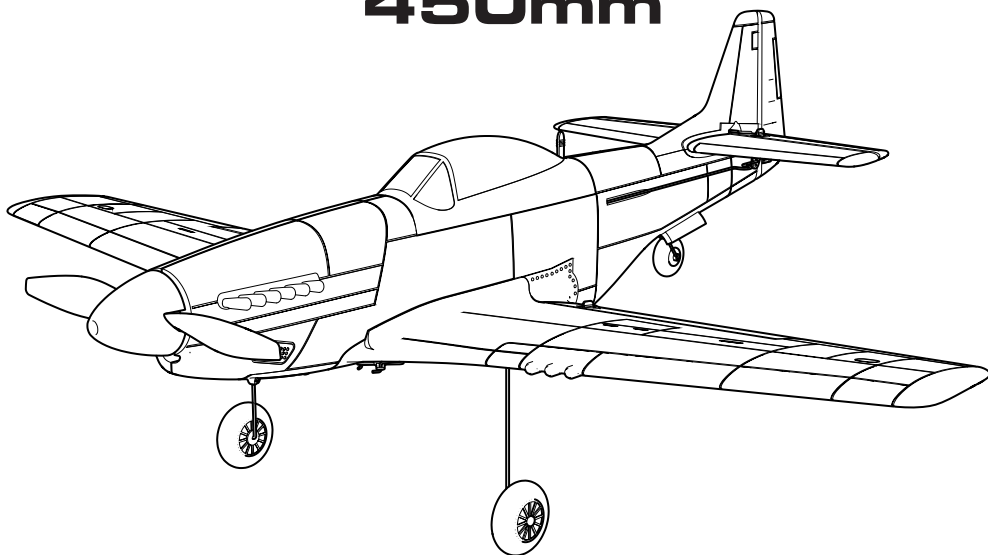


P-51D Mustang 450mm



Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbücher.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



HBZ-1251

**Instruction Manual | Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation | Manuale di Istruzioni**

REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, LLC. Veuillez, pour une littérature produits bien à jour, visiter www.horizonhobby.com ou www.towerhobbies.com et cliquer sur l'onglet de support de ce produit.


Signification de certains termes spécifiques

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit:

AVERTISSEMENT: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels, des dommages collatéraux et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET potentiellement un risque faible de blessures.

 **AVERTISSEMENT:** Lisez la TOTALITE du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner l'endommagement du produit lui-même, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs perfectionné. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert quelques aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité et de responsabilité peut entraîner des dégâts matériels, endommager le produit et provoquer des blessures. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de le manipuler correctement et d'éviter les dommages ou les blessures graves.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

Précautions et avertissements liés à la sécurité

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dommages au produit lui-même ou à la propriété d'autrui.

- Gardez une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, afin d'éviter les collisions ou les blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Une interférence peut provoquer une perte momentanée de contrôle.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart de voitures, du trafic et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et les mises en garde concernant ce produit et tous les équipements optionnels/complémentaires (chargeurs, batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non spécifiquement conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne léchez et ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit - risque de blessures graves voire danger de mort.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.
- Gardez toujours le modèle à vue et gardez-en toujours le contrôle.
- Utilisez toujours des batteries complètement chargées.
- Gardez toujours l'émetteur sous tension lorsque le modèle est en marche.
- Enlevez toujours les batteries avant le démontage.
- Veillez toujours à ce que les pièces en mouvement soient propres.
- Veillez toujours à ce que toutes les pièces soient sèches.
- Laissez toujours le temps aux pièces de refroidir avant de les toucher.
- Enlevez toujours les batteries après utilisation.
- Assurez-vous toujours que la sécurité (failsafe) est configurée correctement avant de voler.
- Ne faites jamais voler un modèle dont le câblage est endommagé.
- Ne touchez jamais des pièces en mouvement.

Enregistrement

Enregistrez votre produit aujourd'hui pour faire partie de notre liste de diffusion et recevoir les dernières mises à jour concernant les produits, offres et informations sur HobbyZone.



Table des matières

Composants de l'aéronef	23
Liste de vérification avant le vol	24
Avertissements relatifs à la charge	24
Chargez la batterie de vol	25
Assemblage de l'appareil	26
Installation des piles de l'émetteur	27
Disposition de l'émetteur	27
Installation de la pile de vol et armement de l'appareil	28
Liaison	28
Emplacements des guignols de commande et centrage des gouvernes	29
Test des commandes	30
Avant votre premier vol	31
Compensateurs de l'émetteur	32
Vol	32
Modes de vol SAFE (Système d'entraînement assisté par capteurs)	33
Étalonnage du système SAFE	35
Bouton Aerobatics (Voltage)	35
Réparations	36
Liste de vérification après le vol	36
Instructions relatives à l'économiseur d'hélice	36
Guide de dépannage	37
Liste des pièces de rechange	38
Garantie limitée	38
Coordonnées de Garantie et réparations	39
Information IC	39
Informations de conformité pour l'Union européenne	39

Spécifications

Envergure d'aile	450 mm (17,7 po)
Longueur	390 mm (15,35 po)
Poids*	Sans batterie : 66,2 g (2,33 oz) Avec la batterie de vol 1S 400 mAh recommandée : 77,5 g (2,73 oz)

* Le poids indiqué est celui de l'aéronef et des composants des commandes de vol. Aucune charge utile supplémentaire n'est autorisée. La masse maximale au décollage (MTOM) calculée inclut la pile recommandée.

Matériel inclus

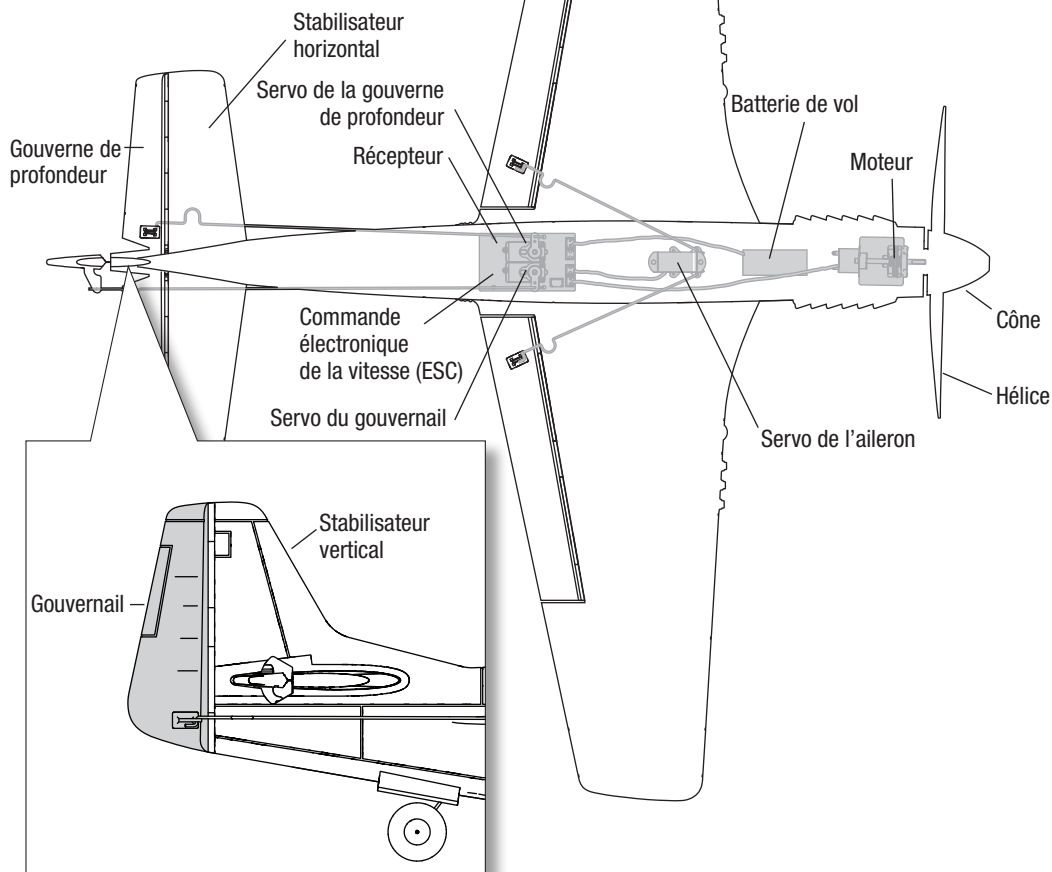
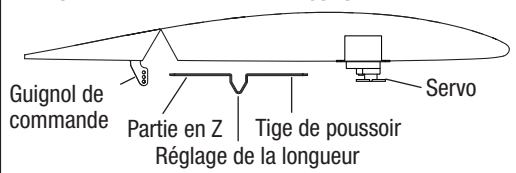
Piles (2)	Pile Li-Po 3,7 V 1S 400 mAh (HBZ-1266)
Émetteur	HBZ-1267
Ensemble de train d'atterrissage	HBZ-1273
Hélice	HBZ-1271
Chargeur USB-A	HBZ-1268

Accessoires optionnels

RFL2000	Téléchargement de RealFlight Trainer Edition Steam
SPMXC2050	Chargeur Smart S155 G2 1 x 55 W CA
DYNC0128	Adaptateur de charge : Banane / Micro-dispositif
SPMXCA311	Adaptateur : Pile IC3 / Balles femelles 4 mm

Composants de l'aéronef

Composants des commandes typiques



Liste de vérification avant le vol

Trouvez une zone sûre et bien dégagée.	Effectuez un test des commandes.
Chargez la batterie de vol.	Planifiez votre vol en fonction des conditions du terrain.
Installez les piles de l'émetteur.	Réglez le chronomètre de vol sur 7 minutes.
Installez la batterie de vol.	Amusez-vous!

Avertissements relatifs à la charge

Le chargeur USB inclus a été conçu pour assurer la charge de la batterie Li-Po en toute sécurité.



ATTENTION: les instructions et avertissements doivent être scrupuleusement suivis. Une manipulation non appropriée des batteries Li-Po peut provoquer un incendie, des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

- **NE LAISSEZ JAMAIS LA BATTERIE ET LE CHARGEUR SANS SURVEILLANCE DURANT L'UTILISATION.**
- **NE CHARGEZ JAMAIS LES BATTERIES DURANT LA NUIT.**
- En manipulant, en chargeant ou en utilisant la batterie Li-Po incluse, vous assumez tous les risques associés aux batteries au lithium.
- Si la batterie commence à gonfler ou à se dilater, cessez immédiatement de l'utiliser. Si vous étiez en train de la charger ou de la décharger, interrompez la procédure et déconnectez-la. Continuer à utiliser, charger ou décharger une batterie qui gonfle ou se dilate peut provoquer un incendie.
- Pour obtenir les meilleurs résultats, entreposez toujours la batterie à température ambiante, dans un endroit sec.
- Lorsque vous transportez la batterie ou que vous la stockez temporairement, la température doit toujours être comprise entre 5 et 49 °C.
- Ne stockez en aucun cas la batterie ou l'aéronef dans une voiture ou à un endroit directement exposé à la lumière du soleil. Laissée dans une voiture chaude, la batterie peut se détériorer ou même prendre feu.
- Chargez toujours les batteries à distance de tout matériau inflammable.
- Faites toujours l'inspection de la batterie avant la charge, et ne chargez jamais des batteries hors d'usage ou endommagées.
- Déconnectez toujours la batterie après la charge et laissez le chargeur se refroidir entre les charges.
- Surveillez toujours en continu la température du pack de batteries au cours de la charge.
- UTILISEZ EXCLUSIVEMENT UN CHARGEUR CONÇU SPÉCIFIQUEMENT POUR CHARGER DES BATTERIES LI-PO. Le fait de charger la batterie avec un chargeur non-compatible peut être à l'origine d'un incendie provoquant des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.
- Ne déchargez jamais les cellules Li-Po en dessous de 3 V.
- Ne couvrez jamais les étiquettes d'avertissement avec des bandes auto-agrippantes.
- Ne chargez jamais les batteries sans respecter les niveaux recommandés.
- Ne chargez jamais les batteries endommagées.
- N'essayez jamais de démonter ou de modifier le chargeur.
- Ne laissez jamais des mineurs charger des packs de batteries.
- Ne chargez jamais les batteries dans des endroits extrêmement chauds ou froids (la plage de températures recommandées se situe entre 5 et 49 °C) et ne les exposez jamais à la lumière directe du soleil.

Chargez la batterie de vol

REMARQUE : Ne chargez que des piles froides au toucher et non endommagées. Observez la pile pour vous assurer qu'elle n'est pas endommagée, c'est-à-dire dilatée, déformée, brisée ou perforée.

1. Insérez le chargeur dans un port USB.
2. Connectez la batterie au câble du chargeur en respectant la polarité.
3. Déconnectez toujours la pile de vol du chargeur immédiatement après la fin de la charge.

⚠ MISE EN GARDE : N'utilisez que des chargeurs conçus expressément pour charger la pile Li-Po comprise. Dans le cas contraire, vous pourriez provoquer un incendie causant des blessures corporelles ou des dégâts matériels.

⚠ MISE EN GARDE : Ne dépassez jamais le taux de charge recommandé.

Indications DEL

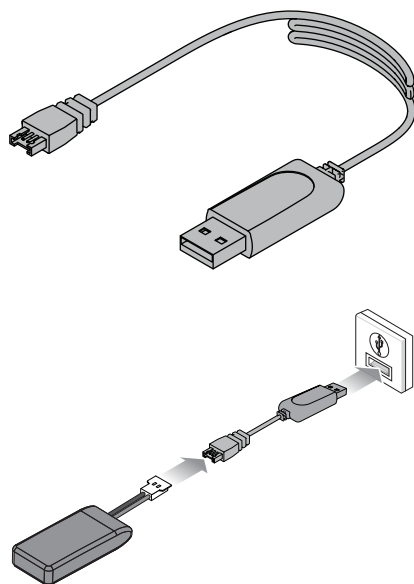
Lorsque la connexion est effectuée correctement, la DEL du chargeur passe au rouge fixe, indiquant que la charge a commencé.

La charge d'une batterie de 400 mAh complètement déchargée (sans l'avoir été de manière excessive) requiert environ 60 minutes. La DEL passe au vert lorsque la charge est terminée.

EN CHARGE (rouge fixe)

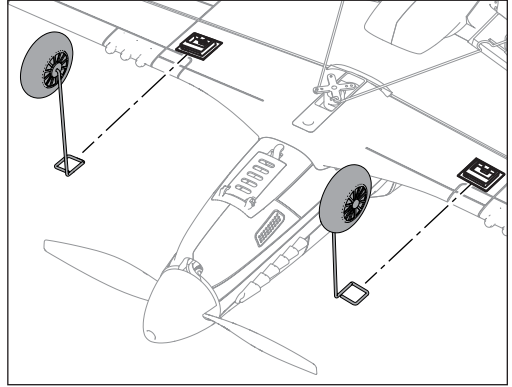
CHARGE TERMINÉE (vert fixe)

⚠ MISE EN GARDE : Lorsque la charge est terminée, débranchez immédiatement la pile. Ne laissez jamais une pile branchée au chargeur.

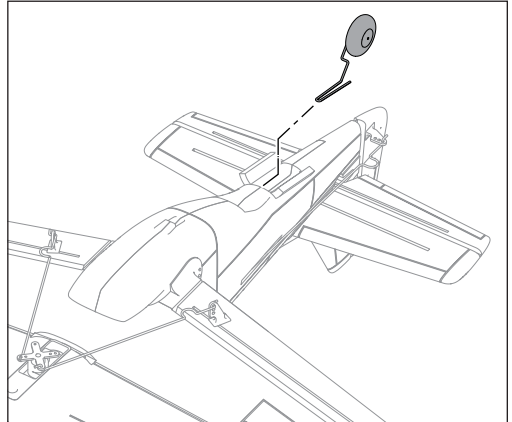


Assemblage de l'appareil

1. Installez soigneusement le train d'atterrissage principal dans les pincettes en plastique situées au bas de l'aile. Le câble du train d'atterrissage est en place une fois qu'il est enclenché dans le montage.

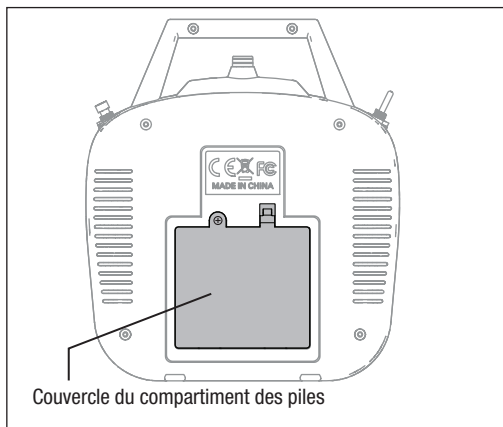


2. Installez soigneusement la roulette de queue dans la fente du fuselage. La roue de queue s'ajuste par compression dans le fuselage, il n'est pas nécessaire d'utiliser de la colle.

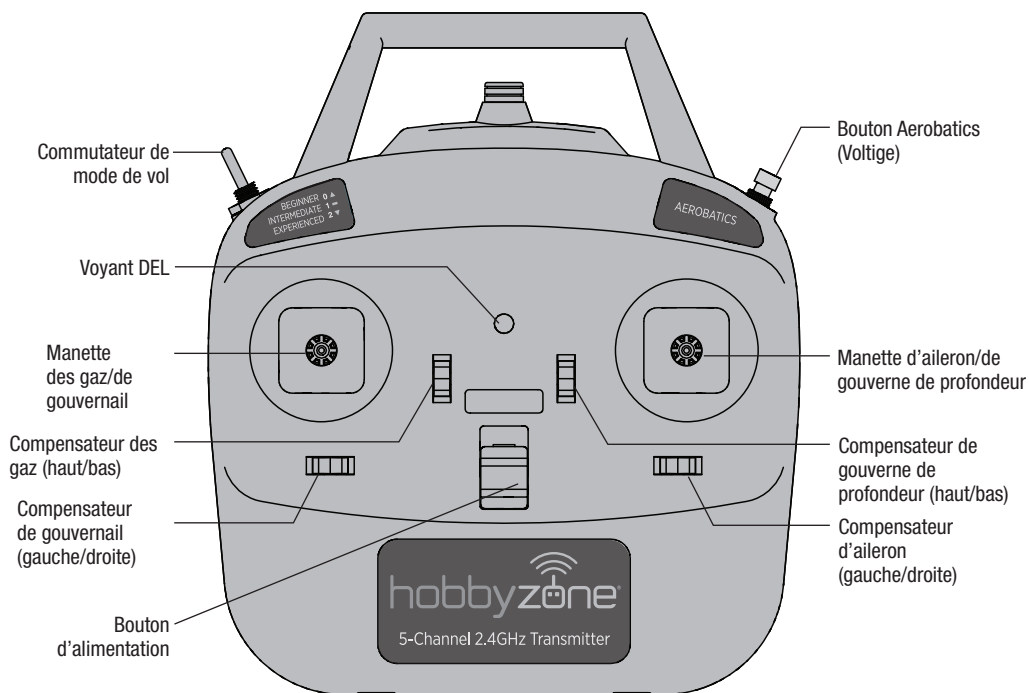


Installation des piles de l'émetteur

1. Retirez la vis qui maintient le couvercle du compartiment des piles à l'aide du tournevis cruciforme fourni et retirez le couvercle du compartiment des piles de l'émetteur.
2. Installez les quatre piles AA fournies (en respectant la polarité).
3. Remettez le couvercle du compartiment des piles.



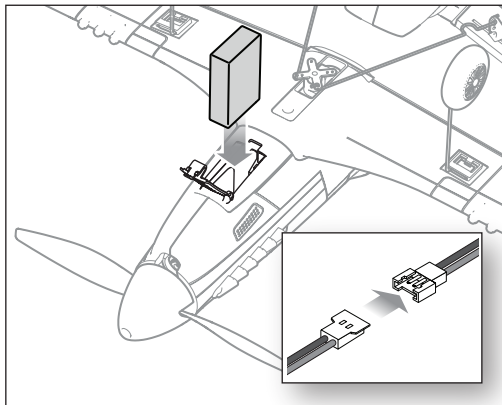
Disposition de l'émetteur



Installation de la pile de vol et armement de l'appareil

⚠ MISE EN GARDE : toujours tenir vos mains éloignées de l'hélice. Quand le moteur est armé, l'hélice entre en rotation en réponse aux mouvements de la manette des gaz.

1. Assurez-vous que la manette des gaz de l'émetteur est dans la position la plus basse. Le moteur ne s'armera pas si la manette des gaz n'est pas réglée sur la position la plus basse lors de la mise sous tension de l'appareil.
2. Allumez l'émetteur.
3. Relâchez le loquet et ouvrez le couvercle du compartiment des piles.
4. Raccordez une pile de vol entièrement chargée et insérez-la dans le compartiment des piles.
5. Fermez et verrouillez le couvercle du compartiment des piles.
6. En déplaçant la manette des gaz au maximum, puis au minimum, vous armez le variateur ESC et permettez au moteur de fonctionner.

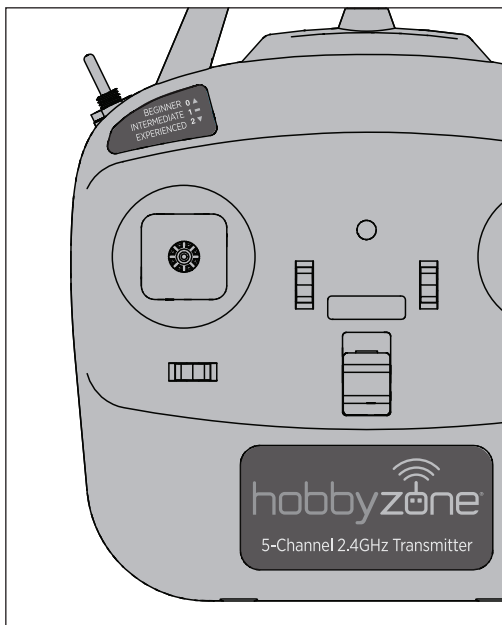


Liaison

La procédure de liaison consiste à programmer le récepteur pour qu'il reconnaisse le code GUID (identificateur global unique) d'un émetteur donné. La liaison de l'émetteur et du récepteur s'effectue en usine. Voici la marche à suivre si vous avez besoin de refaire la liaison.

1. Assurez-vous que la manette des gaz de l'émetteur est dans la position la plus basse.
2. Assurez-vous que le commutateur de mode de vol est en mode Beginner (débutant) ou Intermediate (intermédiaire).
3. Installez et raccordez une pile de vol entièrement chargée à l'appareil et allumez l'émetteur dans les 5 secondes qui suivent.
4. Au bout d'environ 5 secondes, la DEL de la carte de commande de vol de l'aéronef commence à clignoter rapidement.
5. Lorsque la DEL du tableau de commande de vol de l'aéronef cesse de clignoter, la liaison est terminée.

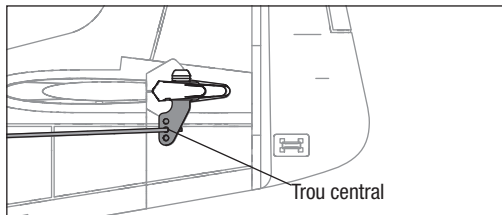
⚠ MISE EN GARDE : toujours tenir vos mains éloignées de l'hélice. Quand le moteur est armé, l'hélice entre en rotation en réponse aux mouvements de la manette des gaz.



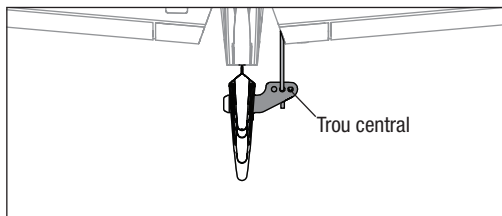
Emplacements des guignols de commande et centrage des gouvernes

Emplacements des guignols de commande

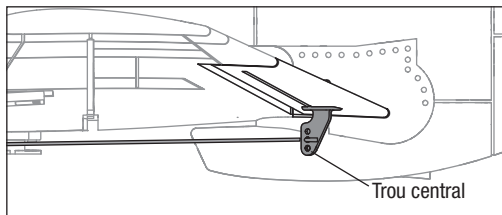
Les tringleries de la gouverne de profondeur, de la gouverne de direction et de l'aileeron doivent être connectées au trou central des guignols de commande, comme indiqué sur les illustrations.



Gouverne de profondeur, vue de la gauche



Gouvernail, vue du haut
(certains détails ont été supprimés
pour plus de clarté)



Aileeron, vue de la gauche

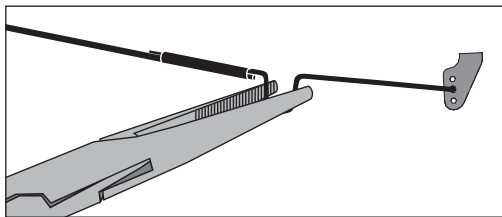
Centrage des gouvernes

Avant vos premiers vols ou en cas d'accident, vérifiez le centrage des gouvernes.

Si les gouvernes ne sont pas centrées, centrez-les mécaniquement

en ajustant les tringleries.

1. Assurez-vous que les gouvernes sont en position neutre lorsque les commandes et compensateurs de l'émetteur sont centrés.
2. Si nécessaire, utilisez une pince pour ajuster soigneusement la tringlerie (voir illustration).
3. Rétrécissez le U pour raccourcir la tringlerie. Écartez le U pour allonger la tringlerie.
4. Soyez prudent lorsque vous ajustez le câble. Procédez lentement, car vous risquez de casser le câble si vous appliquez une force trop importante.



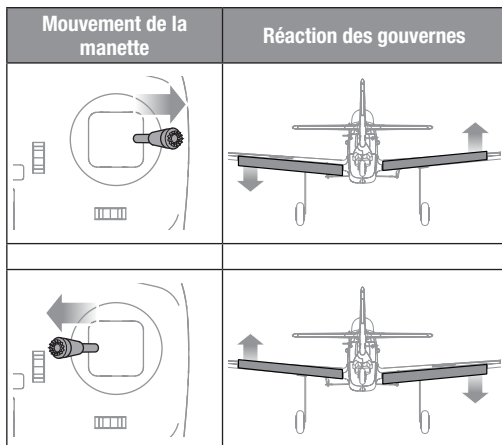
Test des commandes

Testez les commandes avant le premier vol pour vérifier qu'aucun des servos, tringleries ou pièces n'ont été endommagés lors de l'expédition et de la manutention et que les commandes fonctionnent dans les bonnes directions.

Ailerons

Déplacez la manette de l'aileron vers la droite. L'aileron droit s'élève et l'aileron gauche doit s'abaisser pour faire pencher l'appareil vers la droite pendant le vol.

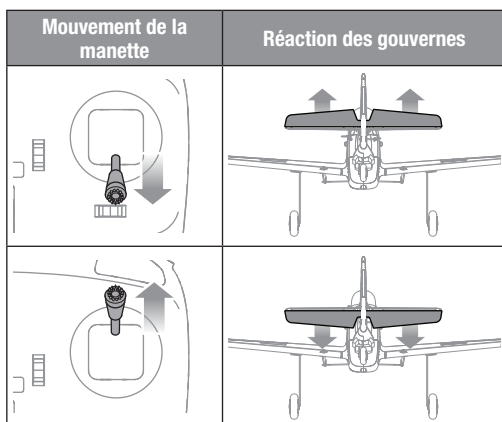
Déplacez la manette de l'aileron vers la gauche. L'aileron gauche doit s'élève et l'aileron droit s'abaisser pour faire pencher l'appareil vers la gauche pendant le vol.



Gouverne de profondeur

Tirez la manette de la gouverne de profondeur en arrière. La gouverne de profondeur doit s'élève pour faire cabrer le nez de l'appareil pendant le vol.

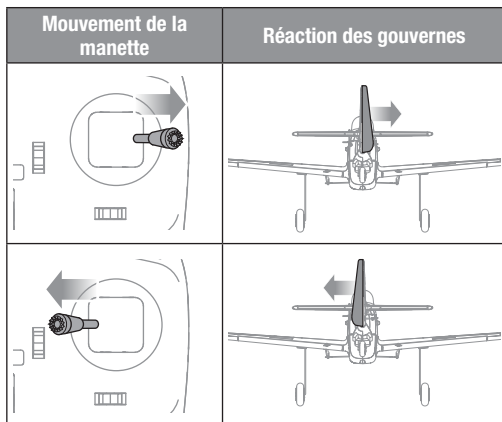
Poussez la manette de la gouverne de profondeur vers l'arrière. Les gouvernes de profondeur doivent s'abaisser pour faire descendre le nez de l'appareil pendant le vol.



Gouvernail

Déplacez la manette du gouvernail vers la droite. Le gouvernail doit se déplacer vers la droite pour faire pivoter l'appareil vers la droite pendant le vol.

Déplacez la manette du gouvernail vers la gauche. Le gouvernail se déplace vers la gauche pour faire pivoter l'appareil vers la gauche pendant le vol.



Avant votre premier vol

Avant d'essayer de piloter cet appareil pour la première fois, nous recommandons d'utiliser le simulateur de vol RC RealFlight Trainer Edition (RFL1205, non inclus), pour apprendre et pratiquer les bases du pilotage. Un émetteur spektrum peut être connecté à un PC pour l'utilisation du simulateur à l'aide d'un câble USB-C standard. Grâce à des leçons d'un instructeur de vol virtuel intégrées et la possibilité d'essayer six appareils d'entraînement populaires de Horizon Hobby, les nouveaux pilotes peuvent apprendre à piloter avec succès en s'entraînant sur un PC à la maison ou sur un ordinateur portable à peu près n'importe où!

Nous vous encourageons également à entrer en relation avec des pilotes d'appareils RC expérimentés dans votre région par le biais de magasins spécialisés ou sur les terrains de vol désignés. Pour ceux qui habitent aux États-Unis, nous vous recommandons d'adhérer à une organisation nationale comme l'Academy of Model Aeronautics (AMA). L'AMA peut fournir des informations sur les clubs locaux, les instructeurs et les sites de vol établis dans votre région tout en fournissant une assurance. Rendez-vous sur www.modelaircraft.org pour plus d'informations.



**RealFlight
Trainer Edition**



Compensateurs de l'émetteur

L'émetteur inclus comprend des boutons de compensation numérique à côté des manettes de commande pour procéder à des réglages de précision en vol.

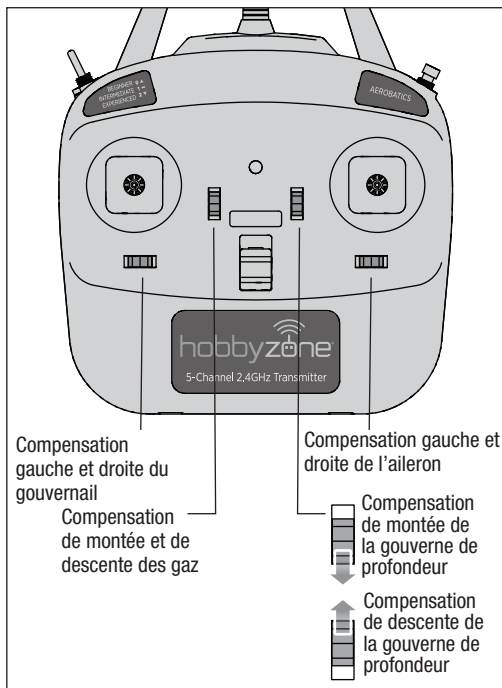
L'émetteur émet un signal sonore lorsqu'un bouton de compensation est actionné. La tonalité change légèrement lorsque la valeur de compensation est centrée.

Pour recentrer rapidement les compensateurs, appuyez en même temps sur les manettes de gauche et de droite.

Si l'appareil dérive vers la droite ou vers la gauche en vol, utilisez le bouton de compensation de l'aileron de direction dans le sens opposé pour corriger la dérive. Par exemple, si l'appareil dérive vers la droite en vol, appuyez puis relâchez le bouton de compensation de l'aileron de gauche jusqu'à ce que l'appareil cesse de dériver.

Si l'appareil grimpe ou plonge pendant le vol, appuyez puis relâchez les boutons de compensation vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que l'appareil vole à niveau.

S'il n'y a pas suffisamment de compensation numérique disponible, réglez mécaniquement les tringleries de commande afin d'ajuster les gouvernes.



Vol

Consultez les lois et règlements locaux avant de choisir un endroit où faire voler votre appareil.

Nous vous recommandons de faire voler votre appareil à l'extérieur par vent faible. Évitez toujours de piloter votre appareil à proximité d'habitations, d'arbres, de fils électriques et de bâtiments.

Évitez de faire voler votre appareil dans des lieux très fréquentés comme les parcs, les cours d'école ou les terrains de football.

CONSEIL : cet appareil peut normalement voler 6-8 minutes sur une pile de vol complètement chargée. Cette durée variera en fonction de votre style de vol, des conditions de vol et de l'état de votre pile.

Démarrage manuel

Pour un démarrage manuel, mettez l'appareil en mode Beginner (Débutant) (seulement/toujours) et maintenez le fuselage juste derrière l'aile. Passez en mode plein gaz et lâchez l'appareil en le lançant vers l'avant, légèrement vers le haut (5 à 10 degrés au-dessus de l'horizon) et directement face au vent. Dès que le modèle gagne en altitude et en vitesse, baissez les gaz au niveau désiré.

Décollage

Faites rouler l'appareil pour le mettre en position de décollage face au vent. Augmentez progressivement les gaz jusqu'au maximum. Maintenez la gouverne de profondeur légèrement vers le haut et pilotez avec le gouvernail.

Lorsque l'appareil décolle, grimpez doucement puis réglez le compensateur pour faire voler l'appareil à niveau. Une fois le compensateur réglé, vous pouvez commencer à explorer le domaine de vol de l'appareil.

Atterrissage

Atterrissez toujours face au vent. Assurez-vous de bien gérer l'accélération pour contrôler la vitesse de descente de l'appareil.

Pendant l'arrondi, maintenez les ailes à niveau et l'appareil face au vent. Baissez lentement les gaz tout en tirant lentement sur la gouverne de profondeur pour poser délicatement l'appareil sur les roues principales.

REMARQUE : abaissez toujours les gaz lorsque l'appareil touche le sol au moment d'atterrir. Si vous n'abaissez pas la manette des gaz et le compensateur sur la position la plus basse possible pendant un écrasement, le variateur ESC dans le récepteur risque d'être endommagé.

Les dégâts causés par un écrasement ne sont pas couverts par la garantie.

Réparez cet appareil en utilisant une colle à base de cyanoacrylate ou du ruban adhésif transparent.

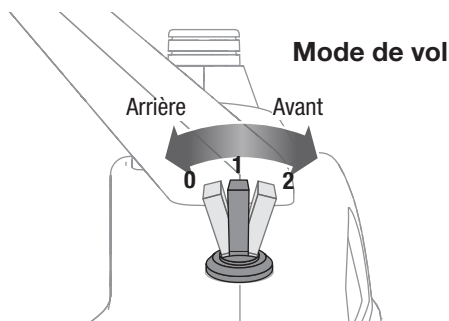
REMARQUE : L'utilisation d'un accélérateur de colle à base de cyanoacrylate sur l'appareil peut endommager la peinture. NE manipulez PAS l'appareil tant que le produit adhésif n'est pas complètement sec.

Modes de vol SAFE (Système d'entraînement assisté par capteurs)

Vous contrôlez l'assistance fournie par la technologie SAFE® durant l'apprentissage du pilotage. Au fur et à mesure de votre progression, diminuez le niveau d'assistance du système SAFE. Vous pouvez modifier à tout moment la réponse de l'appareil en agissant sur le commutateur de la voie 5 (Mode de vol SAFE).

IMPORTANT : ces instructions s'appliquent à l'émetteur inclus.

Modes de vol SAFE	Commutateur de mode de vol
Beginner Mode (Mode débutant)	Position 0
Intermediate Mode (Mode intermédiaire)	Position 1
Experienced Mode (Mode expérimenté)	Position 2



Si vous vous retrouvez en situation de détresse alors que vous volez en mode Intermediate (Intermédiaire) ou Experienced (Expérimenté) (0), basculez le commutateur sur Beginner (Débutant). La technologie SAFE va replacer l'appareil à une attitude stable, si la hauteur est suffisante et qu'il n'y a pas d'obstacle sur sa trajectoire.

Activation de la technologie SAFE

Une fois que la technologie SAFE est activée, les gouvernes peuvent bouger. C'est normal. La technologie SAFE restera active jusqu'à ce que la batterie soit déconnectée.

Aide au décollage et à l'atterrissage

Les décollages et les atterrissages sont plus simples à gérer en mode Beginner (Débutant). Si l'appareil ne décolle pas correctement ou atterrit en étant mal positionné, passez au mode Beginner (Débutant). L'appareil peut corriger sa trajectoire pour vous aider à éviter l'écrasement. Consultez les sections Décollage et Atterrissage de ce manuel.

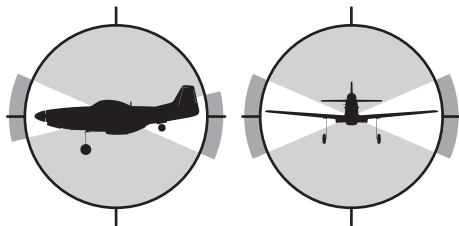


La technologie SAFE permet à cet avion d'être un meilleur outil d'entraînement, mais vous devez vous préparer pour réussir à le piloter :

- La technologie SAFE est conçue comme une aide au pilotage, pas comme un pilotage automatique. Le pilote garde toujours le contrôle et est nécessaire en permanence pour faire voler l'avion
- Suivez les consignes fournies dans ce manuel pour conserver votre appareil dans des conditions de vol optimales
- Recherchez des cours qualifiés de pilotage de modèle réduit dans votre club d'aéromodélisme local. Un instructeur de vol qualifié peut vous aider à faire beaucoup de progrès dans ce domaine
- Le vent et l'environnement peuvent influencer les performances de vol de la technologie SAFE
- Assurez-vous de ne pas être distrait afin de pouvoir profiter de chaque instant de ce temps de vol
- Vous devez toujours éloigner l'appareil des obstacles et le conserver à une altitude permettant un rétablissement en toute sécurité

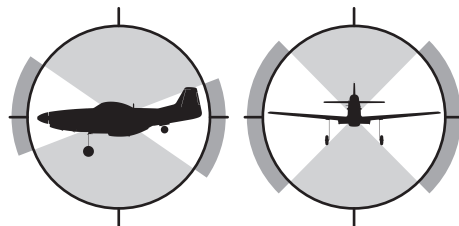
La technologie SAFE est un système d'entraînement au vol révolutionnaire, conçu pour vous fournir une plateforme stable afin d'apprendre à piloter en toute sécurité. Il ne s'agit pas d'un pilote automatique ou d'un système de guidage automatique. Les capteurs et le logiciel de ce système vous aident à diriger l'appareil dans la direction que vous souhaitez en limitant le risque de perte de contrôle pouvant conduire à l'écrasement. Au fur et à mesure de vos progrès, vous pourrez passer du mode Beginner (Débutant) au mode Intermediate (Intermédiaire), puis au mode Experienced (Expérimenté). À tout moment au cours d'un vol, vous pouvez passer d'un mode de vol à l'autre pour explorer les différentes attitudes de vol. Si vous perdez le contrôle alors que vous volez en mode Intermediate (Intermédiaire) ou Experienced (Expérimenté), passez en mode Beginner (Débutant) pour redonner à votre appareil une attitude de vol sûre.

Modes de vol SAFE



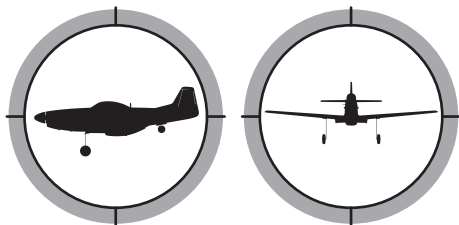
Beginner Mode (Mode débutant)

- Limitation du domaine de vol : Pas (nez vers le haut ou le bas) et roulis (extrémités des ailes vers le haut ou le bas), les angles sont limités pour garder votre appareil en l'air.
- Stabilisation automatique : lorsque les commandes du pas et du roulis sont remises en position neutre, l'appareil retrouve un vol stable.
- Décollage et atterrissage assistés par stabilité.
- Montée et descente selon les gaz.



Intermediate Mode (Mode intermédiaire)

- Expérience de vol naturelle : les commandes du pas et du roulis sont augmentées. La stabilisation automatique est toujours active, mais elle est plus lente qu'en mode Beginner (Débutant).
- Domaine de vol plus important : il est possible d'adopter des attitudes de vol extrêmes.

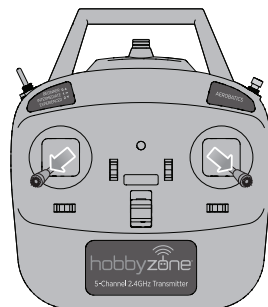


Experienced Mode (Mode expérimenté)

- Expérience de vol naturelle : le pilote fait l'expérience d'un vol naturel, profitant d'une maniabilité douce et d'une précision exceptionnelle.
- Domaine de vol illimité : aucune limite des angles de pas et de roulis.

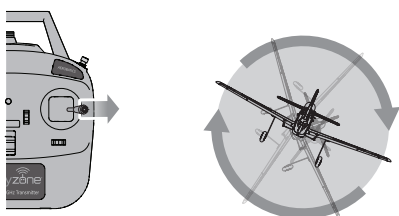
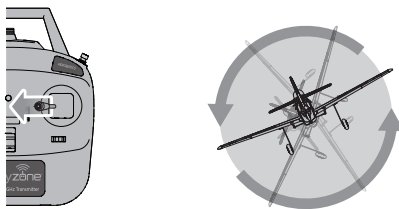
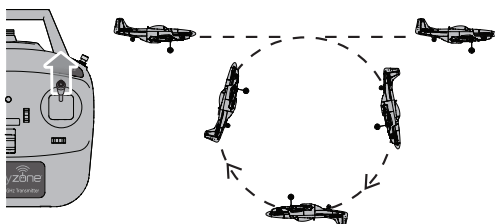
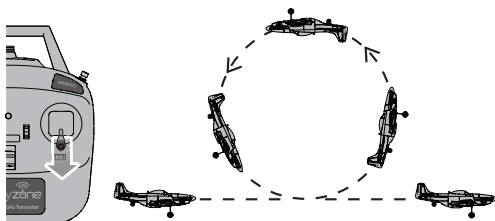
Étalonnage du système SAFE

1. Placez l'appareil sur une surface plane et horizontale.
2. Abaissez complètement la manette des gaz.
3. Mettez l'émetteur sous tension, puis raccordez la pile de vol à l'appareil.
4. Ne bougez pas la manette des gaz.
5. Déplacez et maintenez les manettes de l'émetteur dans la position indiquée sur l'image jusqu'à ce que l'émetteur émette un signal sonore.

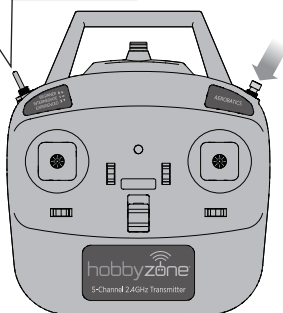


Bouton Aerobatics (Voltige)

Le bouton Aerobatics (Voltige) active le mode voltige de l'appareil. En vol, appuyez sur le bouton Aerobatics (Voltige). L'émetteur produit plusieurs signaux sonores. Alors que ces signaux sonores sont émis, déplacez la manette de l'aileron vers la gauche ou vers la droite pour que l'appareil fasse un mouvement de roulis. Vous pouvez également déplacer le gouverne de profondeur vers le haut ou vers le bas pour que l'appareil fasse des boucles.



Le mode Aerobatics (Voltige) n'est fonctionnel/ disponible que pour les modes Beginner (Débutant) et Intermediate (Intermédiaire).



Réparations

Réparez cet appareil en utilisant une colle à base de cyanoacrylate ou du ruban adhésif transparent.

REMARQUE : l'utilisation d'un accélérateur de colle à

base de cyanoacrylate sur l'appareil peut endommager la peinture. NE manipulez PAS l'appareil tant que le produit adhésif n'est pas complètement sec.

Liste de vérification après le vol

Déconnectez la batterie de vol.

Éteignez l'émetteur.

Retirez la pile de vol de l'aéronef.

Rechargez la pile de vol.

Réparez ou remplacez toutes les pièces endommagées.

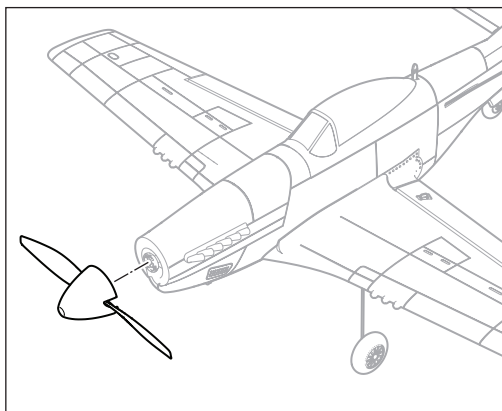
Rangez la pile de vol à l'écart de l'aéronef et surveillez la charge de la pile.
--

Prenez note des conditions de vol et des résultats du plan de vol, afin de planifier les vols futurs.

Instructions relatives à l'économiseur d'hélice

L'économiseur d'hélice permet d'éviter d'endommager l'hélice et de protéger les composants électroniques contre les surcharges de courant.

L'hélice se détache lorsqu'elle entre en contact avec le sol ou un objet. Pour remplacer l'hélice, alignez les pièces du moyeu et appuyez sur l'hélice pour la mettre en place jusqu'à ce que vous sentiez un clic.



Guide de dépannage

Problème	Cause Possible	Solution
L'avion ne répond pas à la commande des gaz mais répond aux autres commandes	La commande des gaz n'était pas en position ralentie et/ou le trim des gaz était trop élevé	Réinitialisez les commandes en plaçant la manette des gaz et le trim des gaz à leur position la plus basse
	Moteur débranché du récepteur	Ouvrez le fuselage et vérifiez que le moteur est bien relié au récepteur
Bruit ou vibration excessif au niveau de l'hélice	Moteur ou rotor endommagé	Remplacez les pièces endommagées
Temps de vol réduit ou manque de puissance de l'avion	Charge de la batterie de vol faible	Rechargez complètement la batterie de vol
	Batterie de vol endommagée	Remplacez la batterie de vol et suivez les instructions correspondantes
	Températures trop basses lors du vol	Assurez-vous que la batterie est chaude avant utilisation
La DEL du récepteur clignote rapidement et l'avion n'est pas affecté à l'émetteur	Capacité de la batterie trop faible pour les conditions de vol	Remplacez la batterie ou utilisez une batterie de capacité plus élevée
	L'émetteur était trop proche de l'avion pendant le processus d'affectation	Éloignez l'émetteur allumé à quelques pas de l'avion, déconnectez la batterie de vol de l'avion, puis recommencez le processus d'affectation
	Le bouton ou l'interrupteur Bind n'a pas été maintenu assez longtemps	Mettez l'émetteur sous tension, puis ré-effectuez l'affectation en maintenant le bouton ou l'interrupteur jusqu'à la fin du processus
La DEL du récepteur clignote rapidement et l'avion ne répond pas à l'émetteur (après l'affectation).	L'avion ou l'émetteur sont trop trop prêt d'un objet métallique de grande taille, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur	Placez l'avion et l'émetteur à une autre endroit et retentez l'affectation
	Moins de 5 secondes se sont écoulées entre l'allumage de l'émetteur et la connexion de la batterie de vol sur l'avion	En laissant l'émetteur allumé, déconnectez la batterie de vol, puis reconnectez-la
	La charge de la batterie de vol ou de l'émetteur est trop faible	Remplacez ou rechargez les batteries.
Les gouvernes ne bougent pas	L'émetteur a peut-être été affecté à un modèle différent	Affectez l'appareil à l'émetteur
	L'avion ou l'émetteur sont trop trop prêt d'un objet métallique de grande taille, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur	Placez l'avion et l'émetteur à une autre endroit et retentez l'affectation
	La gouverne, guignol de commande, liaison ou servo endommagé	Réparez ou remplacez les pièces endommagées et réglez les commandes
Le moteur perd de la puissance	Câbles endommagés ou mal connectés	Contrôlez les câbles et les connexions, et procédez aux connexions et remplacements nécessaires
	La charge de la batterie de vol est faible	Rechargez complètement la batterie de vol
L'alimentation du moteur diminue et augmente rapidement, puis le moteur perd en puissance	La liaison ne se déplace pas librement	Assurez-vous que les liaisons se déplacent librement
	Le moteur, l'arbre d'hélice ou les composants d'alimentation sont endommagés	Vérifiez que le moteur, son axe et les composants d'alimentation ne présentent pas de dégradation (remplacez le cas échéant)
L'alimentation du moteur diminue et augmente rapidement, puis le moteur perd en puissance		
	La charge de la batterie est faible au point d'entraîner une coupure par tension faible du récepteur/de l'ESC	Rechargez la batterie de vol ou remplacez la batterie qui ne fonctionne plus

Liste des pièces de rechange

Numéro de pièce	Description
HBZ-1266	Pile 3,7 V 1S 400 mAh
HBZ-1267	Émetteur
HBZ-1268	Chargeur USB-A
HBZ-1269	Aéronef de remplacement avec composants électroniques

Numéro de pièce	Description
HBZ-1271	Hélice et cône
HBZ-1273	Ensemble de train d'atterrissage

Garantie limitée

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté. Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation non respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas,

contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de

l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement d'Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

Coordonnées de Garantie et réparations

Pays d'achat	Horizon Hobby	Numéro de téléphone/E-mail	Adresse
Europäische Union	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

Information IC

IC: 6157A-HBZ1267

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Cet appareil est conforme aux exigences de la norme RSS d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

(1) l'appareil ne doit pas produire d'interférences nuisibles, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris des interférences qui peuvent provoquer un fonctionnement non désiré.

