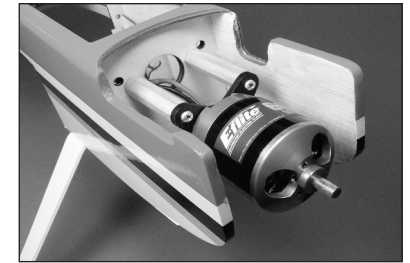
1. Élargissez les orifices de montage extérieurs du support en X du moteur à l'aide d'une mèche de 4,5 mm (11/64 po).



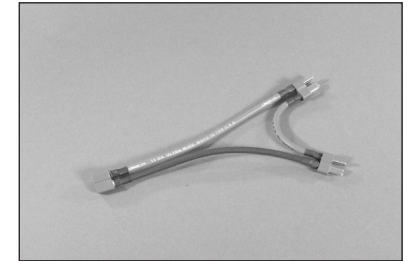
2. Fixez le support en X à l'arrière du moteur à l'aide des éléments de fixation fournis avec le moteur. N'oubliez pas de mettre une goutte de frein-filet sur chacune des vis pour éviter qu'elles ne se desserrent par vibration.



3. Fixez le moteur au pare-feu à l'aide des quatre entretoises de moteur en aluminium de 51 mm (2 po), de quatre vis mécaniques 8-32 x 64 mm (2 1/2 po) et de quatre écrous borgnes 8-32. Utilisez les orifices les plus proches de l'ouverture du pare-feu pour fixer le moteur. Appliquez également du frein-filet sur les vis.

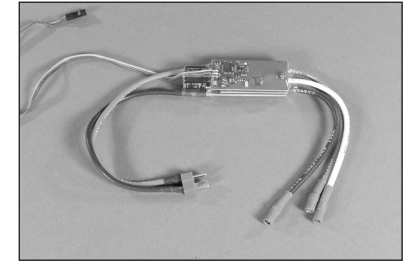


4. Fabriquez un faisceau de câbles pour les batteries en utilisant un connecteur femelle et deux connecteurs mâles. Suivez le câblage illustré sur la photo pour permettre au moteur de voir l'augmentation de tension des deux batteries.

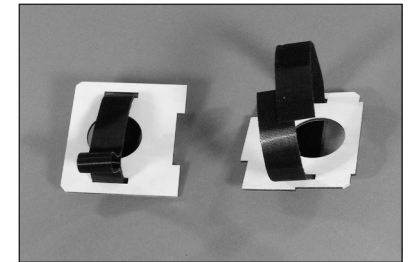


5. Soudez les connecteurs appropriés sur le variateur de vitesse.

- Remarque : si vous comptez uniquement utiliser ce contrôleur dans votre Twist™, vous pouvez combiner les étapes 4 et 5 en incorporant le faisceau avec le variateur de vitesse afin que le contrôleur soit positionné à la place du connecteur femelle unique.



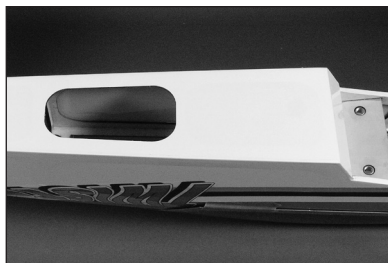
6. Préparez les supports de batterie avant et arrière en faisant passer les bandes velcro à travers les supports.



7. Utilisez de la colle époxy 6 minutes pour coller les supports de batterie avant et arrière dans le fuselage. Le support arrière est muni d'une languette qui se place dans le support, tandis que le support avant s'adapte à l'arrière du pare-feu.



8. Retirez l'entoilage de la partie inférieure du fuselage pour permettre à l'air de refroidissement de passer à travers le fuselage.



9. Connectez le moteur au variateur de vitesse. Fixez les batteries à l'aide de la bande velcro. Connectez le variateur de vitesse au récepteur. Montez le variateur de vitesse à l'intérieur du fuselage afin qu'il ne gêne pas l'installation et le retrait des batteries.



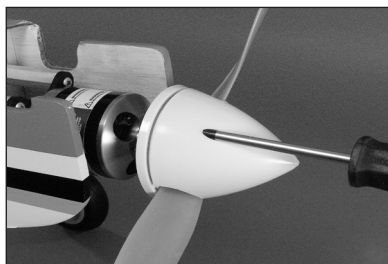
- Remarque : appliquez un morceau de bande velcro (non fournie) dans les batteries et le support de batterie si les batteries glissent vers l'avant ou l'arrière.

10. Allumez le système radio. Connectez le faisceau de câbles assemblé à l'étape 4 aux batteries et au variateur de vitesse. Utilisez la manette des gaz de l'émetteur pour vérifier que tout fonctionne correctement. Vérifiez que le moteur tourne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Si ce n'est pas le cas, suivez les instructions fournies avec le variateur de vitesse pour y remédier.

11. Une fois que le moteur fonctionne et tourne dans le bon sens, débranchez le faisceau de câbles par sécurité. À l'aide d'un couteau, retirez l'entoilage de l'ouverture la plus proche des aimants pour pouvoir retirer la trappe. Remettez la trappe de la batterie en place sur le fuselage.



12. Installez l'hélice et le cône en suivant les instructions fournies avec votre moteur.



ASSEMBLAGE FINAL

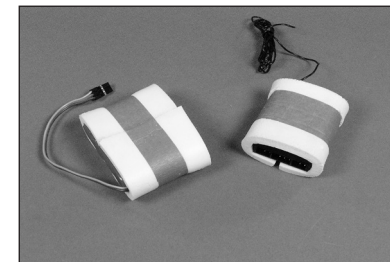
Pièces nécessaires

- Fuselage
- Aile
- Boulons en nylon 1/4-20 x 38 mm (1 1/2 po) (2)
- Verrière

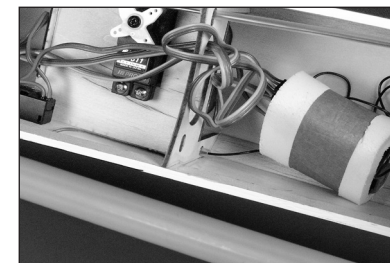
Outils et adhésifs nécessaires

- Colle pour verrière
- Tournevis plat
- Stylo-feutre
- Ruban de masquage
- Mousse 6 mm (1/4 po)

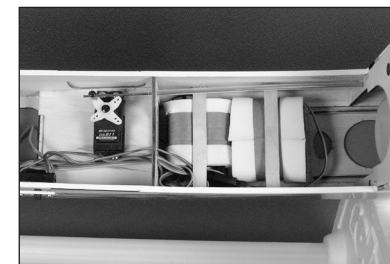
1. Enveloppez le récepteur et la batterie du récepteur dans de la mousse 6 mm (1/4 po) pour les protéger des vibrations.



2. Branchez les câbles de la manette des gaz, de la gouverne de profondeur et de la gouverne de direction, ainsi que le faisceau du commutateur, dans le récepteur. Faites passer l'antenne du récepteur à l'arrière du fuselage. Un tube a été préinstallé pour faire passer le fil de l'antenne du récepteur.

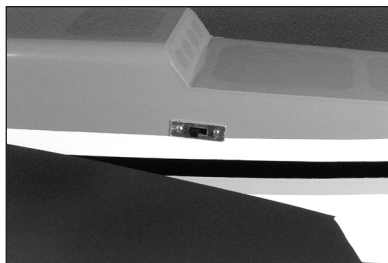


3. Placez le récepteur et la batterie du récepteur dans le fuselage. Utilisez un manche de mélange époxy pour fabriquer des renforts à l'intérieur du fuselage afin d'empêcher le récepteur et la batterie de se déplacer pendant le vol.

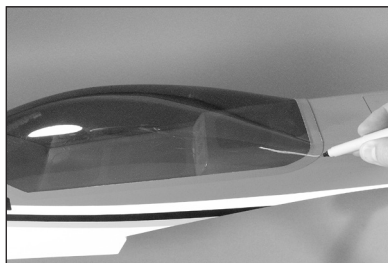


- Remarque : si vous utilisez un moteur électrique et un petit bloc-batterie de 270 mAh, vous pouvez placer le bloc-batterie sous le support du servo des gaz pour laisser plus de place aux batteries du moteur.

4. Montez le faisceau du commutateur sur le côté du fuselage. Le commutateur doit se trouver du côté opposé au silencieux si vous utilisez un moteur thermique.



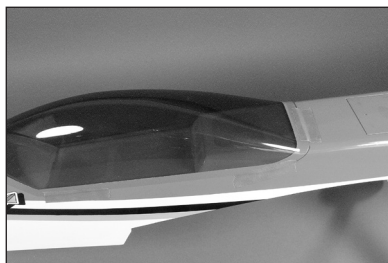
5. Placez la verrière sur le fuselage. Utilisez un stylo-feutre pour tracer le contour de la verrière sur le fuselage.



6. Utilisez du papier de verre pour poncer légèrement l'intérieur de la ligne tracée sur le fuselage. Poncez également l'intérieur de la verrière à l'endroit où elle reposera sur le fuselage.




7. Utilisez une colle pour verrière pour fixer la verrière au fuselage. Utilisez du ruban de masquage pour maintenir la verrière en position jusqu'à ce que la colle soit complètement sèche.



8. Fixez l'aile au fuselage à l'aide de deux boulons en nylon 1/4-20 x 38 mm (1 1/2 po).



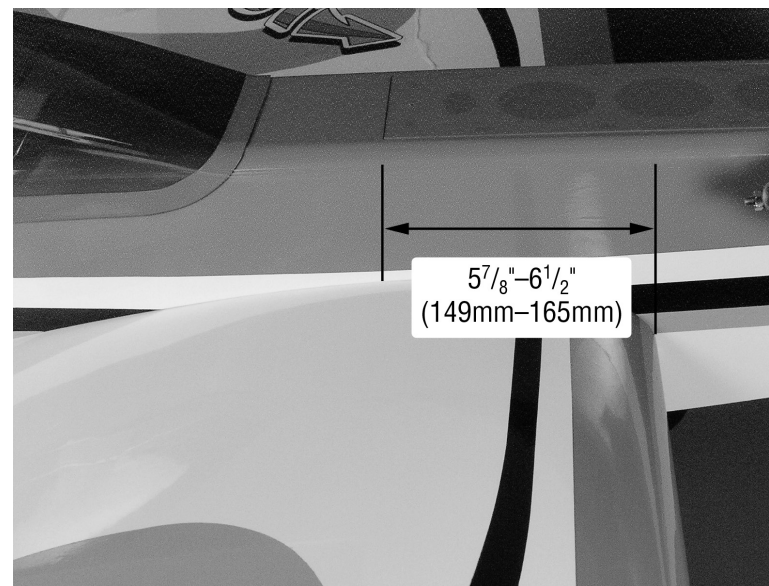
ENTRE DE GRAVITÉ

 **ATTENTION** : vous devez ajuster le centre de gravité de votre appareil et équilibrer correctement votre modèle avant le vol.

L'équilibrage du modèle est une étape importante de la préparation du vol de l'avion. La plage du centre de gravité fournie ici est une référence basée sur des tests. Il est possible de s'écarter des mesures fournies. Cela peut vous permettre d'obtenir un modèle mieux adapté à votre style de vol. Commencez avec le centre de gravité recommandé, puis n'hésitez pas à essayer d'autres points d'équilibre. Nous vous conseillons de régler petit à petit et soigneusement.

1. Fixez les panneaux d'aile sur le fuselage. Veillez à bien connecter les fils de l'aileron aux fils appropriés du récepteur. Assurez-vous que les fils ne sont pas exposés à l'extérieur du fuselage avant de serrer les boulons des ailes. Votre modèle doit être prêt pour le vol avant l'équilibrage.
2. L'emplacement du centre de gravité (CG) recommandé pour votre maquette est de 149 mm–165 mm (5 7/8–6 1/2 po) derrière le bord d'attaque de l'aile contre le fuselage pour les vols acrobatiques. Marquez l'emplacement du CG sur le dessus de l'aile avec un stylo-feutre.
3. Lorsque vous équilibrez votre modèle, assurez-vous qu'il est assemblé et qu'il est prêt pour le vol. Tenez l'avion à la verticale au niveau des marquages réalisés sur l'aile avec vos doigts ou un support d'équilibrage disponible dans le commerce.

Le déplacement du CG derrière la limite arrière améliore les caractéristiques de tonneau déclenché et de culbutage du modèle, mais la maniabilité à faible vitesse devient plus difficile, notamment en phase d'atterrissage. Faites attention si vous essayez des positions de CG à l'arrière de la plage recommandée.



DÉBATTEMENTS

1. Mettez l'émetteur et le récepteur de votre maquette sous tension. Vérifiez le mouvement de la dérive à l'aide de l'émetteur. Lorsque le manche se déplace vers la droite, la dérive doit également se déplacer vers la droite. Inversez le sens du servo au niveau de l'émetteur le cas échéant.
 2. Vérifiez le mouvement de profondeur à l'aide du système radio. Actionner le manche de profondeur vers le bas de l'émetteur fait monter la profondeur de l'avion.
 3. Vérifiez le mouvement des ailerons à l'aide du système radio. Actionner le manche des ailerons vers la droite fait monter l'aileron droit et descendre l'aileron gauche.
 4. Utilisez un réglage pour ajuster les débattements de profondeur, des ailerons et de la dérive.
- Remarque : l'inclinaison de l'aileron est mesurée à l'extrémité du bord de fuite de l'aileron.
- Remarque : l'inclinaison de la gouverne de profondeur est mesurée au niveau du bord de fuite intérieur de la gouverne de profondeur.
- Remarque : l'inclinaison de la gouverne de direction est mesurée à la base de la gouverne de direction.

Une fois les inclinaisons de commande réglées, faites glisser les bagues de retenue de la manille sur la manille pour éviter qu'elle ne s'ouvre pendant le vol.

| Surface | Débattement | Direction | Coude |
|------------|-------------|----------------|-------|
| Aileron | Élevé | Haut | 32mm |
| | | Bas | 32mm |
| | Bas | Haut | 22 mm |
| | | Bas | 22 mm |
| Profondeur | Élevé | Haut | 70mm |
| | | Bas | 70mm |
| | Bas | Haut | 32mm |
| | | Bas | 32mm |
| Dérive | Élevé | Vers la droite | 102mm |
| | | Vers la gauche | 102mm |

GARANTIE ET RÉPARATIONS

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté. Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient. La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages consécutifs directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement d'Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

COORDONNÉES DE GARANTIE ET RÉPARATIONS

| Pays d'achat | Horizon Hobby | Telefon/Email Adresse | Adresse |
|--------------|-----------------------------|-------------------------|---|
| EU | Horizon Technischer Service | +49 (0) 4121 2655 100 | Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany |
| | Horizon Hobby GmbH | service@horizonhobby.de | |



DIRECTIVE DEEE

L'étiquette de cet appareil respecte la directive européenne 2012/19/UE en matière de déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE). Cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers, mais déposé dans une installation appropriée afin de permettre sa récupération et son recyclage.

NOTES RELATIVES AU MONTAGE



© 2023 Horizon Hobby, LLC.

Hangar 9, Evolution, JR, DSM2, DSMX, PowerPro, EC3, UltraCote and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

All other trademarks, service marks and logos are the property of their respective owners.

Created 12/2022

9107.2 HAN4210