

OV-10 Bronco 20cc



Almost-Ready-To-Fly

HANGAR 9

Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

ARF



Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbücher.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.

HAN5055

Created 04/2024

HORIZON
H O B B Y

AVVISO

Tutte le istruzioni, garanzie e altri documenti collaterali sono soggetti a modifica a esclusiva discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per la documentazione aggiornata del prodotto, visitare horizonhobby.com oppure towerhobbies.com e cliccare sulla scheda relativa all'assistenza o alle risorse per il relativo prodotto.

SIGNIFICATO DEI TERMINI PARTICOLARI

In tutta la documentazione relativa al prodotto sono utilizzati i seguenti termini per indicare vari livelli di potenziale pericolo durante il funzionamento:

AVVERTENZA: Procedure che, se non debitamente seguite, espongono alla possibilità di danni alla proprietà fisica o possono comportare un'elevata possibilità di provocare ferite superficiali. Ulteriori precauzioni per la sicurezza e avvertenze.

ATTENZIONE: Procedure che, se non sono seguite correttamente, possono creare danni materiali E possibili gravi lesioni.

AVVISO: Procedure che, se non sono seguite correttamente, possono creare danni materiali E nessuna o scarsa possibilità di lesioni.

AVVERTENZA: Leggere TUTTO il manuale di istruzioni e prendere familiarità con le caratteristiche del prodotto, prima di farlo funzionare. Un utilizzo scorretto del prodotto può causare danni al prodotto stesso, alle persone o alle cose, provocando gravi lesioni.

Questo è un prodotto di hobbistica sofisticato e NON un giocattolo. È necessario farlo funzionare con cautela e responsabilità e avere conoscenze basilari di meccanica. Se questo prodotto non è utilizzato in maniera sicura e responsabile potrebbero verificarsi lesioni o danni al prodotto stesso o ad altre proprietà. Non è un prodotto adatto a essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non usare componenti non compatibili o alterare il prodotto in nessuna maniera al di fuori delle istruzioni fornite da Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per un funzionamento e una manutenzione sicuri. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, configurare o far funzionare il Prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare danni o lesioni gravi.

MINIMO 14 anni. Non è un giocattolo.

AVVERTIMENTI E PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA

Prima dell'uso leggere attentamente tutte le istruzioni e le precauzioni per la sicurezza. In caso contrario si potrebbero procurare incendi, danni o ferite.

Componenti

Usare solo componenti compatibili. Se ci fossero dubbi riguardo alla compatibilità, è opportuno far riferimento alle istruzioni relative al prodotto o ai componenti oppure rivolgersi al reparto Horizon Hobby di competenza.

Volo

Per sicurezza volare solo in aree molto ampie. Meglio se in campi volo autorizzati per modellismo. Consultare le ordinanze locali prima di scegliere luogo dove volare.

Elica

Tenere sempre lontano dall'elica tutto ciò che vi si potrebbe impigliare. Per esempio, indumenti non aderenti e altri oggetti come matite e cacciaviti. Tenere le mani lontano dall'elica per evitare il rischio di lesioni.

Batterie

Quando si maneggiano o si utilizzano le batterie, bisogna attenersi alle istruzioni del costruttore; il rischio è di procurare incendi, specialmente con le batterie LiPo, con danni e ferite serie.

Piccole parti

Questo kit comprende delle parti di piccole dimensioni e non lo si può lasciare incustodito se c'è la presenza di bambini che li possono inghiottire e rimanere soffocati o intossicati.

RACCOMANDAZIONI PER OPERARE IN SICUREZZA

- Controllare attentamente il modello prima di ogni volo per accertarsi che sia idoneo.
- Essere consapevoli che un altro utente della frequenza in uso, potrebbe procurare delle interferenze.
- Essere sempre cortesi e rispettosi nei confronti degli altri utilizzatori dell'area in cui ci si trova.
- Scegliere un'area libera da ostacoli e abbastanza ampia da permettere lo svolgimento del volo in sicurezza.
- Prima del volo verificare che l'area sia libera da amici e spettatori.
- Stare attenti alle altre attività che si svolgono in vicinanza della vostra traiettoria di volo, per evitare possibili conflitti.
- Pianificare attentamente il volo prima di lanciare il modello.
- Rispettare sempre scrupolosamente le regole stabilite dall'associazione locale.

PRIMA DI INIZIARE IL MONTAGGIO

- Togliere tutti i pezzi dalla scatola.
- Verificare che la fusoliera, l'ala e i piani di coda non siano danneggiati.
- Se si trovano parti danneggiate, contattare il negozio da cui è stato acquistato.
- Caricare il trasmettitore e la batteria di volo.
- Centrare stick e trim sul trasmettitore.
- Con una radio computerizzata creare una nuova memoria per questo modello.
- Facendo riferimento alle istruzioni del radiocomando, connettere (bind) trasmettitore e ricevitore.

AVVISO: una volta impostate tutte le corse dei comandi, effettuare nuovamente la connessione del radiocomando.

Ciò impedirà che i servocomandi si spostino verso i propri fine corsa prima del collegamento della trasmittente con il ricevitore. Ciò inoltre farà in modo che le impostazioni di inversione dei servocomandi siano salvate nel radiocomando.

INDICE

Avviso.....	75
Significato dei termini particolari.....	75
Avvertimenti E Precauzioni Per La Sicurezza	75
Raccomandazioni per operare in sicurezza	75
Prima di iniziare il montaggio.....	75
Pezzi di ricambio.....	76
Richiesto per il completamento, tutte le motorizzazioni	77
Richiesto per il completamento, motore a benzina	77
Richiesto per il completamento, motore elettrico.....	77
Erforderliche Klebemittel.....	77
Attrezzi necessari	77
Rimozione delle grinze.....	78
Precauzioni per la costruzione	78
Trasporto e conservazione	78
Sostituzione del rivestimento	78
Verifica dei dadi ciechi.....	78
Set decalcomanie in vinile	78
Squadretta di controllo dell'equilibratore e incernieramento.....	78
Installazione del servo dell'equilibratore.....	80
Installazione di alettoni e flap.....	82
Montaggio del servo del timone	84
Montaggio dei motori.....	85
Montaggio e installazione del serbatoio del carburante	87
Installazione del motore elettrico.....	88
Montaggio del sistema di retrazione dei carrelli	89
Installazione del radiocomando.....	90
Dettagli del cockpit.....	91
Installazione della copertura della sezione centrale.....	93
Installazione della cappottatura.....	93
Montaggio finale.....	94
Installazione degli accessori.....	95
Applicazione delle decalcomanie	96
Baricentro (CG)	96
Corse dei comandi	97
Lista Dei Controlli Prima Del Volo	97
Controlli Di Volo Giornalieri	97
Garanzia	97
Istruzioni per lo smaltimento di RAEE da parte di utenti dell'Unione Europea	98

PEZZI DI RICAMBIO

Pezzo #	Descrizione
HAN505501	Fusoliera: OV-10 Bronco 20cc
HAN505502	Trave di coda, Sx: OV-10 Bronco 20cc
HAN505503	Trave di coda, Dx: OV-10 Bronco 20cc
HAN505504	Sponson e parti della fusoliera: OV-10 Bronco 20cc
HAN505505	Pannello alare; centrale: OV-10 Bronco 20cc
HAN505506	Pannello alare; Sx: OV-10 Bronco 20cc
HAN505507	Pannello alare; Dx: OV-10 Bronco 20cc
HAN505508	Stabilizzatore orizzontale: OV-10 Bronco 20cc
HAN505509	Timoni (2): OV-10 Bronco 20cc
HAN505510	Cappottature (2): OV-10 Bronco 20cc
HAN505511	Carenatura posteriore fusoliera: OV-10 Bronco 20cc
HAN505512	Set portelli carrello: OV-10 Bronco 20cc
HAN505513	Parti in scala: OV-10 Bronco 20cc
HAN505514	Tettuccio: OV-10 Bronco 20cc
HAN505515	Parti portello cabina: OV-10 Bronco 20cc
HAN505516	Set aste comando: OV-10 Bronco 20cc
HAN505517	Supporti motore elettrico: OV-10 Bronco 20cc
HAN505518	Baionette alari: OV-10 Bronco 20cc
HAN505519	Set viteria: OV-10 Bronco 20cc
HAN505520	Ogive (2); 2,75": OV-10 Bronco 20cc
HAN505521	Decalcomanie: OV-10 Bronco 20cc
HAN505522	Ruote (3): OV-10 Bronco 20cc
HAN505523	Staffe montaggio carrelli: OV-10 Bronco 20cc
HAN505524	Set di sistemi per retrazione carrello: OV-10 Bronco 20cc
HAN505525	Set unità retrazione: OV-10 Bronco 20cc
HAN505526	Gamba carrello anteriore: OV-10 Bronco 20cc
HAN505527	Gambe carrello principale: OV-10 Bronco 20cc
HAN505528	Supporto servo direzione carrello anteriore: OV-10 Bronco 20cc
HAN505529	Controller retrazione: OV-10 Bronco 20cc
HAN505530	Ogive alluminio (2), 2,75": OV-10 Bronco 20cc
HAN505531	Set piloni e serbatoi carburante (3): OV-10 Bronco 20cc
HAN505532	Set ruote con mozzo in alluminio (3): OV-10 Bronco 20cc

RICHIESTO PER IL COMPLETAMENTO, TUTTE LE MOTORIZZAZIONI

# richiesto	Pezzo #	Descrizione
9	SPMSA6380	Servo HV digitale H-T/H-S A6380
1	SPMSA6330	Servo digitale brushless A6330 MG HV
1	SPMAR14400T	Ricevitore telemetrico a 14 canali PowerSafe AR14400T
2	SPMX20002SRX	Batteria ricevitore 7,4 V 2000 mAh 2S 15C Smart LiPo: Ricevitore universale, IC3
6	SPMA3001	Cavo prolunga servo HD da 150 mm
4	SPMA3002	Cavo prolunga servo HD da 230 mm
6	SPMA3003	Cavo prolunga servo HD da 300 mm
7	SPMA3004	Cavo prolunga servo HD da 480 mm
1	SPMA3005	Cavo prolunga servo HD da 600 mm
1	SPMA3007	Cavo prolunga servo HD da 1200 mm

RICHIESTO PER IL COMPLETAMENTO, MOTORE A BENZINA

# richiesto	Pezzo #	Descrizione
2	DLEG0420	Motore a benzina con scarico posteriore DLE-20RA 20 cc
2	SPMSA6380	Servo HV digitale H-T/H-S A6380
2	APC17060	Elica 17x6
2	HAN116	Bocchettone di rifornimento con raccordo a T
2	SPM9530	Spektrum™ dreiadriges Schalterkabel
2	SPMB1300LPRX	Batteria ricevitore 7,4 V 1300 mAh 2S 5C LiPo; JST-RCY
2	SPMA3003	Cavo prolunga servo HD da 300 mm
2	SPMA3004	Cavo prolunga servo HD da 480 mm

RICHIESTO PER IL COMPLETAMENTO, MOTORE ELETTRICO

# richiesto	Pezzo #	Descrizione
2	SPMXAM4740	Avian 5055-500 Kv Brushless Outrunner
2	SPMXAE1100A	Smart ESC Avian 100A; 3S-6S, IC5
2	EFLP71764	Elica 15x8E

ERFORDERLICHE KLEBMITTEL

Descrizione
15 Minuten Epoxy
30 Minuten Epoxy
Kanzelkleber
Sekundenkleber dünnflüssig
Sekundenkleber mittel
Schraubensicherungslack

ATTREZZI NECESSARI

Descrizione
Chiave regolabile
Supporto per bilanciamento
Set di chiavi a tubo, metriche
Morsetto a C
Pinza crimpatrice
Set punte e maschi, metrico
Kit punte trapano, sistema imperiale o metrico
Spazzole epoxy
Pennarello
Pinzetta
Set di chiavi a brugola, sistema imperiale o metrico
Taglierino: #11 lama
Forbici per hobby
Fascette a strappo
Nastro a strappo
Alcol isopropilico
Olio leggero
Nastro a bassa aderenza
Contenitori e stick per mixer colla
Pinze a becco stretto
Set di chiavi per dadi, sistema imperiale o metrico
Asciugamani di carta
Matita
Vaselina
Cacciavite a croce: #1, #2
Trapano manuale
Utensile rotante
Righello
Blocco per carteggiare
Levigatore
Carta vetrata
Forbici
Lama laterale
Squadretta
Porta maschio
Alesatore rastremato
Fascette avvolgenti
Stuzzicadenti
Spellafili

RIMOZIONE DELLE GRINZE

Il rivestimento del modello potrebbe sviluppare delle grinze durante la spedizione. Usare un ferro per termosaldatura (HAN1017) con calzetta protettiva (HAN1018) per rimuovere le grinze. Iniziare con una temperatura inferiore e prestare attenzione quando si procede attorno a superfici con sovrapposizione di colori per evitarne la separazione. Prestare inoltre attenzione anche nelle zone attorno al tettuccio perché questo è in plastica e un calore eccessivo può causarne la deformazione. Evitare di scaldare troppo per non separare i colori. Mettere un panno umido fresco sui colori adiacenti aiuta a prevenire la separazione dei colori durante la rimozione delle grinze. In alternativa è possibile usare anche una pistola termica (HAN100), ma con cautela, poiché questa produce un calore estremo ed è facile danneggiare il rivestimento.

PRECAUZIONI PER LA COSTRUZIONE

Preparare la superficie di lavoro prima di iniziare il montaggio. La superficie deve essere morbida e libera da oggetti affilati. Consigliamo di adagiare le parti della cellula su un panno morbido o una stuoia da banco per proteggere la superficie del modello da graffi e ammaccature.

TRASPORTO E CONSERVAZIONE

Per ospitare la fusoliera in caso di trasporto o rimessaggio del modello, è necessario uno spazio di almeno 2,2 m di lunghezza per 74 cm di altezza. Si consiglia inoltre di usare delle custodie per proteggere ali e stabilizzatore durante il trasporto e il rimessaggio. Squadrette e leveraggi possono causare danni alle superfici vicine anche se riposti nelle custodie. Ali e stabilizzatore vanno quindi trasportati e conservati in modo che i leveraggi non entrino in contatto con altri pannelli, per non danneggiarli.

SOSTITUZIONE DEL RIVESTIMENTO

Questo modello è rivestito con pellicola UltraCote® nei seguenti colori. In caso siano necessarie riparazioni, ordinare i seguenti rivestimenti.

Bianco	HANU870 Oracover 10
Nero	HANU874 Oracover 71
Rosso intenso	HANU866 Oracover 23

VERIFICA DEI DADI CIECHI

Il montaggio di questo modello richiede l'inserimento di viti in dadi ciechi. Raccomandiamo di pre-avvitare le viti per assicurarsi l'interno dei dadi ciechi sia libero da detriti. Se le viti non si avvitano con facilità, ripulire la filettatura usando maschio e porta maschio adatti.

SET DECALCOMANIE IN VINILE

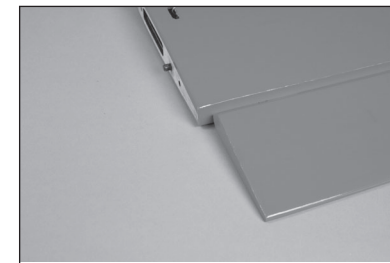
Se si desidera aggiornare la livrea del modello, Callie Graphics offre un set di grafiche stampate in vinile specifiche per questo modello. <https://callie-graphics.com>

SQUADRETTA DI CONTROLLO DELL'EQUILIBRATORE E INCERNIERAMENTO

1. Ispezionare lo stabilizzatore e l'equilibratore. Assicurarsi che l'equilibratore sia centrato nel senso della larghezza rispetto allo stabilizzatore.



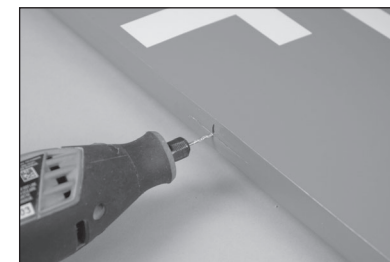
2. Segnare con un pennarello a feltro il centro della scanalatura nelle cerniere dello stabilizzatore e della superficie di controllo.



3. Separare equilibratore e stabilizzatore. Mettere le cerniere da parte.



4. Utilizzare un minitrapano manuale o utensile rotante con punta da 1,5 mm per forare la posizione centrale precedentemente contrassegnata lungo il bordo d'uscita e nella superficie di controllo.



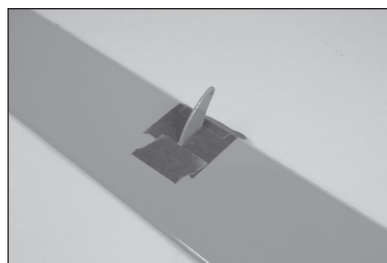
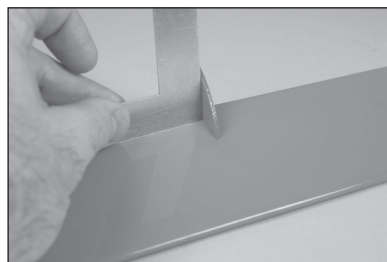
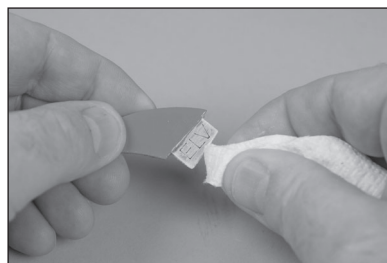
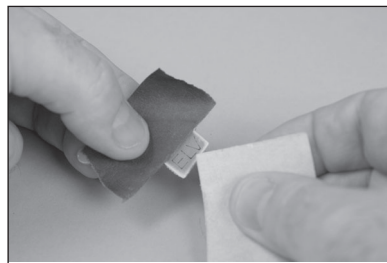
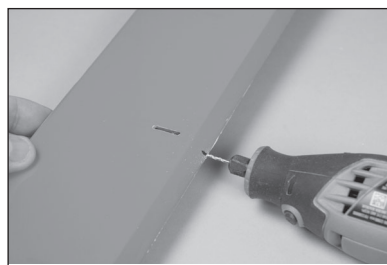
5. Individuare la squadretta di controllo contrassegnata come ELV. Utilizzare carta abrasiva a grana media per levigare leggermente le squadrette di controllo nel punto in cui si inseriscono nella superficie di controllo. Pulire l'area carteggiata con un panno di carta e alcool isopropilico per rimuovere eventuali residui e oli.

→ Applicare del nastro adesivo sull'area verniciata per evitare la rimozione della vernice dalla parte esposta della squadretta. Rimuovere il nastro una volta completata la levigatura della squadretta.

6. Rimuovere tutti i residui di nastro e poi, con panno di carta e alcool isopropilico, rimuovere eventuali residui di oli e polvere dalla squadretta.

7. Verificare l'inserimento delle squadrette nelle scanalature per l'equilibratore. Non forzare la squadretta nella fessura. Con una squadra, assicurarsi che la squadretta sia a perpendicolo rispetto alla superficie di controllo. La scanalatura nella superficie di controllo può essere eventualmente regolata utilizzando con attenzione un taglierino.

8. Applicare nastro adesivo a bassa aderenza attorno alle squadrette di controllo per evitare che la colla si fissi sulla superficie di controllo.



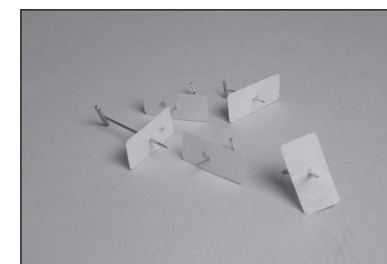
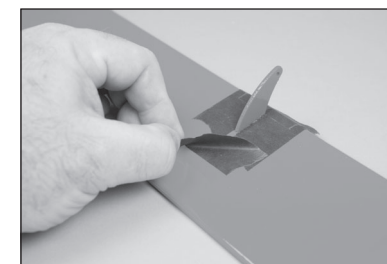
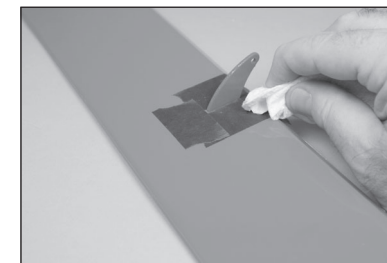
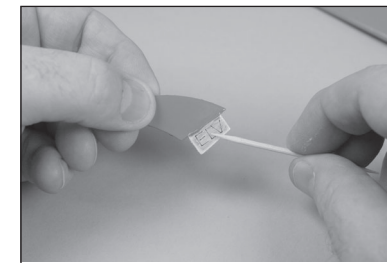
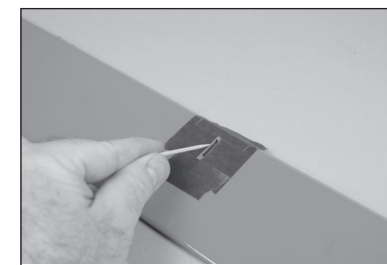
9. Rimuovere la squadretta. Mescolare 3,5 cc (1/8 onces) di colla epossidica a 5 minuti. Applicare la colla nella scanalatura nella superficie di controllo. Verificare che la colla entri nella scanalatura in modo tale da garantire una buona adesione tra le superfici e la squadretta.

10. Applicare colla nell'area della squadretta che entra nella fessura. Applicare colla a tutte le superfici della squadretta da inserire nella superficie di controllo.

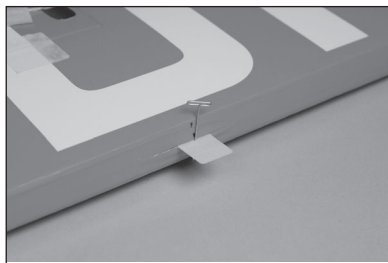
11. Inserire la squadretta nella scanalatura. Utilizzare un panno di carta e alcool isopropilico per rimuovere l'eventuale colla in eccesso.

12. Prima che la colla si asciughi del tutto, rimuovere il nastro attorno alla squadretta. Ciò consentirà alla colla di fluire attorno alla squadretta, creando un piccolo raccordo tra la squadretta e la superficie, in modo da assicurare l'aspetto estetico e garantire una salda adesione. Prima di proseguire, lasciare che la colla si asciughi del tutto.

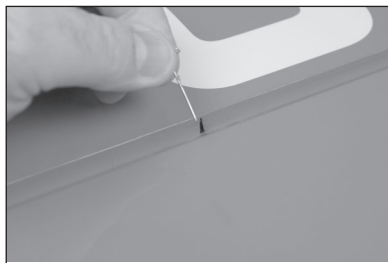
13. Posizionare uno spillo a T al centro di ogni cerniera. Questo servirà a mantenere centrate le cerniere una volta montate.



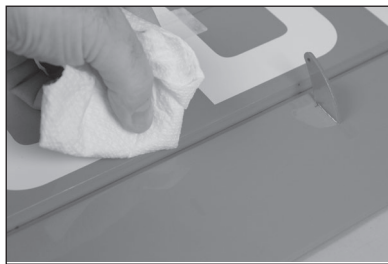
14. Inserire la cerniera nella relativa fessura. Allineare la fessura nella cerniera con il foro nello stabilizzatore.



15. Inserire l'equilibratore in posizione sulle cerniere. Rimuovere gli spilli a T dalle cerniere.



16. Verificare l'allineamento dell'equilibratore rispetto allo stabilizzatore, come indicato al punto 1.



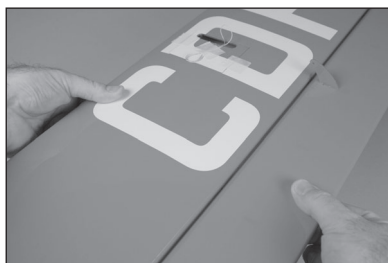
17. Applicare qualche goccia di colla cianoacrilica in ciascuna delle cerniere, sia nella parte superiore che in quella inferiore.

- ➔ Non utilizzare acceleranti per colla sulle cerniere. La colla deve penetrare nella cerniera in modo da fissarla saldamente al legno circostante.
- ➔ Controllare il lato opposto delle superfici per verificare che la colla in eccesso non sia colata. Se necessario, usare acetone o debonder per colla cianoacrilica per rimuovere la colla fuoriuscita prima che si indurisca completamente.

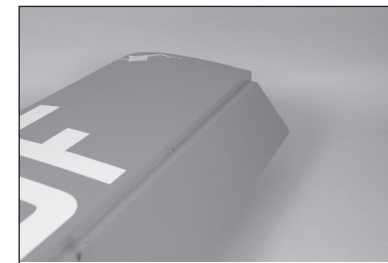
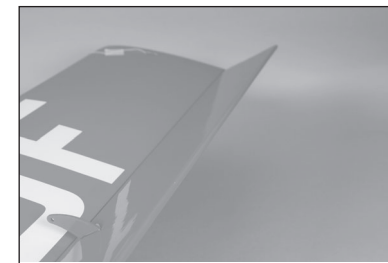


18. Attendere che la colla si asciughi del tutto, poi tirare delicatamente equilibratore e stabilizzatore per assicurarsi che le cerniere siano saldamente incollate.

- ➔ Riapplicare ancora la colla sulle cerniere che risultano non ancora saldamente incollate.

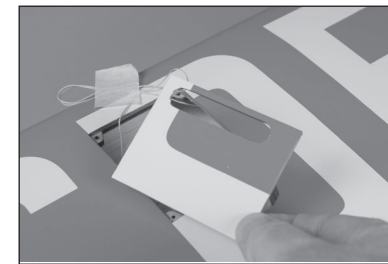


19. Rodare le cerniere flettendo la superficie di controllo per farle percorrere l'intera escursione di movimento in entrambe le direzioni.

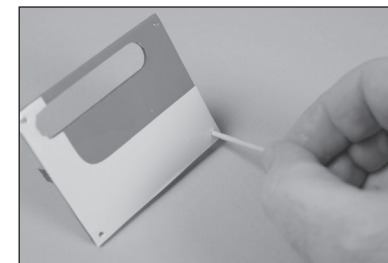


INSTALLAZIONE DEL SERVO DELL'EQUILIBRATORE

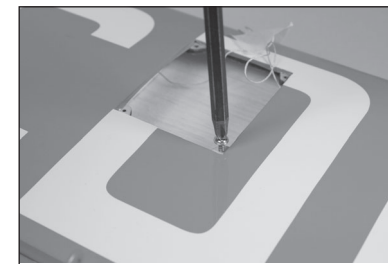
20. Rimuovere il coperchio del servo dell'equilibratore.



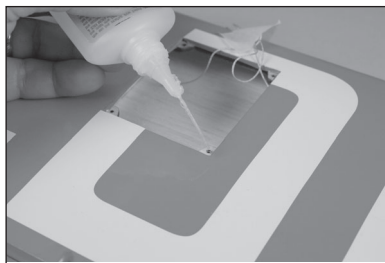
21. Con uno stuzzicadenti o un taglierino con lama n. 11, forare il coperchio del servo nei punti dove si andranno a praticare i fori per le viti di montaggio.



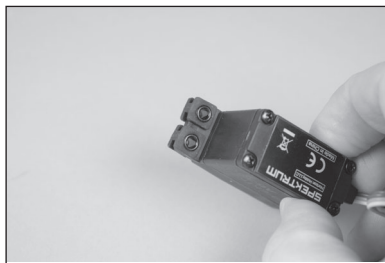
22. Con un cacciavite a croce #1, avvitare una vite autofilettante M2,5 x 10 mm in ciascuno dei fori. Prima di proseguire, rimuovere le viti.



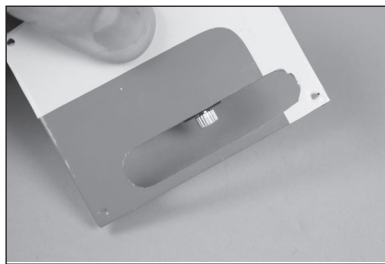
23. Applicare 1-2 gocce di colla cianoacrilica fine nei fori per rinforzare il legno circostante. Prima di proseguire, lasciare che la colla si asciughi del tutto.



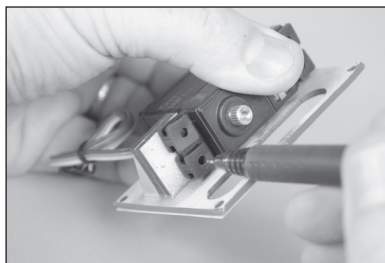
24. Installare i gommini e gli occhielli nelle linguette di montaggio del servo seguendo le istruzioni fornite con il servo.



25. Posizionare il servo con l'albero di uscita centrato nell'apertura per il braccio del servo.



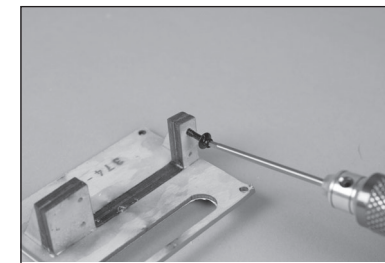
26. Marcare la posizione delle viti di montaggio del servo con un pennarello a feltro.



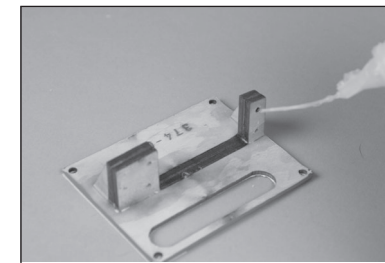
27. Utilizzare un minitrapano o trapano con punta da 2 mm per praticare i fori nel supporto del servo.



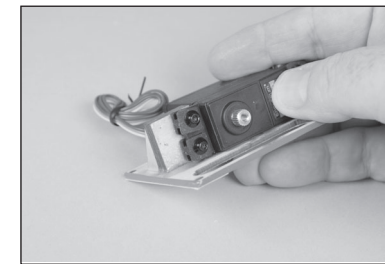
28. Inserire una vite in ciascun foro, poi rimuovere le viti.



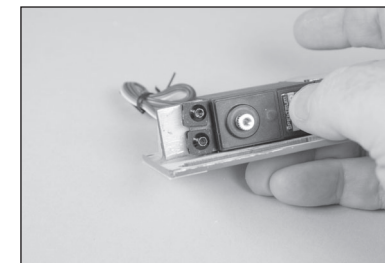
29. Applicare 1-2 gocce di colla cianoacrilica fine nei fori per rinforzare il legno circostante. Prima di proseguire, lasciare che la colla si asciughi del tutto.



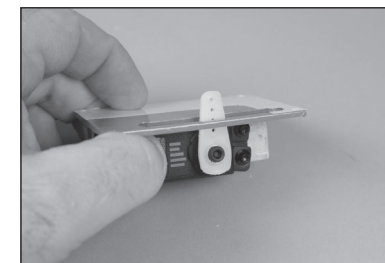
30. Montare il servo usando le viti fornite con il servo stesso. Prendere nota dell'orientamento del servo sul coperchio del servo.



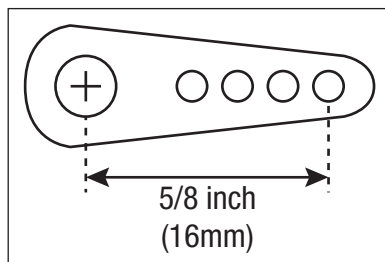
31. Fissare al filo del servo una prolunga da 225 mm usando un fermo da reperire acquistandolo separatamente (morsetti per connettori servo, SPMA3054).



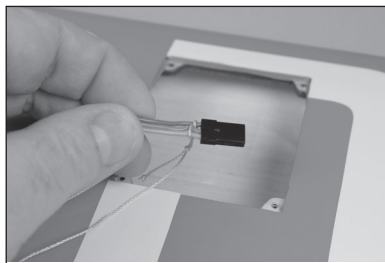
32. Centrare il servo usando il radiocomando. Posizionare la squadretta sul servo in modo che sia perpendicolare al servo. Rimuovere i bracci eventualmente presenti che potrebbero interferire con il movimento del servo.



33. Per applicare il leveraggio al braccio del servo, usare il foro che si trova a 16 mm dal centro della squadretta. Questo foro dovrà essere allargato utilizzando un minitrapano con punta da 2 mm.



34. Fasciare o nastrare il cordino che si trova all'interno dello stabilizzatore all'estremità del filo del servo.

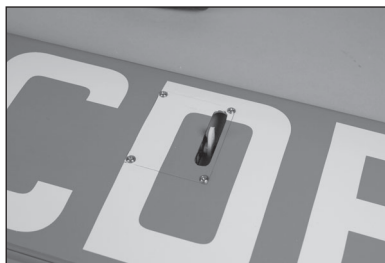


35. Far passare il cavo del servo per l'equilibratore attraverso lo stabilizzatore fino alla radice dello stabilizzatore.

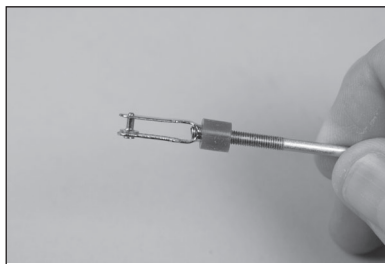
- ➔ Il cavo del servo può uscire a destra o a sinistra dello stabilizzatore. Prendere nota della posizione in cui il cavo fuoriesce per sistemare in seguito la prolunga del servo nella trave di coda corrispondente.



36. Fissare il coperchio del servo dell'equilibratore con un cacciavite a croce #1 e quattro viti autofilettanti M2,5 x 10 mm.



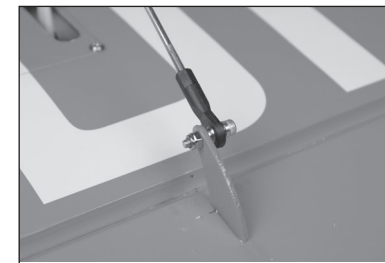
37. Infilare un fermo in silicone sulla forcella metallica. Avvitare la forcella sull'asta filettata da 95 mm fino a quando l'estremità dell'asta filettata non risulta visibile tra i denti della forcella.



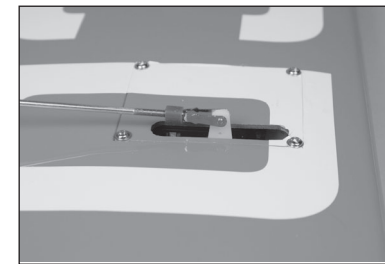
38. Avvitare la sfera di 14 giri sull'asta filettata.



39. Fissare la testa a snodo alla squadretta di controllo.



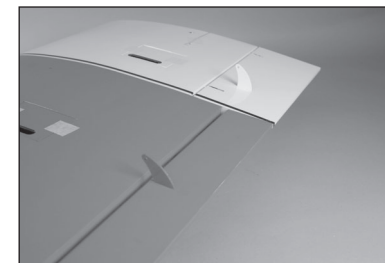
40. Fissare la forcella al braccio del servo. Con il radiocomando acceso e il servo dell'equilibratore centrato, regolare il leveraggio in modo da centrare l'equilibratore. Una volta fatto, far scorrere il fermo in silicone sui denti della forcella.



INSTALLAZIONE DI ALETTONI E FLAP

41. Individuare le squadrette di controllo contrassegnate con LAP per i flap e AIL per gli alettoni. Utilizzare colla epossidica per incollare le squadrette in posizione. Prima di proseguire, lasciare asciugare completamente la colla.

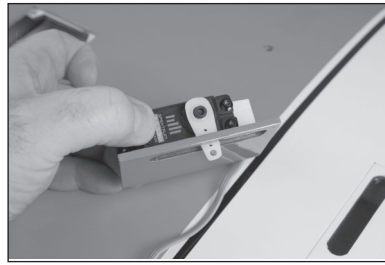
- ➔ Le squadrette di controllo dei flap possono ora essere montate sulla sezione centrale dell'ala.



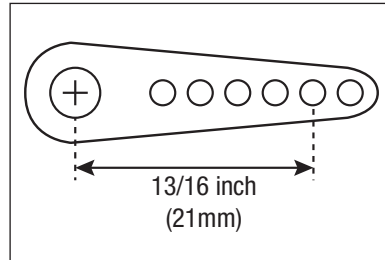
42. Preparare e incernierare l'alettone all'ala. Seguire la procedura già seguita per incernierare l'equilibratore allo stabilizzatore. Assicurarsi che l'alettone sia centrato tra il flap e la punta dell'ala prima di incollare le cerniere. Accertarsi che le cerniere siano saldamente incollate prima di procedere.



43. Montare il servo dell'alettone seguendo le istruzioni per l'installazione dei servo degli alettoni. Centrare il servo usando il radiocomando. Posizionare la squadretta sul servo in modo che sia perpendicolare al servo. Rimuovere i bracci eventualmente presenti che potrebbero interferire con il movimento del servo.



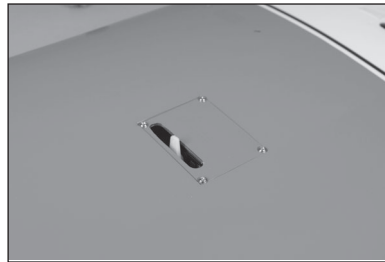
44. Per applicare il leveraggio al braccio del servo, usare il foro che si trova a 21 mm dal centro della squadretta. Questo foro dovrà essere allargato utilizzando un minitrapano con punta da 3 mm.



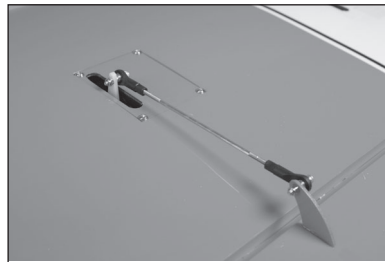
45. Fasciare o nastrare il cordino che si trova all'interno dell'ala fissandolo all'estremità del filo del servo. Far passare il cavo del servo per l'alettone attraverso l'ala fino alla radice dell'ala.



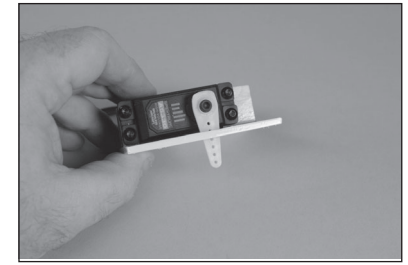
46. Installare il servo nell'ala e fissare il coperchio del servo con viti autofilettanti M2,5 x 10 mm. Assicurarsi di preparare e indurire le filettature nel legno come indicato per i coperchi dei servo degli stabilizzatori.



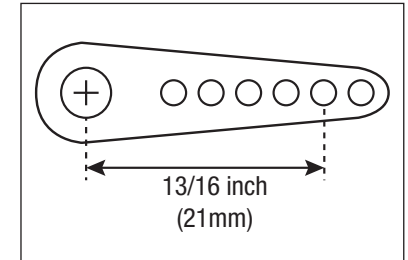
47. Assemblare il leveraggio dell'alettone utilizzando due teste a snodo e un'asta filettata da 85 mm. Fissare il leveraggio al servo e alla squadretta. Con il radiocomando acceso e il servo dell'alettone centrato, regolare il leveraggio in modo da centrare l'alettone.



48. Montare il servo del flap seguendo le istruzioni per l'installazione del servo dell'equilibratore. Centrare il servo usando il radiocomando. Posizionare la squadretta sul servo in modo che sia perpendicolare al servo. Rimuovere i bracci eventualmente presenti che potrebbero interferire con il movimento del servo.



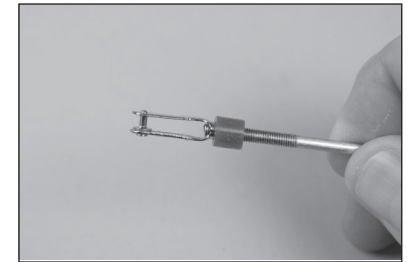
49. Per applicare il leveraggio al braccio del servo, usare il foro che si trova a 21 mm dal centro della squadretta. Questo foro dovrà essere allargato utilizzando un minitrapano con punta da 2 mm.



50. Fasciare o nastrare il cordino che si trova all'interno dell'ala fissandolo all'estremità del filo del servo. Far passare il cavo del servo per il flap attraverso l'ala fino alla radice dell'ala.



51. Infilare un fermo in silicone sulla forcella metallica. Avvitare la forcella sull'asta filettata da 85 mm fino a quando l'estremità dell'asta diventa visibile tra i denti della forcella.

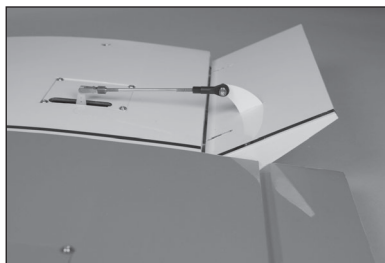


52. Avvitare la sfera di 14 giri sull'asta filettata.



→ Prima di installare il leveraggio del flap, impostare l'escursione del flap a 0 sulla trasmittente.

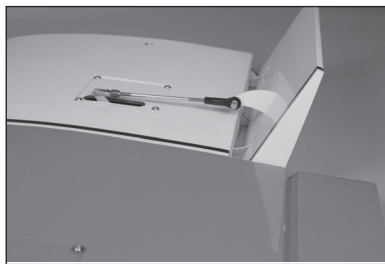
53. Fissare il leveraggio al braccio del servo e alla squadretta. Con il servo del flap centrato tramite il radiocomando, regolare il leveraggio per impostare la corsa di mezzo-flap a 32 mm.



54. Spostare il comando sulla trasmittente per portare il flap in posizione sollevata. Regolare la percentuale di escursione della corsa sulla radio per allineare il flap con l'alettone.

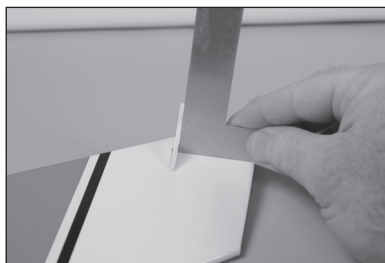


55. Spostare il comando sulla trasmittente per portare il flap in posizione "full flap". Regolare la percentuale di escursione alla radio per ottenere una corsa con i flap completamente estesi di 64 mm.



MONTAGGIO DEL SERVO DEL TIMONE

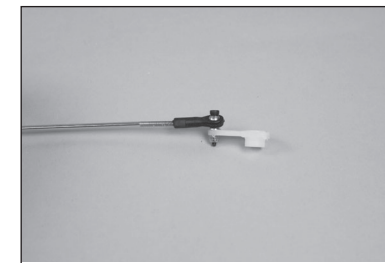
56. Individuare la squadretta del timone che è contrassegnata con RUD. Utilizzare colla epossidica per incollare la squadretta in posizione. Prima di proseguire, lasciare asciugare completamente la colla.



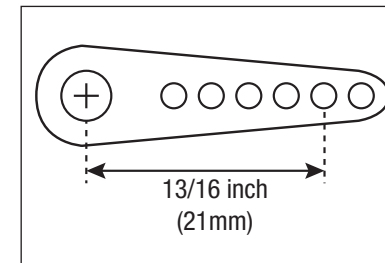
57. Preparare e incernierare il timone alla deriva. Seguire la procedura già seguita per incernierare l'equilibratore allo stabilizzatore. Assicurarsi che lo spazio tra il timone e la deriva nella sua parte superiore sia quanto più stretto possibile, ma comunque tale da consentire al timone di muoversi liberamente senza alcun vincolo.



58. Avvitare uno snodo a sfera su una delle aste di comando da 725 mm. Fissare la sfera e la squadretta del servo nella posizione indicata nel passo successivo.



59. Per applicare il leveraggio al braccio del servo, usare il foro che si trova a 21 mm dal centro della squadretta. Questo foro dovrà essere allargato utilizzando un minitrapano con punta da 2 mm.



60. Infilare l'asta di comando nel tubo dell'asta dall'interno del trave di coda che corrisponde allo stesso lato della squadretta di controllo del timone. Avvitare una delle estremità a sfera sull'asta, quindi fissare l'estremità a sfera alla squadretta di controllo del timone.

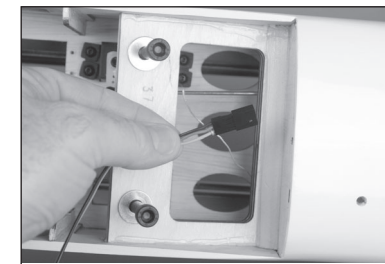


61. Montare il servo nel trave di coda con l'uscita rivolta verso la parte anteriore del velivolo. Posizionare il braccio del servo sul servo. Con il radiocomando acceso e il servo del timone centrato, regolare il leveraggio in modo da centrare il timone. Una volta centrato, fissare il braccio al servo usando gli elementi di fissaggio forniti con il servo.



62. Fissare un cordino all'estremità di una prolunga da 1200 mm, prendendo nota dell'estremità che andrà collegata al servo dell'equilibratore.

→ Assicurarsi che la prolunga del servo sia sullo stesso lato del cavo del servo dell'equilibratore.

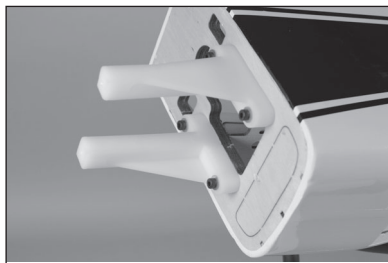


63. Utilizzare il cordino per tirare la prolunga attraverso il trave di coda fino all'aletta.

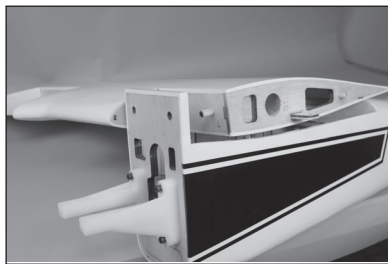


MONTAGGIO DEI MOTORI

64. Fissare il supporto del motore all'ordinata tagliafiamma con quattro viti a brugola M4 x 30 mm e quattro rondelle M4. Applicare una goccia di frenafiume su ogni vite prima di installarla. Dopo avere posizionato correttamente entrambi i supporti sul tagliafiamma, serrare le viti con un cacciavite a brugola da 3 mm.



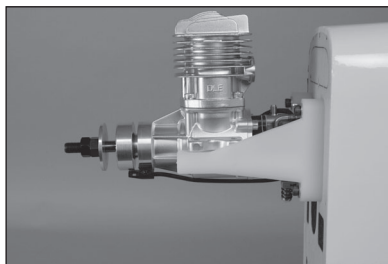
65. Montare la sezione centrale sul trave di coda, guidando i tasselli nei fori della sezione superiore del trave.



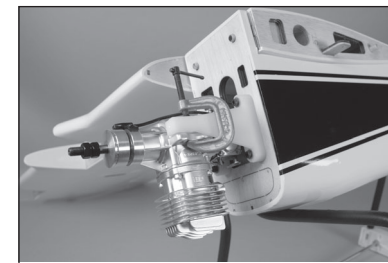
66. Fissare la sezione centrale con due viti a brugola M6 x 20 mm e rondelle da 6 mm.



67. Posizionare il motore sui supporti in modo che il disco di trasmissione si trovi 139 mm in avanti rispetto al tagliafiamma.



68. Utilizzare una pinza per tenere il motore in posizione e verificare il corretto posizionamento del motore sui supporti.

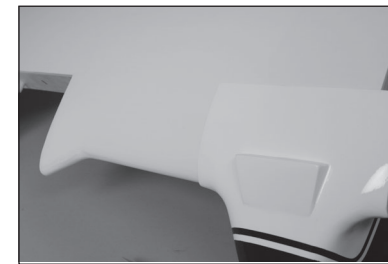


69. Montare la cappottatura in posizione. La cappottatura dovrà essere rifilata per adattarsi alla testa del motore.



70. Far scorrere la cappottatura all'indietro in modo che sia leggermente a contatto con il bordo d'attacco dell'ala.

- Un pezzo di nastro a bassa adesione può essere usato per tenere in posizione la cappottatura durante i passaggi successivi.

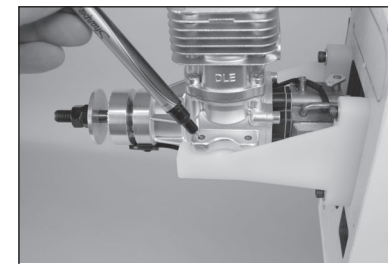


71. Montare la piastra posteriore dell'ogiva e l'elica sull'albero motore. Fissare gli elementi usando dado e rondella forniti con il motore. Tra la cappottatura e la piastra posteriore dell'ogiva deve rimanere un leggero spazio. Se necessario, regolare la posizione del motore.



72. Rimuovere elica, ogiva e cappottatura dal trave di coda. Usare un pennarello a feltro per segnare la posizione dei quattro bulloni di montaggio del motore sul supporto del motore.

- Anche la sezione centrale dell'ala può essere rimossa.



73. Rimuovere il motore dai supporti. Utilizzare un trapano e una punta da 4,5 mm per praticare i fori per le viti di montaggio del motore. Fatti i fori, ricollegare i supporti del motore al tagliafiamma.

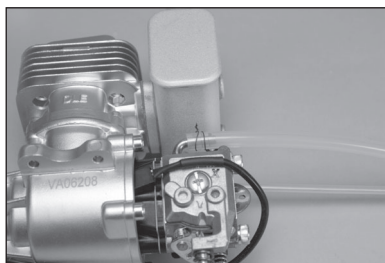
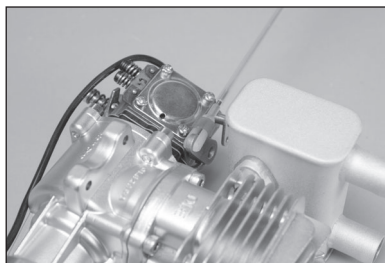
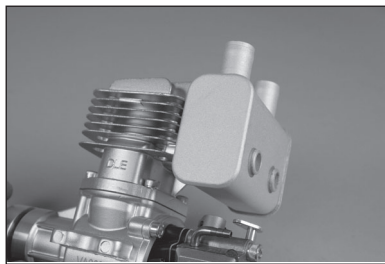
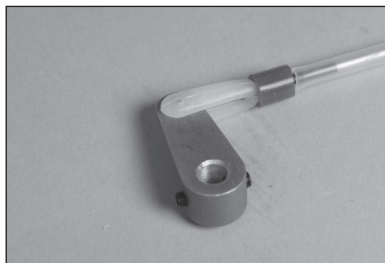
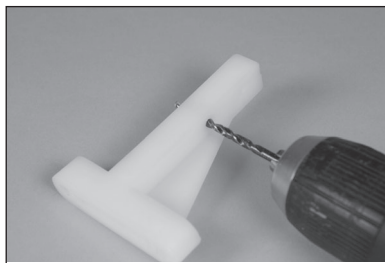
→ Per ottenere risultati ottimali, si consiglia di rimuovere i supporti dal tagliafiamma e di utilizzare un trapano a colonna per praticare i fori.

→ Allargare il foro nel braccio del carburatore usando un trapano con punta da 2 mm. Fissare la forcella in nylon al braccio del carburatore.

74. Fissare il silenziatore al motore utilizzando la minuteria fornita con il motore.

75. Fissare il braccio del carburatore al motore utilizzando la viteria fornita con il motore. Assicurarsi che il carburatore operi senza impuntamenti.

76. Fissare un pezzo di tubo per il carburante da 127 mm all'ingresso del carburante sul carburatore. Fissare il tubo con del filo o una fascetta.



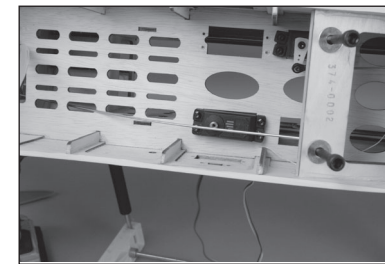
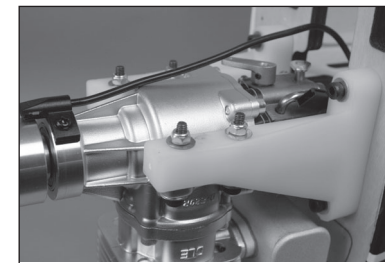
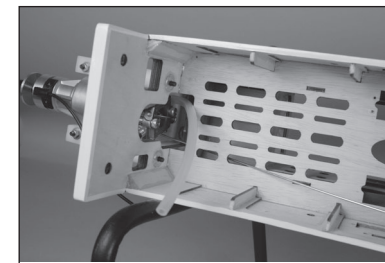
77. Far scorrere il motore in posizione. Far passare l'asta di comando attraverso il foro nella vaschetta del serbatoio del carburante, come illustrato.

78. Applicare a ogni vite M4 x 30 mm, prima una rondella M4 e poi un controdado M4. Utilizzare un cacciavite a croce #2 e un cacciavite esagonale da 7 mm per serrare le quattro viti e fissare il motore al supporto.

79. Fissare il servo della manetta nel trave di coda usando la viteria fornita con il servo. L'uscita del servo guarda verso il retro della fusoliera. Assicurarsi di preparare i fori per le viti seguendo i passaggi descritti in precedenza.

80. Usare un tronchesino per rifilare l'asta di comando a filo con il bordo posteriore del servo.

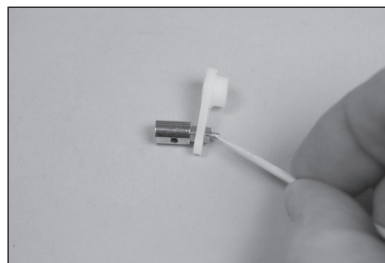
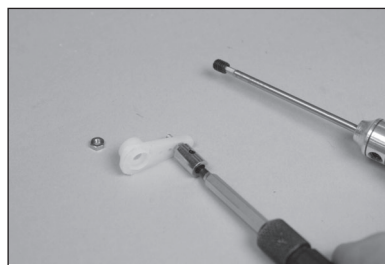
81. Tagliare il tubo dell'asta di comando della manetta a 127 mm. Far scorrere il tubo sull'asta di comando.



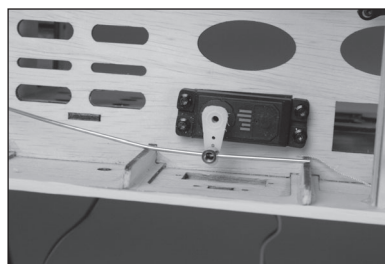
82. Posizionare il braccio del servo sul servo in modo che il braccio più vicino al lato del trave di coda sia perpendicolare al servo. Rimuovere i bracci rimanenti tagliandoli con un tronchesino.



83. Installare il connettore del servo della manetta nel braccio del servo. Applicare una goccia di colla per tettucci sul dado M2 e installarlo sul lato inferiore del braccio per fissare il connettore.



84. Far passare l'asta di comando della manetta attraverso il connettore, quindi posizionare il braccio del servo sul servo.



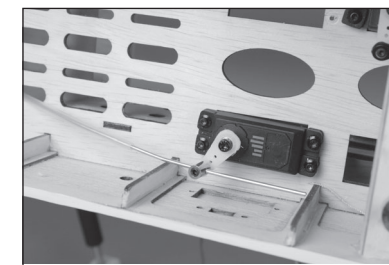
85. Muovere il carburatore e il servo in posizione di basso regime di potenza e serrare la vite che fissa l'asta di comando al connettore al servo. Utilizzare un tronchesino per eliminare il filo in eccesso.



86. Controllare il funzionamento del carburatore usando il radiocomando. Eseguire tutti le regolazioni necessarie per aprire e chiudere completamente il carburatore tramite il radiocomando.

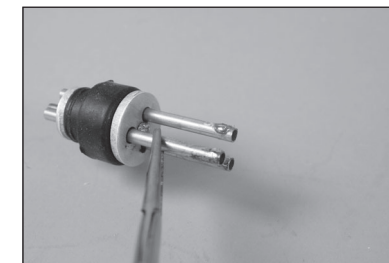


87. Una volta verificato il funzionamento, utilizzare la viteria fornita con il servo per fissare il braccio al servo.



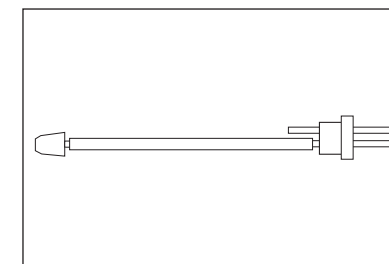
MONTAGGIO E INSTALLAZIONE DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE

88. Preparare i tubi di ottone praticando piccole saldature all'estremità dei tubi come illustrato. Questo contribuirà a mantenere saldi i tubi una volta installati.

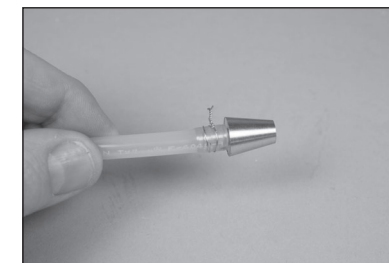


→ Utilizzare delle pinze emostatiche come dissipatore per evitare di fondere il tappo in gomma.

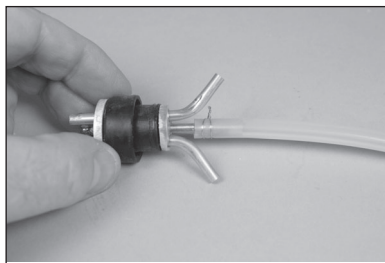
89. Tagliare un pezzo di tubo per portare l'estremità del pendolino a 124 mm dal retro della piastra in alluminio. Fissare il tubo al pendolino e al tappo con del filo sottile. Questo impedirà al tubo di allentarsi e cadere all'interno del serbatoio.



→ Un secondo pendolino può essere montato per fornire una linea di carico/scarico del carburante dal serbatoio.

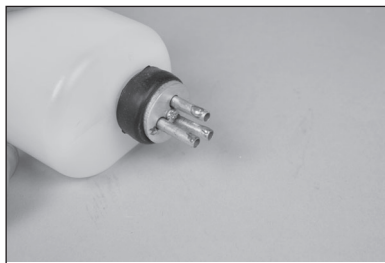


90. Piegare con cura i tubi di ottone rimanenti in modo che una volta installato il tappo siano vicini alla parte superiore e inferiore del serbatoio. Segnare le linee sulla parte anteriore del tappo in modo da poterle identificare dall'esterno del serbatoio.



91. Inserire il tappo nel serbatoio. Serrare la vite sul tappo con un cacciavite a croce #1.

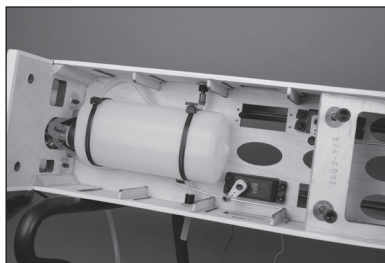
- ➔ Controllare che il pendolino possa muoversi liberamente nel serbatoio. In caso contrario, regolare i tubi dall'esterno del serbatoio in modo da consentire al pendolino di muoversi liberamente, garantendo un flusso costante di carburante al motore.



92. Fissare un tubo carburante da 241 mm ai tubi di riempimento, ventilazione e pendolino del serbatoio. Fascette possono essere utilizzate per fissare i tubi delle linee carburante in alternativa al filo di ferro sull'esterno del serbatoio.



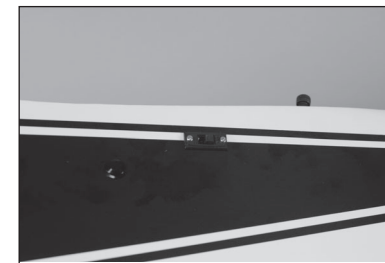
93. Utilizzare delle fascette per fissare il serbatoio al vassoio.



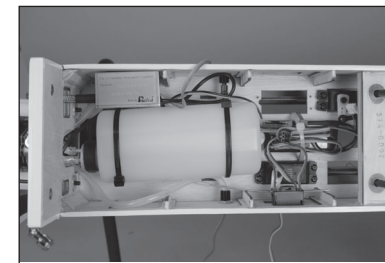
94. Installare il bocchettone di rifornimento sul lato della fusoliera e far passare il tubo di riempimento del carburante.



95. Montare un interruttore sul fianco della fusoliera per il sistema di accensione. Assicurarsi che la posizione scelta non interferisca con il movimento dei servo di timone e manetta.

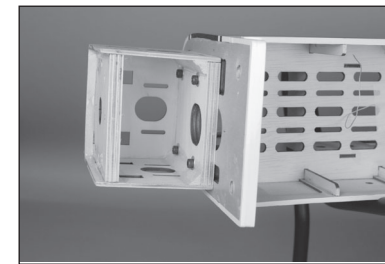


96. Completare l'installazione del motore a gas installando il modulo di accensione e la batteria di accensione. Assicurarsi che tutti gli elementi siano ben fissati nel trave di coda e che anche il collegamento tra l'interruttore, la batteria e il modulo sia sicuro.



INSTALLAZIONE DEL MOTORE ELETTRICO

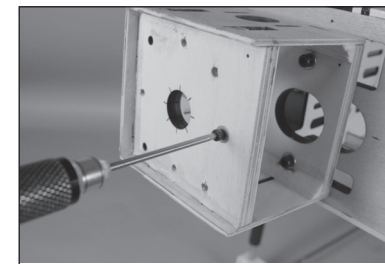
97. Fissare la scatola motore al tagliafiamma con quattro rondelle M4 mm e quattro viti a brugola M4 x 25 mm. Utilizzare dei frenafili sui dadi ciechi per evitare che le vibrazioni li allentino.



98. Utilizzare un cacciavite a croce #2 per fissare il supporto a X al retro del motore. Usare una chiave esagonale da 2,5 mm per fissare l'adattatore dell'elica alla parte anteriore del motore. Utilizzare dei frenafili su tutti gli elementi di fissaggio metallo-metallo per evitare che le vibrazioni possano allentarli.



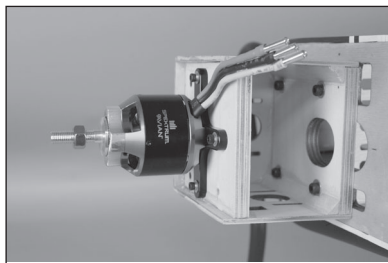
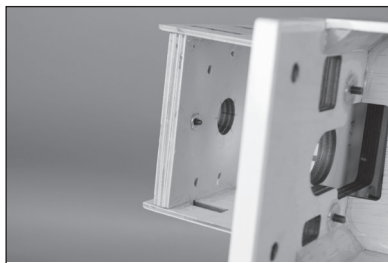
99. Montare una rondella da 3 mm su una vite a brugola M3 x 15 mm. Utilizzare una vite per inserire il dado cieco sul retro del tagliafiamma del motore. Installare tutti e quattro i dadi ciechi e rimuovere le viti.



100. Fissare il motore alla scatola motore con quattro rondelle da 3 mm e quattro viti a brugola M3 x 15 mm. Assicurarsi di applicare una goccia di frenafili su tutte le viti prima di avvitare per evitarne l'allentamento indotto dalle vibrazioni.

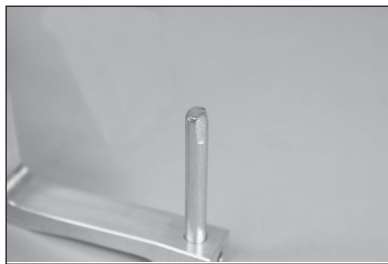
→ Ripetere questa sezione del manuale per il montaggio dell'altro motore.

→ Gli ESC andranno montati nella fusoliera. I cavi devono essere assemblati per collegare i motori agli ESC.

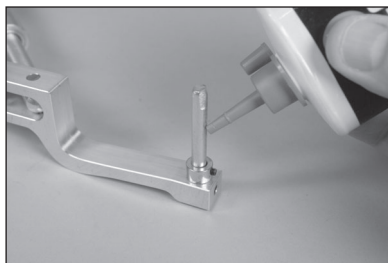


MONTAGGIO DEL SISTEMA DI RETRAZIONE DEI CARRELLI

101. Rimuovere i collarini delle ruote dall'assale del carrello principale. Usare una lima piatta per creare una superficie piana larga 6 mm all'estremità dell'assale.



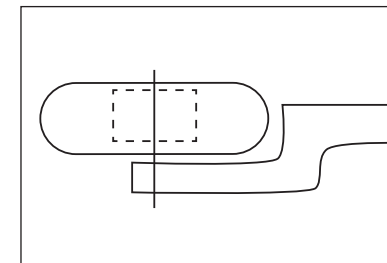
102. Far scorrere uno dei collarini contro la gamba del carrello e serrare la vite di fermo. Applicare una goccia di olio per macchine leggero sull'assale.



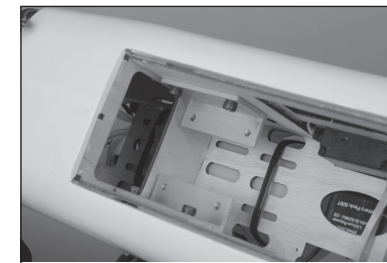
103. Inserire la ruota sull'assale. Fissare la ruota con il collarino rimanente, serrando la vite di arresto sulla superficie piana. Applicare una goccia di frenafili sulle filettature della vite di arresto prima di serrare.



→ Il mozzo della ruota è leggermente disassato. Il lato più profondo sarà rivolto verso la gamba.

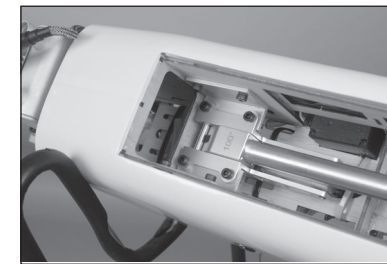


104. Fissare le piastre di montaggio del carrello retrattile al trave di coda con quattro viti a brugola M4 x 15 mm. Applicare una goccia di frenafili su ogni vite prima di installarla.



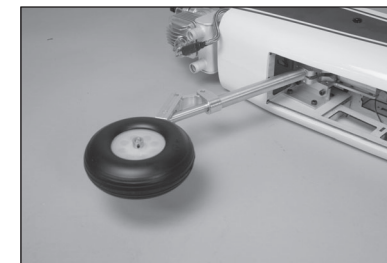
105. Fissare il carrello alle piastre di montaggio utilizzando le quattro viti a brugola M4 x 15 mm fornite in dotazione.

→ I due carrelli sono specifici per ciascun lato. Quando si installa il carrello nel trave di coda, la gamba del carrello sarà rivolta verso la fusoliera.



106. Utilizzare il modulo di retrazione del carrello per testare la retrazione e l'estensione della retrazione con gamba e ruota attaccate prima di serrare la viteria.

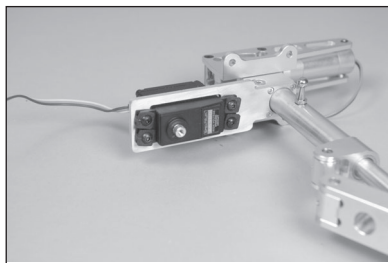
→ Stringere le viti procedendo in modo uniforme. Serrarle completamente una alla volta può imprimere una leggera distorsione al telaio di retrazione e influire negativamente sui movimenti del carrello.



107. Assemblare i leveraggi del controllo di direzione della ruota anteriore con la viteria fornita con il carrello.

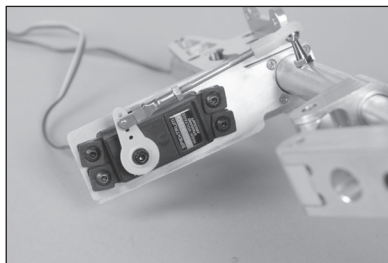


- 108.** Fissare il servo del controllo di direzione della ruota nell'apertura del servo del carrello con quattro viti a testa bombata M3 x 12 mm. Applicare una goccia di frenafili su ogni vite prima di serrarle con una chiave esagonale da 2 mm.



- 109.** Centrare il servo e fissarne il braccio perpendicolarmente all'asse del servo. Fissare il leveraggio al braccio del servo e al carrello. Centrare il servo del controllo di direzione e regolare la lunghezza del leveraggio per centrare il carrello anteriore.

- Regolare la corsa del servo in modo da ottenere pari deflessione in entrambe le direzioni. Assicurarsi anche che la corsa del servo non sia eccessiva per evitare il rischio di danneggiare lo snodo a sfera fissato alla gamba del carrello.



- 110.** Montare la ruota sulla gamba del carrello. I distanziali andranno posizionati su ciascun lato della ruota.

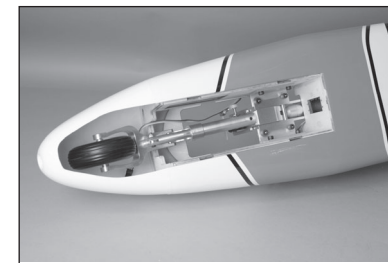


- 111.** Rimuovere il portello dalla fusoliera.



- 112.** Fissare le piastre di montaggio dei carrelli alla fusoliera con quattro viti a brugola M4 x 15. Applicare una goccia di frenafili su ogni vite prima di installarla. Fissare il carrello alle piastre di montaggio utilizzando le quattro viti a brugola M4 x 15 mm fornite in dotazione.

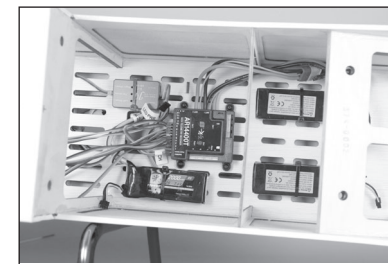
- Utilizzare il modulo di retrazione del carrello per testare la retrazione e l'estensione della retrazione con gamba e ruota attaccate prima di serrare la viteria.
- Se la retrazione dei carrelli non si svolge all'unisono (in su e in giù), è possibile invertire il collegamento dei cavi al modulo di retrazione senza danneggiare il carrello e il modulo.
- Stringere le viti procedendo in modo uniforme. Serrarle completamente una alla volta può imprimere una leggera distorsione al telaio di retrazione e influire negativamente sui movimenti del carrello.



INSTALLAZIONE DEL RADIOCOMANDO

- 113.** Montare i componenti della radio nella fusoliera e collegare le prolunghe al ricevitore.

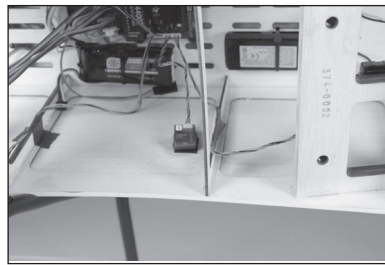
- Installare ora le necessarie prolunghe nella sezione centrale dell'ala.



- Un interruttore va collocato tra la batteria e il modulo di retrazione. Quando il radiocomando viene acceso, il sistema di retrazione deve rimanere spento in modo da non attivare la sua sequenza di lavoro. Una volta acceso e collegato il radiocomando, accendere il sistema di retrazione del carrello.

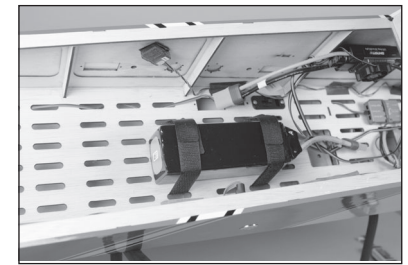
- 114.** Montare i ricevitori remoti (se necessario) utilizzando come guida le istruzioni del ricevitore.





116. Applicare nastro a strappo al supporto della batteria. Utilizzare fascette a strappo e nastro per fissare le batterie nel loro vano.

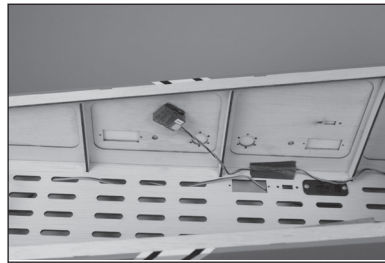
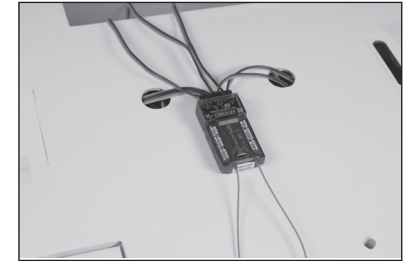
→ Assicurarsi di non coprire le etichette di avvertenza sulla batteria.



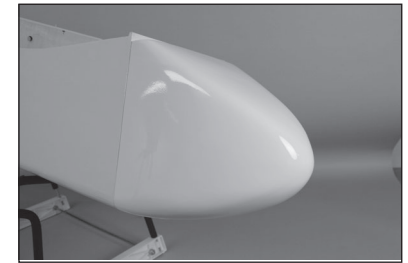
Opzione di installazione con motori a gas

I componenti del radiocomando possono essere montati anche sul lato inferiore della sezione alare centrale, se si utilizzano motori a gas. Ciò riduce al minimo il numero totale di connessioni da completare sul campo, velocizzando il montaggio.

→ La batteria o le batterie del ricevitore possono essere collocate anche sul lato inferiore dell'ala. Assicurarsi che tutti i componenti siano ben fissati.

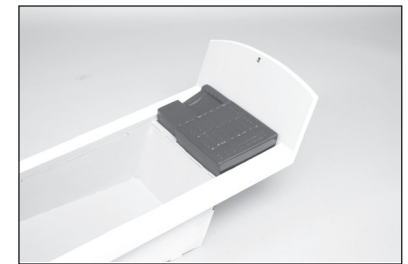


117. Fissare il cono di coda alla fusoliera. Utilizzare quattro viti a brugola M3 x 12 e quattro rondelle da 3 mm per fissare il cono di coda alla fusoliera. Applicare una goccia di frenafili sulla filettatura delle viti prima di montarle per evitarne che le vibrazioni possano allentarle.



DETTAGLI DEL COCKPIT

118. Utilizzare un taglierino con lama #11 e delle forbici da modellismo per rifinire la scatola radio. Utilizzare adesivo a contatto per incollare la scatola radio nel cockpit.



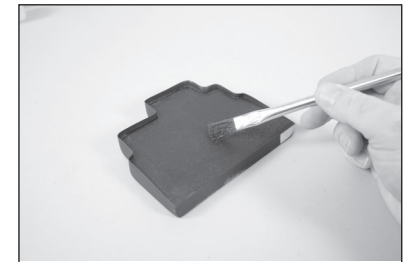
Opzione solo per motori elettrici

115. Montare i regolatori di velocità ai lati della fusoliera in posizione tale da non interferire con il funzionamento del modello.

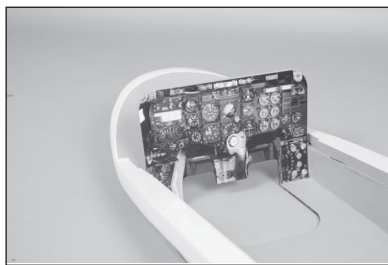


119. Applicare uno strato sottile di colla epossidica a 30 minuti sulle sedi dei pannelli degli strumenti. In questo modo si ottiene una superficie liscia su cui far aderire la decalcomania del pannello degli strumenti. Prima di proseguire, lasciare che la colla si asciughi del tutto.

→ È possibile utilizzare una pistola termica per riscaldare con cautela la colla epossidica in modo da depositarla in modo uniforme sulla superficie.



120. Applicare la decalcomania del pannello strumenti anteriore.



121. Incollare il pilota al sedile usando colla epossidica a 30 minuti. Assicurarsi che il pilota sia correttamente incollato al sedile. Prima di proseguire, lasciare che la colla si asciughi del tutto.

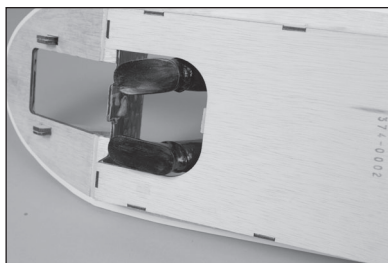
→ Le gambe del pilota non devono sporgere oltre il fondo, altrimenti potrebbero esserci difficoltà nel montaggio del portello.



122. Il sedile può ora essere fissato nell'abitacolo con colla epossidica a 30 minuti. Assicurarsi che il sedile sia in piano sul pavimento dell'abitacolo, poiché i piedi del pilota spoggeranno attraverso il pavimento dell'abitacolo.



123. Applicare una piccola quantità di colla per far aderire le gambe del pilota al pavimento dell'abitacolo. In questo modo si eviterà che il peso del pilota possa danneggiare il sedile.



124. Utilizzare colla cianoacrilica media per incollare la cloche al pavimento dell'abitacolo.

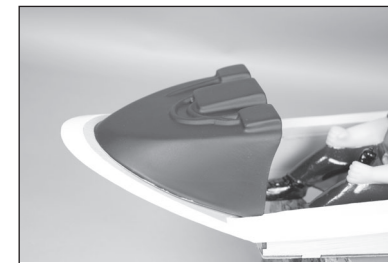


125. Utilizzare un taglierino con lama #11 e delle forbici da modellismo per rifinire il cappuccio del pannello strumenti anteriore. Il cappuccio si estenderà sul pannello strumenti come mostrato nella fase successiva.

→ Le aree esposte possono essere verniciate con vernice nera opaca. Provare la vernice sui pezzi di scarto che sono stati tagliati via per assicurarsi che la vernice non provochi reazioni avverse sulla plastica.



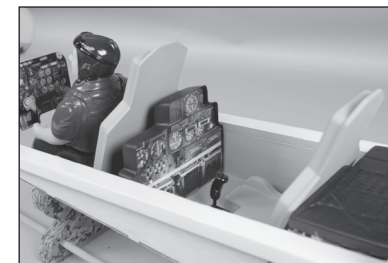
126. Provare a inserire il cappuccio nell'abitacolo. Rifilare come necessario in modo da adagiarlo correttamente in posizione. Utilizzare colla a contatto per incollare il cappuccio in posizione.



127. Il sedile posteriore e la cloche possono essere incollati nell'abitacolo con colla cianoacrilica media.



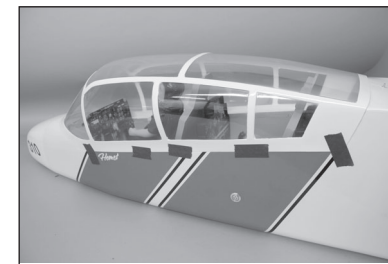
128. Fissare il pannello strumenti posteriore nell'abitacolo usando colla cianoacrilica media.



129. Utilizzare colla per tettucci o adesivo a contatto per incollare il portello del cupolino. Utilizzare nastro adesivo per tenere il tettuccio in posizione fino all'asciugatura completa della colla.

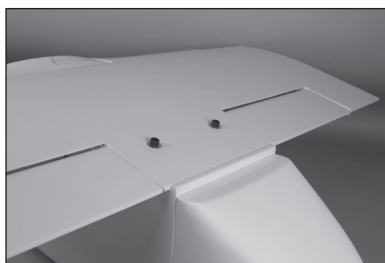
→ Mettere un pezzo di carta cerata tra il portello del cupolino e la fusoliera per evitare di incollare accidentalmente il portello alla fusoliera.

→ Non utilizzare colla cianoacrilica per incollare il tettuccio. Asciugandosi, questa colla rilascia gas che possono appannare il tettuccio e comprometterne l'aspetto.



INSTALLAZIONE DELLA COPERTURA DELLA SEZIONE CENTRALE

130. Fissare la fusoliera alla sezione centrale dell'ala con due viti a brugola M6 x 50 mm e due rondelle da 6 mm.



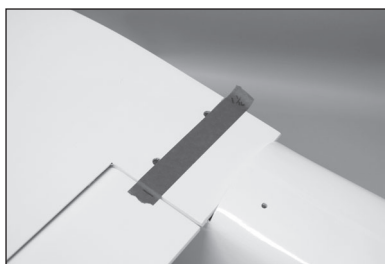
131. Utilizzare forbici da modellismo per rifilare la copertura della fusoliera. Lasciare un leggero labbro intorno allo smusso come area di incollaggio.



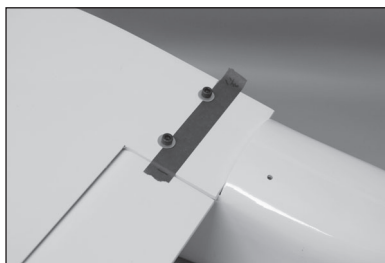
132. Utilizzare colla a contatto per incollare la fusoliera in posizione. Utilizzare nastro a bassa adesione per tenere in posizione la piastra di copertura fino all'asciugatura completa dell'adesivo.



133. Posizionare il trave di coda sotto la sezione alare centrale. Utilizzare un pezzo di nastro a bassa adesione per indicare la posizione delle viti.



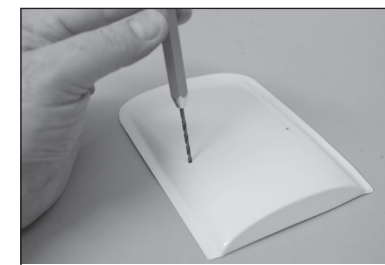
134. Fissare la sezione centrale al trave di coda con due viti a brugola M6 x 50 mm e due rondelle da 6 mm.



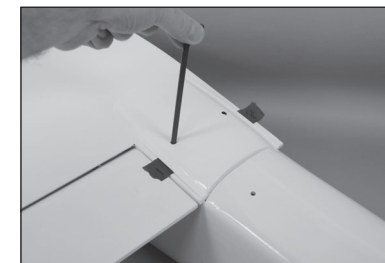
135. Posizionare il coperchio del trave di coda e con righello e pennarello segnare la linea centrale sul coperchio. Misurare e segnare le posizioni delle teste delle viti sulla copertura.



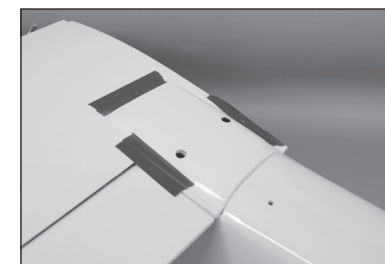
136. Rimuovere la copertura dalla sezione centrale dell'ala. Utilizzare un minitrapano con punta da 3 mm per praticare i fori pilota per le viti nel coperchio.



137. Posizionare la copertura sull'ala e verificare che le viti siano facilmente accessibili con una chiave esagonale. Allargare lentamente i fori con una punta da trapano o un alesatore conico fino alla dimensione necessaria per consentire l'accesso alle viti.



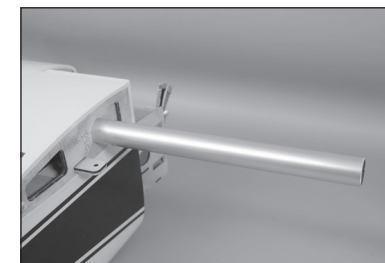
138. Utilizzare colla a contatto per incollare il trave di coda in posizione. Utilizzare nastro a bassa adesione per tenere in posizione la piastra di copertura fino all'asciugatura completa dell'adesivo.



→ La fusoliera può ora essere rimossa dalla sezione centrale. Lasciare il trave di coda attaccato per la sezione seguente di questo manuale.

INSTALLAZIONE DELLA CAPPOTTATURA

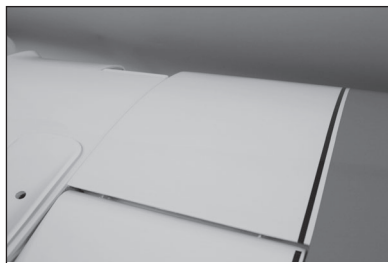
139. Inserire la baionetta alare nella sua tasca. Una quantità uguale di baionetta alare sporrà dalle estremità della radice della sezione centrale.



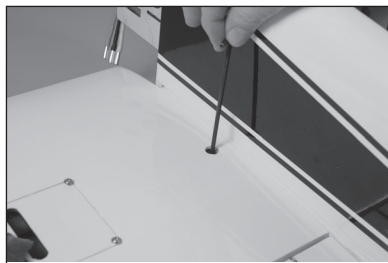
→ L'inserimento in sede delle baionette può risultare non agevole. Per agevolare l'installazione della baionetta, levigare con lana d'acciaio o carta abrasiva a grana fine. Non forzare le baionette alari nelle cavità per non danneggiare la struttura interna dell'ala.

140. Far scorrere il pannello esterno sulla baionetta alare e fissarlo saldamente contro la sezione centrale.

→ Quando si assembla il modello per il volo, assicurarsi di collegare i cavi dei servo quando si installa il pannello esterno.



141. Fissare il pannello esterno con una vite a brugola M4 x 15 mm e una rondella da 4 mm.

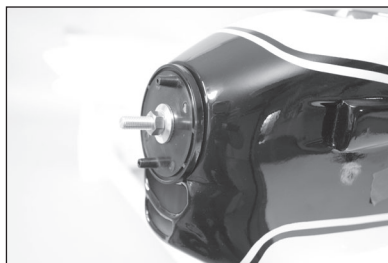


142. Far scorrere la cappottatura in posizione in modo che sia aderente ai pannelli dell'ala.



143. Far scorrere la piastra posteriore dell'ogiva sull'albero del motore, quindi fissare la piastra posteriore con il dado e la rondella forniti con il motore.

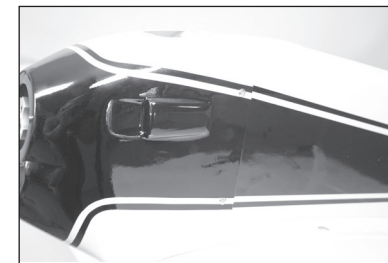
→ Potrebbe essere necessario posizionare l'elica in modo da tenere correttamente la piastra posteriore.



144. Usare un trapano con punta da 1,5 mm per praticare due fori su ciascun alto della cappottatura e nel tagliafiamma.



145. Rimuovere la cappottatura e allargare i fori utilizzando un minitrapano con punta da 3 mm. Preparare i fori per le viti di montaggio della cappottatura avvitando una vite autofilettante M2.5 x 10 mm in ciascun foro. Rimuovere le viti e applicare 2-3 gocce di colla cianoacrilica in ciascun foro per rinforzare il legno circostante. Una volta che la colla si è completamente indurita, rimontare la carenatura sul trave di coda e fissarla con quattro viti autofilettanti M2.5 x 10 mm.



146. Fissare l'elica e la piastra posteriore dell'ogiva all'albero motore.



147. Fissare il cono dell'ogiva usando le viti fornite con l'ogiva. Rifilare le aperture attorno all'elica, se necessario a evitare che l'elica possa entrare in contatto con il cono dell'ogiva una volta installata.

Motore a gas

→ Utilizzare il metodo che più si preferisce per azionare lo starter dall'esterno della cappottatura se non è stato installato un servo per lo starter.



MONTAGGIO FINALE

→ Finora abbiamo coperto i vari elementi di montaggio, tranne che l'installazione dello stabilizzatore. Abbiamo rilevato che la sequenza che segue è la più efficiente per la preparazione del modello al volo. Fissare la fusoliera alla sezione alare centrale. Fissare momentaneamente i travi di coda e poi montare lo stabilizzatore. In questo modo è possibile muovere i travi di coda per montare lo stabilizzatore.

→ Collegare il cavo per il servo dell'equilibratore. Assicurarsi di utilizzare una clip di fissaggio per evitare che si stacchi.

148. Fissare lo stabilizzatore alle derive con due viti a brugola M3 x 15 mm e due rondelle M3. Serrare le viti con una chiave esagonale da 2,5 mm.

→ Non serrare eccessivamente queste viti per non danneggiare la struttura in legno delle derive.



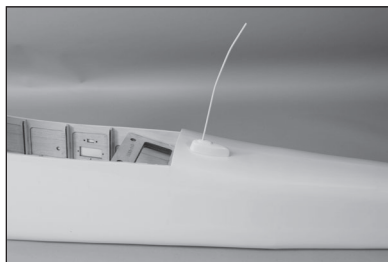
- Installato lo stabilizzatore, serrare le viti per fissare i travi di coda al pannello alare centrale. Il passo finale è quello del montaggio di sponson e serbatoi ai pannelli alari esterni.

INSTALLAZIONE DEGLI ACCESSORI

- 149.** Utilizzare colla a contatto per incollare lo scarico all'esterno del trave di coda, vicino alla cappottatura. Utilizzare le foto sulla scatola per individuare la posizione dello scarico.



- 150.** Avvitare l'antenna nel raccordo sulla parte superiore del trave di coda.

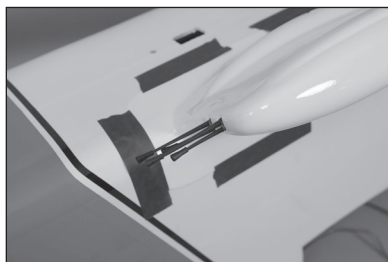


- Gli OV-10 Bronco CDF (California Department of Forestry) sono privi di sponson e la loro installazione sul modello è facoltativa.

- 151.** Gli sponson sono attaccati alla fusoliera con adesivo a contatto. Utilizzare nastro adesivo a bassa tenuta per mantenere gli sponson in posizione fino al completo indurimento dell'adesivo.



- 152.** Le mitragliatrici possono essere incollati negli sponson con colla cianoacrilica media. Prima di applicare la colla, provare a montare le mitragliatrici ed eventualmente rifinire l'apertura, se necessario.



- 153.** Fissare il serbatoio centrale al pilone utilizzando due viti a brugola M4 x 15.

- Non serrare eccessivamente. Farlo potrebbe danneggiare il pilone o l'area di montaggio all'interno del serbatoio di carburante. Controllare l'allineamento delle viti per evitare di spanarle nell'avvitarle nei dadi ciechi del pilone. Regolare secondo necessità: queste viti dovrebbero serrarsi facilmente.



- 154.** Il pilone del serbatoio viene quindi fissato alla fusoliera con due viti M4 x 20 mm a testa bombata e due rondelle da 4 mm.

- Non serrare eccessivamente. Farlo può danneggiare il pilone o la fusoliera.



- 155.** Fissare il pilone esterno del serbatoio eiettabile alla parte inferiore del pannello alare esterno con due viti a brugola M4 x 20 mm e due rondelle di sicurezza M4.

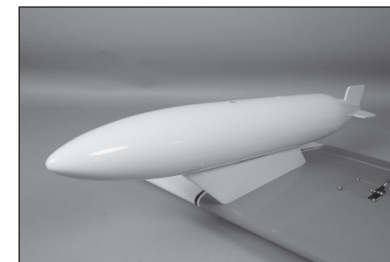
- Non serrare eccessivamente. Farlo può danneggiare il pilone o l'area di montaggio all'interno dell'ala.

- Per serrare queste viti sarà necessaria una chiave esagonale lunga da 3 mm.



- 156.** Fissare il serbatoio eiettabile esterno al pilone con due viti a brugola M4 x 15 mm.

- Non serrare eccessivamente. Farlo potrebbe danneggiare il pilone o l'area di montaggio all'interno del serbatoio eiettabile. Controllare l'allineamento delle viti per evitare di spanarle nell'avvitarle nei dadi ciechi del pilone. Regolare secondo necessità: queste viti dovrebbero serrarsi facilmente.



APPLICAZIONE DELLE DECALCOMANIE


157. Utilizzare l'immagine sulla confezione come riferimento per la posizione delle decalcomanie. Anche internet può essere un'utile risorsa per decidere dove collocare le decalcomanie. Utilizzare una bomboletta spray e una goccia di detersivo liquido per piatti o lavavetri spruzzato in corrispondenza della decalcomania per regolarne la posizione. Utilizzare un panno di carta per assorbire e rimuovere l'acqua in eccesso da sotto la decalcomania. Lasciare riposare il modello durante la notte in modo che l'acqua residua evapori.

→ Nel pulire il modello, non utilizzare prodotti chimici aggressivi sulle decalcomanie. Fare prima una prova sulle decalcomanie non utilizzate.

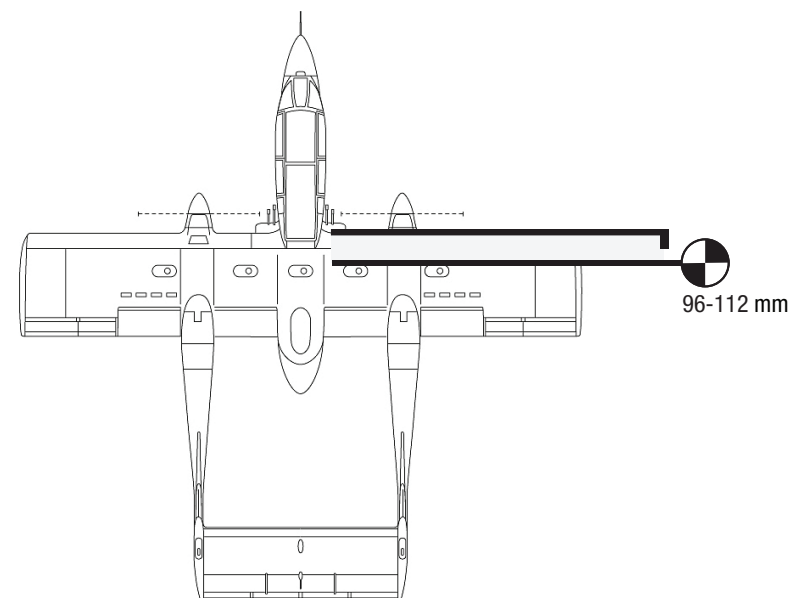
Corrispondenza:

Numero	Numero muso	Città
N409DF	330	Ramona
N414DF	140	Sonoma
N429DF	310	Hemet

BARICENTRO (CG)

 **ATTENZIONE:** è necessario regolare con precisione baricentro ed equilibrio del modello prima di portare il modello in aria.

1. Fissare i pannelli delle ali alla fusoliera. Prestare attenzione a collegare i cavi provenienti dall'alettone e dai flap ai cavi corrispondenti del ricevitore. Prima di serrare i bulloni delle ali, verificare che i cavi non sporgano dalla fusoliera. Questo modello dovrebbe essere pronto al volo già prima del bilanciamento.
 2. La posizione consigliata del baricentro (CG) si trova 100 mm dietro il bordo di attacco dell'ala contro la fusoliera per il volo sportivo.
 3. Quando si esegue il bilanciamento del modello, assicurarsi sia ben assemblato e pronto per il volo. Tenere l'aereo capovolto in corrispondenza dei segni presenti sull'ala utilizzando le mani o un supporto disponibile in commercio. Utilizzare il radiocomando per sollevare il carrello.
- L'intervallo di valori per il CG di questo modello è di 96-112 mm come mostrato in basso. Si raccomanda di iniziare dal valore sopraindicato e di regolarlo successivamente per adattarlo al proprio stile di volo.
- Zavorra anteriore può rendersi necessaria se si usano motori più leggeri. Spostare le batterie quanto più in avanti nella fusoliera per ridurre la quantità di zavorra richiesta.



CORSE DEI COMANDI

1. Accendere la trasmittente e la ricevente del modello. Controllare il movimento del timone con il radiocomando. Quando si sposta lo stick a destra il timone si deve spostare verso destra. Se necessario intervenire sul Reverse del tramettitore.
2. Controllare il movimento dell'elevatore con il radiocomando. Spostando lo stick dell'elevatore verso il basso del trasmettitore, l'elevatore sul modello si sposterà in alto.
3. Controllare il movimento degli alettoni con il radiocomando. Spostando lo stick degli alettoni verso destra, l'alettone destro andrà verso l'alto e quello sinistro verso il basso.
4. Usare un misuratore di corsa per regolare le corse di alettoni, elevatore e timone.

Superficie	Rateo	Direzione	Spinta
Alettone	Alto	Su	25 mm
		Giù	19 mm
	Basso	Su	19 mm
		Giù	16 mm
Elevatore	Alto	Su	32 mm
		Giù	32 mm
	Basso	Su	19 mm
		Giù	19 mm
Timone	Alto	Sinistro	32 mm
		Destro	32 mm
	Basso	Sinistro	9 mm
		Destro	19 mm
Flap		Parziale	32 mm
		Piena	64 mm
Miscelazione flap		Parziale	8 mm Elevatore giù
		Piena	12 mm Elevatore giù

Miscelazione flap-equilibratore:

La miscelazione tra equilibratore e flap riduce le variazioni di passo quando si applicano i flap. Ciò rende l'applicazione dei flap molto più agevole. Utilizzare i valori nella tabella come punto di partenza e adattarli in base alle proprie preferenze.

Si tratta di linee guida per il volo generico, ricavate dai nostri test di volo. Si può comunque provare con ratei più alti o più bassi secondo lo stile di volo preferito.

Le regolazioni dei fine corsa e dei sub-trim non sono elencate, ma vanno regolate in base al modello e alle preferenze individuali. Installare sempre le squadrette dei servo a 90° rispetto all'asta del servo. Utilizzare il sub-trim come ultima risorsa per centrare i servo.

Ripetere sempre il binding del sistema di radiocomando una volta impostate le corse dei comandi in modo da impedire ai servo di muoversi a fine corsa finché trasmittente e ricevitore non stabiliscono la connessione.

LISTA DEI CONTROLLI PRIMA DEL VOLO

- Caricare la trasmittente, il ricevitore e le batterie del motore. Seguire eventuali istruzioni fornite con il caricabatterie. Seguire tutte le istruzioni del produttore relative ai componenti elettronici.
- Controllare l'installazione della radio e assicurarsi che tutte le superfici di controllo (alettoni, elevatore, timone e flap) si muovano correttamente (cioè nella direzione corretta e con le corse consigliate).
- Controllare tutte le squadrette di controllo, squadrette dei servi e forcelle, per accertarsi che siano ben fissate e in buone condizioni.
- Prima di ogni sessione di volo e specialmente con un modello nuovo, eseguire una prova di portata del radiocomando. Per ulteriori spiegazioni si veda il manuale del radiocomando.

CONTROLLI DI VOLO GIORNALIERI

- Controllare la tensione della batteria del trasmettitore. Non volare se la tensione è inferiore a quella indicata dal costruttore; in caso contrario si potrebbe avere un incidente distruttivo.
- Controllare tutti i rinvii, le viti, i dadi e i bulloni prima di ogni giornata di volo. Verificare che non ci siano impedimenti nelle corse dei comandi e che tutte le parti siano fissate bene.
- Verificare che le superfici mobili si muovano nel verso giusto.
- Eseguire una prova di portata a terra prima di una sessione di volo giornaliera.
- Tutti i cavi dei servocomandi e i connettori dei cablaggi degli interruttori devono essere fissati al ricevitore.

GARANZIA

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivealse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivealse di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto

del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si eviteranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia e riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

ISTRUZIONI PER LO SMALTIMENTO DI RAEE DA PARTE DI UTENTI DELL'UNIONE EUROPEA



Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. È responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta predisposto per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio si invita a contattare l'ufficio locale competente, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.






Fabbricante registrato UE:




Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

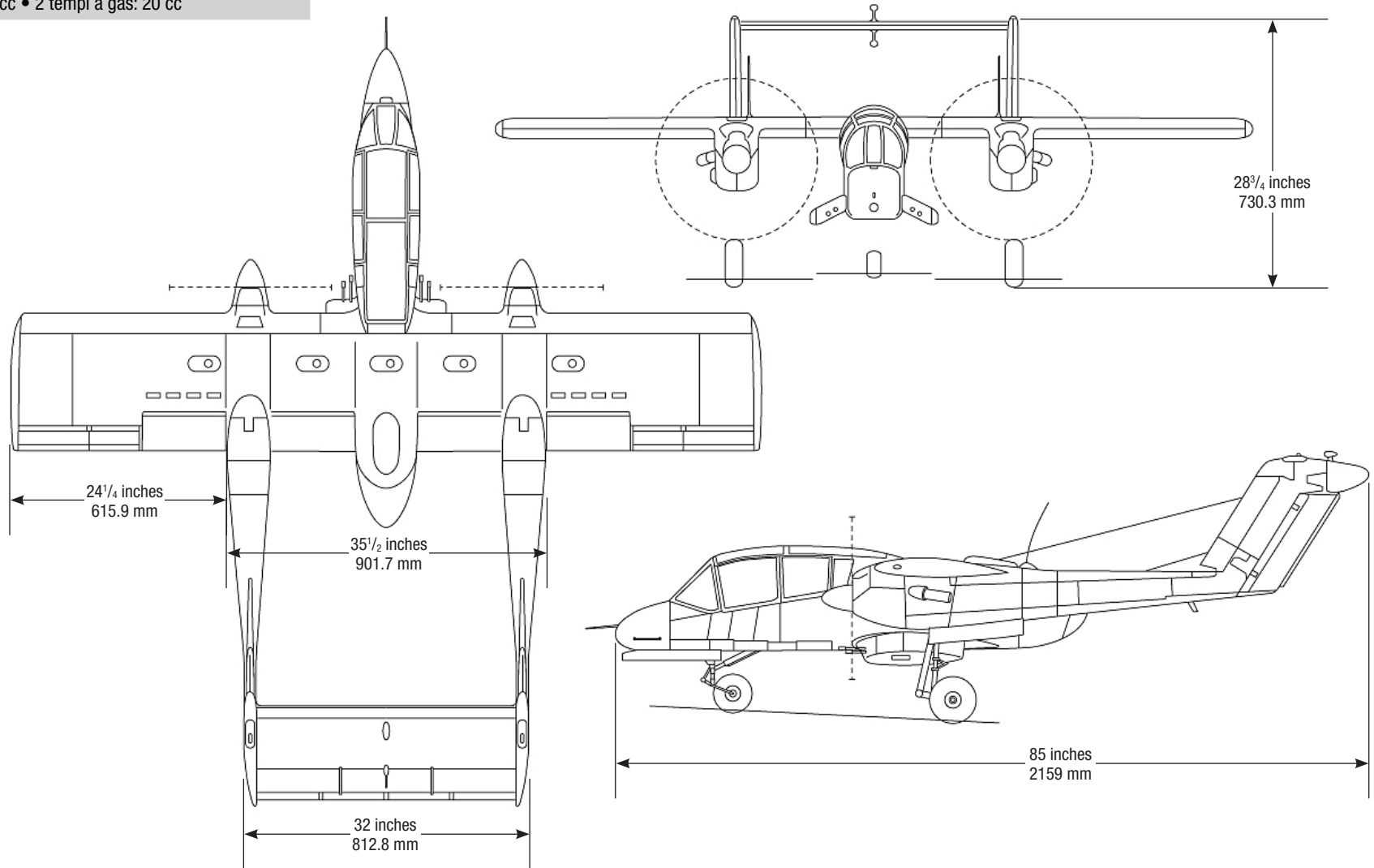
Importatore registrato UE:

Horizon Hobby GmbH,
Hanskampring 9
D 22885 Barsbüttel, Germania

SPECIFICATIONS • SPEZIFIKATIONEN • SPÉCIFICATIONS • SPECIFICHE

	83.8 in (2.13 m)
	1277 sq in (82.4 dm ²)
	85 in (2.16 m)
	24–29 lbs (10.9–13.1 kg)
	2-Stroke Gas: 20cc • 2-Takt Benzin: 20cc Essence à deux temps : 20 cc • 2 tempi a gas: 20 cc

	5055-500Kv Brushless Outrunner • 5055–500 Kv bürstenloser Außenläufer • Cage tournante sans balais 5055-500 Kv 5055-500 Kv Brushless Outrunner
	10+-channel (or greater) with 10–12 servos • 10 Kanäle (oder mehr) mit 10–12 Servos • 10+ canaux (ou plus) avec 10 à 12 servos 10 canali (o più) con 10-12 servo
	5½ inches (139mm) ±1/16 inch (1.5mm)





© 2024 Horizon Hobby, LLC.
Hangar 9, AS3X, Avian, IC3, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.
The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.
All other trademarks, service marks and logos are the property of their respective owners.

Created 04/2024

460109 HAN5055